

Nacionalni plan razvoja biciklističkog prometa od 2022. do 2027.

1. sastanak Radne skupina za izradu i praćenje Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa

Voditelj: Dražen Antolović

Zamjenik: Ivica Jujnović

Datum: 13. listopad 2021.



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

Dnevni red

1. Zašto Nacionalni plan razvoja biciklističkog prometa?
2. Predstavljanje i način rada Radne skupine
3. Planirane aktivnosti i dinamika pripreme Nacrta Nacionalnog plana
4. Strateški okvir za izradu Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa
5. Radionica – mogući doprinosi pojedinih resora / dionika
6. Razvoj mreže biciklističkih ruta u Republici Hrvatskoj
7. *Brainstorming* – prijedlozi
8. Ostalo.



1. Zašto Nacionalni plan razvoja biciklističkog prometa?

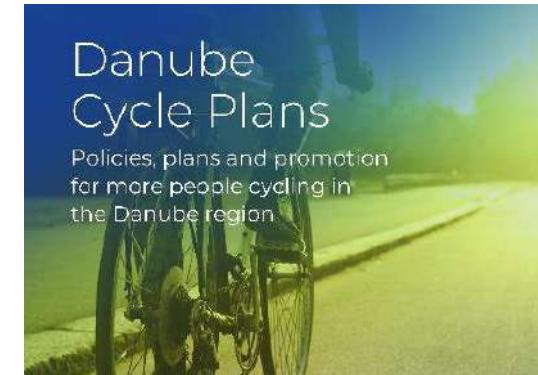
„DANUBE CYCLE PLANS“ projekt

VRIJEDNOST: 1,68 mil EUR (SVI)

UDIO RH: 145.455 EUR

TRAJANJE: 2020 - 2022

Partneri: Austrija, Bugarska, Češka, Mađarska, Rumunjska, Slovačka, Slovenija, Srbija i Hrvatska



GLAVNI CILJEVI PROJEKTA:

- Uspostaviti će se razvoj nacionalnih planova biciklističkog prometa prema najboljoj praksi i Dunavskoj biciklističkoj strategiji
- Definirati će se glavne biciklističke rute u dunavskoj regiji
- Razviti će se zajednički standard biciklističke infrastrukture
- Planirati će se investicije u biciklističku infrastrukturu
- Zajednički će se promicati razvoj biciklističkog prometa u dunavskoj regiji



2. Radna skupina za izradu i praćenje Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa

Osnivanje stručne radne skupine sukladno smjernicama DCP projekta:

- Minimalno 3 ministarstva
- Uključuje sve relevantne dionike
- Interesne skupine uključujući nevladine organizacije

Odluka o osnivanju i imenovanju Radne skupine za izradu i praćenje Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa – **rujan 2021**

Zadatak Radne skupine je:

- izrada prijedloga Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa od 2022. do 2027. godine
- praćenje projekata i aktivnosti razvoja biciklističkog prometa,
- podnošenje izvješća o provedbi nacionalnog plana jednom godišnje Koordinacijskom tijelu o provedbi

Tijela/organizacije uključeni u radnu skupinu:

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Ministarstvo zdravstva Hrvatske ceste d.o.o. Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost Udruga Sindikat Biciklista Hrvatska zajednica Općina Udruga županijskih uprava za ceste Fakultet prometnih znanosti Hrvatski autoklub Integrirani promet zagrebačkog područja
Ministarstvo unutarnjih poslova	
Ministarstvo turizma i sporta, član	
Ministarstvo znanosti i obrazovanja	
Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije	
Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja	
Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine	



2. Radna skupina za izradu i praćenje Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa

Stručna podrška za pripremu Nacionalnog plana:

- Kroz Danube Cycle Plans projekt osigurana su sredstva za angažiranje tehničke pomoći za izradu Nacrta Nacionalnog plana
- U tijeku je postupak nabave usluge izrade **Prijedloga Nacrta Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa za razdoblje od 2022. do 2027.**



3. Planirane aktivnosti i dinamika pripreme Nacrta Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa

Izrada Nacionalnog plana mora biti usklađena s smjernicama *Danube Cyling Project-a „Danube Cycle Plans Guideline on how to set up a national cycling plan“*,

Sukladno smjernicama potrebno je primijeniti sljedeće korake u postupku izrade Nacionalnog plana:

1. Definiranje metodologije: Definicija ključnih pojmoveva, aktivnosti i specifikacija za bicikliste koji podržavaju razvoj mreže biciklističkih ruta, na temelju studija literature i postojećeg zakonodavstva.
2. Trenutno stanje: Analiza trenutnog stanja mreže biciklističkih ruta na nacionalnoj razini. Analiza trenutnog stanja u ovisi o administrativnoj organizaciji svake zemlje.
3. Definiranje kriterija za mrežu biciklističkih ruta: Odabir kriterija za uspostavu sveobuhvatne mreže biciklističkih ruta na nacionalnoj razini.
4. Izrada mreže biciklističkih ruta: Izrada prijedloga koncepta sveobuhvatne mreže biciklističkih ruta na nacionalnoj razini s vezama na međunarodnu mrežu biciklističkih ruta.
5. Javno savjetovanje: Komunikacija sa svim uključenim dionicima, poput tijela javne vlasti na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini, biciklističkih organizacija i udruga, turističkih organizacija i sl..
6. Detaljno planiranje: Detaljnije planiranje biciklističkih ruta s mogućnošću privremenih ruta i objekata u skladu s postojećom infrastrukturom do izgradnje nedostajuće infrastrukture.
7. Planirane aktivnosti / mjere / projekte /posebne ciljeve: U posljednjoj fazi treba horizontalno definirati odgovornosti, smjernice i mjere za planiranje, izgradnju i održavanje biciklističkih ruta, a vertikalno između nacionalne, regionalne i lokalne razine.



3. Planirane aktivnosti i dinamika pripreme Nacrta Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa

Planirani raspored pripreme Nacrta Nacionalnog plana:

- 04/10/2021: Predstavljanje strukture Nacionalnog plana;
- 11/10/2021: Zbirka relevantnih nacionalnih i međunarodnih standarda, zakonodavstva, studija slučaja, planskih dokumenata, akata strateškog planiranja povezanih s korištenjem fondova EU-a;
- 13/10/2021: Sastanak radne skupine – predstavljanje metodologije, strukture dokumenta, relevantnih dokumenata, rasprava o prijedlozima te utvrđivanje potencijalnog doprinosa uključenih dionika;
- 20/10/2021: Predstavljanje nacrt dokumenta, uključujući ciljeve, mjere, aktivnosti i ključne projekte;
- 25/10/2021 - 29/10/2021: Radionice s ključnim dionicima (javna tijela, udruge, znanstvena zajednica i sl.);
- 05/11/2021: Dostava dokumenta za potrebe provođenja javnog savjetovanja;
- 15/11/2021 - 08/12/2021: Provođenje eSavjetovanja;
- 13/12/2021: Sastanak radne skupine i odobravanje za slanje dokumenta na usvajanje;
- 15/01/2022: Predstavljanje Nacionalnog plana;
- 30/01/2022: Završno izvješće.



4. Strateški okvir za izradu Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa

Nacionalni plan biciklističkog prometa treba biti usklađen s regulativnim okvirom EU i RH i to posebice s:

- Zakonom o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (NN 123/2017)
- Nacionalna razvojna strategije Republike Hrvatske do 2030. godine
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. - 2030.) (NN 84/2017)
- EU Strategija za održivu i pametnu mobilnost (2020)
- Europski zeleni plan
- Nacionalna strategija razvoja zdravstva
- Strategija razvoja turizma i Akcijski plan razvoja cikloturizma
- Danube Transnational Programme
- Programom konvergencije
- Nacionalnim programom reformi te aktima strateškog planiranja povezanim s korištenjem fondova EU-a u finansijskom razdoblju EU-a od 2021. do 2027
- Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021.-2026..



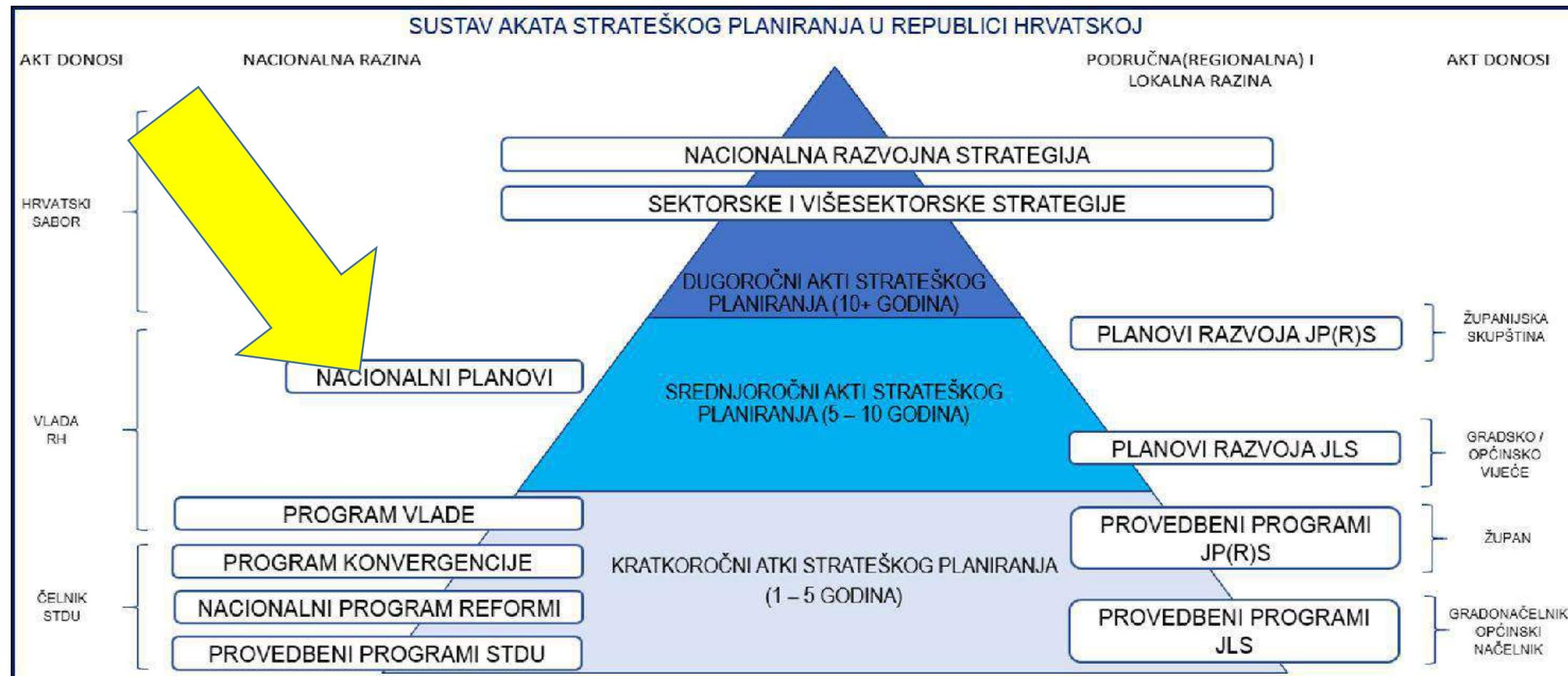
4. Strateški okvir za izradu Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa

Nacionalni plan mora biti izrađen u skladu s *Uredbom o smjernicama za izradu akata strateškog planiranja od nacionalnog značaja i od značaja za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave te ima odgovarajući obvezni sadržaj koji uključuje:*

1. Uvod
2. Srednjoročna vizija razvoja
3. Opis srednjoročnih razvojnih potreba i razvojnih potencijala
4. Usklađenost s Nacionalnom razvojnom strategijom, sektorskim i višeektorskim strategijama te dokumentima prostornog uređenja
5. Opis prioriteta javne politike u srednjoročnom razdoblju
6. Popis posebnih ciljeva i ključnih pokazatelja ishoda
7. Terminski plan provedbe strateških projekata od nacionalnog značaja
8. Indikativni finansijski plan
9. Praćenje i vrednovanje
10. Prilozi



Sustav pripreme akata strateškog planiranja u Republici Hrvatskoj



Sustav pripreme akata strateškog planiranja u Republici Hrvatskoj

B.4. Izrada nacionalnog plana

Predložak za izradu nacionalnog plana

1. Uvod

Ukratko opisite opravdanost, intervencijsku logiku, iskustva iz prethodnih procesa strateškog planiranja, proces izrade i uključenost ključnih dionika u proces izrade akta strateškog planiranja.

2. Srednjoročna vizija razvoja

Navedite srednjoročnu viziju razvoja. Vizija razvoja jasan je vodič za definiranje posebnih ciljeva i ključnih područja intervencija u okviru upravnih područja javnih politika, odnosno stanja koje želite postići u srednjoročnom razdoblju.

Tijekom definiranja vizije uzmite u obzir sljedeće kriterije:

- uskladenost s vizijom Nacionalne razvojne strategije, nacionalnim vrijednostima i načelima
- usmjerenost na ključna područja intervencije upravnog područja javnih politika
- sažetost i razumljivost- jasan opis željenog postignuća
- inspirativnost i ostvarivost.

3. Opis srednjoročnih razvojnih potreba i razvojnih potencijala

Navedite zaključke analize srednjoročnih razvojnih potreba i potencijala i naglasite glavne izazove u odgovarajućem području javnih politika.

Analiza stanja mora sadržavati pouzdane, provjerljive i usporedive statističke podatke, odnosno podatkovnu podlogu za definiranje elemenata strateškog okvira i izradu akta strateškog planiranja.

4. Uskladenost s Nacionalnom razvojnom strategijom, sektorskim i višeektorskim strategijama te dokumentima prostornog uređenja

Ukratko opisite uskladenost i način doprinosa svakom pojedinom strateškom cilju i razvojnom smjeru iz hijerarhijski nadređenih akata strateškog planiranja. Ukoliko je primjenjivo, izradite grafički prikaz uskladenosti s hijerarhijski nadređenim aktima strateškog planiranja.

5. Opis prioriteta javne politike u srednjoročnom razdoblju

Ukratko opisite prioritete odgovarajućih područja javnih politika u srednjoročnom razdoblju. Prioriteti javnih politika moraju biti uskladišteni sa zaključcima analize srednjoročnih razvojnih potreba i razvojnih potencijala u odgovarajućem području javnih politika.

6. Popis posebnih ciljeva i ključnih pokazatelja ishoda

		Ključna točka ostvarenja 1: Navedite očekivane međurezultate i indikativni rok ostvarenja	Ključna točka ostvarenja N: Navedite očekivane međurezultate i indikativni rok ostvarenja											
		Ukupna procijenjena vrijednost projekta: Navedite procjenu za ukupnu vrijednost projekta u kunama, uključujući PDV.												
		Planirani izvori financiranja: Navedite planirane izvore financiranja - npr. nacionalni proračun, sredstva EU-a, zajmovi itd.												
Posebni cilj 2: Navedite posebni cilj 2 utvrđen u prethodnom odjeljku														
Ključni strateški projekt 2: ..														
8. Indikativni finansijski plan														
Izradite indikativni finansijski plan s prikazom finansijskih pretpostavki za provedbu posebnih ciljeva i projekata od strateškog značaja														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>STRATEŠKI CILJ 1.</th> <th>Unijeti naziv strateškog cilja (iz hijerarhijski nadređenog akata strateškog plana) ostvarenju kojeg se doprinosi provedbom posebnih ciljeva utvrđenih u nacionalnom planu.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>POKAZATELJ UČINKA 1.</td> <td>Unijeti pokazatelj učinka iz hijerarhijski nadređenog akata strateškog planiranja kojim se prati ispunjenje strateškog cilja.</td> </tr> <tr> <td>POSEBNI CILJEVI</td> <td>POKAZATELJ ISHODA</td> <td>FINANSIJSKI PLAN 2021.</td> <td>FINANSIJSKI PLAN 2022.</td> <td>FINANSIJSKI PLAN 2027.</td> <td>UKUPNA ALOKACIJA ZA PROVEDBU POSEBNOG CILJA</td> </tr> </tbody> </table>					STRATEŠKI CILJ 1.	Unijeti naziv strateškog cilja (iz hijerarhijski nadređenog akata strateškog plana) ostvarenju kojeg se doprinosi provedbom posebnih ciljeva utvrđenih u nacionalnom planu.	POKAZATELJ UČINKA 1.	Unijeti pokazatelj učinka iz hijerarhijski nadređenog akata strateškog planiranja kojim se prati ispunjenje strateškog cilja.	POSEBNI CILJEVI	POKAZATELJ ISHODA	FINANSIJSKI PLAN 2021.	FINANSIJSKI PLAN 2022.	FINANSIJSKI PLAN 2027.	UKUPNA ALOKACIJA ZA PROVEDBU POSEBNOG CILJA
STRATEŠKI CILJ 1.	Unijeti naziv strateškog cilja (iz hijerarhijski nadređenog akata strateškog plana) ostvarenju kojeg se doprinosi provedbom posebnih ciljeva utvrđenih u nacionalnom planu.													
POKAZATELJ UČINKA 1.	Unijeti pokazatelj učinka iz hijerarhijski nadređenog akata strateškog planiranja kojim se prati ispunjenje strateškog cilja.													
POSEBNI CILJEVI	POKAZATELJ ISHODA	FINANSIJSKI PLAN 2021.	FINANSIJSKI PLAN 2022.	FINANSIJSKI PLAN 2027.	UKUPNA ALOKACIJA ZA PROVEDBU POSEBNOG CILJA									
Posebni cilj 1.1.	Pokazatelj ishoda 1.1.	Unijeti indikativni iznos alokacije za posebni cilj 1.1. za 2021. godinu	Unijeti indikativni iznos alokacije za posebni cilj 1.1. za 2022. godinu	Unijeti indikativni iznos alokacije za posebni cilj 1.1. za 2027. godinu	Ukupna alokacija za posebni cilj 1.1. za razdoblje provedbe Nacionalnog plana									
Posebni cilj 1.2.	Pokazatelj ishoda 1.2.	Unijeti indikativni iznos alokacije za posebni cilj 1.2. za 2021. godinu	Unijeti indikativni iznos alokacije za posebni cilj 1.2. za 2022. godinu	Unijeti indikativni iznos alokacije za posebni cilj 1.2. za 2027. godinu	Ukupna alokacija za posebni cilj 1.2. za razdoblje provedbe Nacionalnog plana									
INDIKATIVNA ALOKACIJA TDU ZA PROVEDBU NP / OSTVARIVANJE STRATEŠKOG CILJA PO GODINAMA		Ukupna alokacija za provedbu NP za 2021. godinu	Ukupna alokacija za provedbu NP za 2022. godinu	Ukupna alokacija za provedbu NP za 2027. godinu	Ukupna alokacija za provedbu NP za									
PLANIRANI IZVORI FINANCIRANJA	DRŽAVNI PRORAČUN	FONDOVI EU / ZAJMOVII POMOĆI / OSTALO												
9. Okvir za praćenje i vrednovanje														
Opisite institucionalni okvir za praćenje i vrednovanje odnosno način praćenja i vrednovanja uspješnosti provedbe obveza definiranih aktom strateškog planiranja.														

Utvrdite najviše 5 posebnih ciljeva povezanih s razvojnim potrebama i potencijalima odgovarajućih upravnih područja javnih politika kojima se ostvaruje provedba odgovarajućeg strateškog cilja iz hijerarhijski nadređenih akata strateškog planiranja (NRS, sektorska ili višeektorska strategija).

Za svaki pojedini posebni cilj odaberite najviše 3 pokazatelja ishoda iz Biblioteke pokazatelja koji omogućuju praćenje, izvješćivanje i vrednovanje uspješnosti u postizanju utvrđenog posebnog cilja. Odabrani pokazatelj ishoda mora doprinositi ostvarenju ciljne vrijednosti pokazatelja učinka iz hijerarhijski nadređenih akata strateškog planiranja (NRS, sektorska ili višeektorska strategija).

Strateški cilj :

- navedite strateški cilj iz dugoročnih akata strateškog planiranja (NRS, sektorska ili višeektorska strategija) koji se ostvaruje provedbom utvrđenog posebnog cilja
- navedite početne i ciljne vrijednosti pripadajućih pokazatelja učinka navedenog strateškog cilja

Pokazatelj učinka:

Početna vrijednost: Ciljna vrijednost 2030.:

Pokazatelj učinka:

Početna vrijednost: Ciljna vrijednost 2030.:

Posebni cilj 1:

- navedite utvrđeni posebni cilj povezan s upravnim područjem javne politike koji izravno doprinosi provedbi gore navedenog strateškog cilja iz dugoročnih akata strateškog planiranja

Pokazatelj ishoda: Odabrat iz biblioteke pokazatelja

Početna vrijednost: Ciljna vrijednost 202x.:

Pokazatelj ishoda: Odabrat iz biblioteke pokazatelja

Početna vrijednost: Ciljna vrijednost 202x.:

7. Terminski plan provedbe projekata od strateškog značaja

Navedite projekt/e čija provedba izravno doprinosi ostvarenju utvrđenih ciljeva. Potrebno je naznačiti ključne točke ostvarenja, razdoblje provedbe, ukupnu procijenjenu vrijednost i podatke o planiranom izvoru financiranja projekta.

Posebni cilj 1 (PC 1): Navedite posebni cilj 1 utvrđen u prethodnom odjeljku predloška

Projekt od strateškog značaja 1: Upišite naziv projekta

Kratki opis projekta: Ukratko opisite svrhu projekta i doprinos ostvarenju utvrđenih ciljeva.

Datum početka provedbe: Navedite indikativni početak provedbe projekta Datum završetka provedbe: Navedite indikativni završetak provedbe projekta

Rokovi i postupci praćenja i izvještavanja o provedbi akata strateškog propisani su Pravilnikom o rokovima i postupcima praćenja i izvještavanja o provedbi akata strateškog planiranja od nacionalnog značaja i od značaja za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave ([»Narodne novine«, br. 6/19](#)).

Kriteriji i standardi provedbe postupka vrednovanja akata strateškog planiranja propisani su Pravilnikom o provedbi postupka vrednovanja ([»Narodne novine«, br. 66/19](#)).

10. Prilozi

Priložite dokument provedene Analize stanja (SWOT/PESTLE).

Nacionalna razvojna strategije Republike Hrvatske do 2030. godine

U svrhu provedbe strateškog okvira Nacionalne razvojne strategije Republike Hrvatske do 2030. godine Nacionalni plan razvoja biciklističkog prometa uvršten je na indikativni popis akata strateškog planiranja.

35.	Nacionalni plan razvoja biciklističkog prometa	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
-----	--	---

Razvojni smjer 1: Održivo gospodarstvo i društvo

→ Strateški cilj 1: Konkurentno i inovativno gospodarstvo

Razvojni smjer 2: Jačanje otpornosti na krize

→ Strateški cilj 5: Zdrav, aktivan i kvalitetan život

Razvojni smjer 3: Zelena i digitalna tranzicija

→ Strateški cilj 8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost

→ Strateški cilj 10: Održiva mobilnost

Razvojni smjer 4: Ravnomjeran regionalan razvoj



Nacionalna razvojna strategije Republike Hrvatske do 2030. godine

Strateški cilj 10 - Održiva mobilnost

Prioriteti provedbe na području uspostave novih prometnih procesa i autonomnih sustava za mobilnost:

- poticanje razvoja pametnih rješenja u prometnom sustavu
- promicanje prijevoza s nultom emisijom onečišćujućih tvari
- ulaganja u projekte koji pridonose smanjenju emisija stakleničkih plinova
- povećanje sigurnosti cestovnog prometa i rješavanje sezonskih i periodičnih vršnih opterećenja.



ODRŽIVA
MOBILNOST



Nacionalna razvojna strategije Republike Hrvatske do 2030. godine

Strateški cilj 5 - Zdrav, aktivran i kvalitetan život

Prioriteti provedbe politike zdravog i aktivnog življenja:

- promicanje zdravlja i aktivnog života svih dobnih skupina građana, a posebno mladih, kroz sport i rekreaciju
- poboljšanje kvalitete i dostupnosti sportske i rekreativne infrastrukture
- osiguranje što šire uključenosti djece u rekreacijske programe u cilju prevencije pretilosti, ovisnosti i sličnih negativnih pojava.



Nacionalna razvojna strategije Republike Hrvatske do 2030. godine

Strateški cilj 1: Konkurentno i inovativno gospodarstvo

Prioriteti javne politike koja će pridonijeti razvoju održivog, inovativnog i otpornog turizma:

- poticanje ulaganja u održiv, niskougljični rast turizma
- povećanje multiplikacijskih učinaka turizma na područja poljoprivrede, digitalizacije, prometa, energije i okoliša te sporta i kreativnih industrija
- razvoj funkcionalnih i održivih turističkih regija radi cjelovitog turističkog doživljaja i produljenja sezone kroz ulaganja u javnu turističku infrastrukturu i promociju
- integralno upravljanje destinacijama radi pronalaženja odgovarajućih specijalizacija, ponude dodatnih sadržaja i produljenja sezone
- prijelaz prema nišama više dodane vrijednosti, uz naglasak na rast kvalitete ponude, digitalizaciju, inovacije i povećanje ponude smještajnih kapaciteta visoke kvalitete
- pozicioniranje prema novim i velikim, brzorastućim globalnim emitivnim tržištima
- promoviranje Hrvatske kao sigurne i zdrave destinacije koja nudi visokokvalitetnu i raznovrsnu turističku uslugu.



Nacionalna razvojna strategije Republike Hrvatske do 2030. godine

Strateški cilj 8: Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost

Prioriteti provedbe politike na području održivog okoliša:

- smanjenje onečišćenja zraka i emisija stakleničkih plinova
- prevencija rizika, promicanje otpornosti i prilagodbe na klimatske promjene
- razvoj kružnog gospodarenja prostorom i zgradama
- razvoj zelene infrastrukture na urbanim područjima i stvaranje zelenih gradova



Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. - 2030.) (NN 84/2017)

Negativne posljedice koje trpe gradovi su prometne gužve, loša kvaliteta zraka i buka.

- Da bi se stanje poboljšalo, **nužno je povećati udio javnog i nemotoriziranog prijevoza** (pješaci i **biciklisti**) u ukupnoj strukturi prometa.

Postoji potencijal za razvoj posebnog biciklističkog sustava (infrastruktura i bicikli), osobito u vezi s e-mobilnosti. **Glavni nalazi**

- Istraživanje putnih navika koje je provedeno u sklopu projekta izrade Nacionalnog prometnog modela pokazuje da se **oko 5% svih putovanja odnosi na putovanje bicikлом.**
- Koprivnica, Varaždin i Osijek dobri su primjeri uporabe bicikala u Republici Hrvatskoj.
- Uporaba e-bicikala ima velik potencijal za razvoj u sklopu biciklističkog sustava gradova koji se odlikuju nepovoljnom morfologijom

Kombinacija namjene cestovnih prometnica za promet vozilima i biciklima negativno utječe na sigurnost i privlačnost bicikla kao prijevoznog sredstva, što je vidljivo iz broja prometnih nesreća na hrvatskim cestama u proteklih deset godina u kojima su sudjelovali biciklisti. **Da bi uporaba bicikala bila sigurnija i privlačnija, potrebno je izraditi plan gradnje biciklističke infrastrukture, odnosno izgraditi biciklističku infrastrukturu.**

Republika Hrvatska usvojila je dva pravilnika koji reguliraju biciklističku infrastrukturu a koji omogućuju razvoj biciklističke infrastrukture na državnoj, županijskoj i lokalnoj razini i osnova su za izradu izvedbenih projekata biciklističke infrastrukture:

- Pravilnik o funkcionalnim kategorijama za određivanje mreže biciklističkih ruta (NN 91/13),
- Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16).



Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. - 2030.) (NN 84/2017)

- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017.-2030. **ukazuje na velik potencijal za promjenu putnih navika u prilog biciklima**, javnom prijevozu, e-mobilnosti i drugim oblicima prijevoza, čime bi se znatno smanjile emisije stakleničkih plinova i omogućila primjena multimodalnih prometnih sustava.
- **Općim ciljem CO1 Strategije** određena je promjena raspodjele prometa putnika u prilog javnog prijevoza (JP) te oblicima prijevoza s nultom emisijom štetnih plinova - (biciklistički promet)
- **Općim mjerama G.4** Povećanje intermodalnosti u putničkom prometu i razvoj intermodalnih putničkih čvorišta i **G.12** Smanjenje negativnih ekoloških utjecaja prometa definirana je nužnost povećanja interoperabilnosti koja će omogućiti korištenje potencijala svakog vida prijevoza, a **osobito poticati modalnu transportnu promjenu prema aktivnim putovanjima (biciklizam i hodanje), javnom prijevozu i/ili prema shemama zajedničke mobilnosti**, kao što su bicikl i dijeljenje automobila (car-sharing) kako bi se smanjilo onečišćenje u gradovima te postiglo smanjenje negativnih ekoloških i društveno-ekonomskih utjecaja prometnog sustava.
- **Specifičnom mjerom za gradski, prigradski i regionalni promet U.18** Reorganizacija prometa definirano je kako je pružanje opcija konkurentnih upotrebi osobnih automobila (uzimajući u obzir i potencijal car - sharing usluge i ostalih oblika djeljive mobilnosti) važno za ostvarivanje ciljeva Strategije i osiguranje održivosti prometnog sustava, za što je potrebno izgraditi više pješačkih zona u gradskim područjima, **biciklističke staze za svakodnevnu vožnju te uvesti javne biciklističke sustave**.



Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. - 2030.) (NN 84/2017)

U sklopu istraživanja za potrebe izrade Nacionalnog prometnog modela u Republici Hrvatskoj je provedeno ispitivanje putnih navika. Rezultati ispitivanja ukazuju na sljedeće:

- Redoslijed ovog oblika prijevoza prema udjelu u strukturi prijevoznih sredstava jednak je i u obje NUTS-2 regije, premda su ispitanici Jadranske Hrvatske više putovali automobilom i pješice nego **ispitanici Kontinentalne Hrvatske, koji su na putovanja češće odlazili sredstvima javnog prijevoza i biciklima.**
- U usporedbi s Kontinentalnom Hrvatskom, ispitanici Jadranske Hrvatske ostvarili su 65 posto manje putovanja biciklom.
- Bicikl je bio najnepopularnije prijevozno sredstvo za sljedeće ishodišno-odredišne parove prema svrsi putovanja: kuća - posao, kuća - škola i kuća - ostalo. Nešto viši udjel putovanja biciklom utvrđen je na paru kuća - zabava i rekreacija (9 %) i kuća - trgovina (8 %).
- Bicikl je bio najnepopularnije prijevozno sredstvo za sljedeće ishodišno-odredišne parove prema svrsi putovanja: posao - kuća, škola - kuća i ostalo - kuća. Nešto viši udjel putovanja biciklom utvrđen je na paru rekreacija i zabava - kuća (7,4 %) i trgovina - kuća (7,3 %),



Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. - 2030.)



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture



Tablica 8: Pregled nacionalnih biciklističkih strategija u Evropi

Država	Eurobarometer 422 za 12/2014	Udio vožњe biciklom (nacionalni izvor)	Postojanje nacionalne strategije i očekivani udjeli	Naziv nacionalne strategije biciklizma	Ukupno procijenjena godišnja ulaganja i iznos po stanovniku	Procijenjena godišnja državna ulaganja i iznos po stanovniku
Nizozemska	36 %	26 % (2010.)	NE	Najnovija strategija Master-plan biciklizma (1990. – 1997.)	410 mil. eura (2010.) 24,4 eura po stanovniku	35 mil. eura (2010.) 2,1 euro po stanovniku
Danska	23 %	16 % (2010. – 2013.)	DA	Nova Nacionalna strategija biciklizma: "Danska na biciklu"	67,5 mil. eura godišnje (2009. – 2014.) 12 eura po stanovniku	27 mil. eura godišnje (2009. – 2014.) 4,8 eura po stanovniku
Mađarska	22 %	19 % (2013.)	DA	Nacionalni koncept biciklizma 2014. – 2020.	36,4 mil. eura (2007. – 2013. – 67 % od EU) 3,7 eura po stanovniku	6,4 mil. eura godišnje (2007. – 2013.) 0,64 eura po stanovniku
Švedska	17 %					
Finska	14 %	8 % (2010. – 2011.)	DA 20 % povećanje do 2020. (u odnosu na 2005.).	Nacionalna strategija za hodanje i biciklizam 2020.		
Belgija	13 %	8 % (2010.)	DA (nije službeno usvojena)	Ukupni plan – Belgijanci na biciklu		
Njemačka	12 %	10 % (2012.)	DA (15 % do 2020.)	Nacionalni plan biciklizma 2020. – Udrživo snage za novoj biciklizma	83 mil. eura u 2015. 1,15 eura po stanovniku	
Slovenija	9 %	6,7 % (2005.)	DA Udvostručenje biciklističkog prometa [srednjoročni cilj]	Nacionalna strategija za razvoj biciklističke mreže u Republici Sloveniji		
Republika Česka	8 %	7 % (2013.)	DA 10 % do 2020. i 25 % do 2025.	Česka nacionalna strategija razvoja biciklizma 2013. – 2020.	17 mil. eura godišnje (2001. – 2010. – 67 % od EU) 1,6 eura po stanovniku	4 mil. eura godišnje (2001. – 2010.) 0,38 eura po stanovniku
Litva	7 %		NE			
Poljska	7 %		NE			
Rumunjska	7 %					
Slovačka	7 %	1,5 % – 2 % (2012.)	DA 10 % do 2020.	Nacionalna strategija razvoja biciklističkog prometa i biciklizma u Republici Slovačkoj	projekti 15 mil. eura godišnje (EU sredstva 10 mil. eura) 2,78 eura po stanovniku	1,5 mil. eura (2015.) 0,28 eura po stanovniku
Austrija	6 %	7 % (2010.)	DA 10 % do 2015.	Master-plan biciklizma – provedba i novi prioriteti 2011. – 2015.	27 mil. eura godišnje (2007. – 2012.) 3,2 eura po stanovniku	4,14 mil. eura godišnje (2007. – 2012.) 0,52 eura po stanovniku
Hrvatska	6 %		NE			
Italija	6 %	4,7 % (2013.)	NE			
Latvija	6 %		DA	Program razvoja biciklizma u Latviji		
Francuska	4 %		DA	A kojski plan soft mobilnosti – hodanje i biciklizam	470 mil. eura (2009.) u glavnim regionalno	10 mil. eura (2009.)

Izvor: Europski savez biciklista

EU Strategija za održivu i pametnu mobilnost (2020)

- Europska komisija je u prosincu 2020. godine donijela Strategiju za održivu i pametnu mobilnost – usmjerenje europskog prometa prema budućnosti kojom se planira osigurati široku dostupnost održivih alternativnih rješenja radi boljeg izbora vrsta prijevoza, a što uključuje održivu i zdraviju međugradsku i gradsku mobilnost.
- Spomenuti dokument podržava biciklistički promet kroz plan za postizanje klimatskog cilja do 2030. i povećanje modalnog udjela kolektivnog prijevoza, hodanja i vožnje bicikla u cilju smanjenja onečišćenja i zagušenja koja uzrokuje promet. Predviđa se i rast aktivnih vrsta prijevoza kao što je vožnja biciklom, dok su gradovi najavili izgradnju više od 2.300 km dodatne biciklističke infrastrukture te bi se u sljedećem desetljeću trebalo udvostručiti na 5.000km sigurnih biciklističkih staza.



Paneuropski master plan za promicanje biciklizma

- UNECE i WHO kroz zajednički THE PEP program (Paneuropski program za promet, zdravlje i okoliš) organizirali su 5. sastanak na visokoj razini o prometu, okolišu i zdravlju u Beču, u svibnju 2021. godine.
- Na sastanku je usvojena Bečka deklaracija kako bi se potaknula transformacija prema čistom, sigurnom, zdravom i uključivom prijevozu i mobilnosti, sa snažnim fokusom na promicanje biciklizma u cijeloj paneuropskoj regiji.
- Na sastanku je usvojen Paneuropski master plan za promicanje biciklizma, čiji su **Ključni ciljevi udvostručenje bicikliranja u regiji do 2030. godine**, značajno povećanje bicikliranja i pješačenja, preraspodjela prostora za bicikliranje i hodanje, poboljšanje infrastrukture aktivne mobilnosti, povećanje sigurnosti biciklista i pješaka, razvoj nacionalnih politika, strategija i planova za biciklizam i integriranje biciklizma u zdravstvene politike, infrastrukturu i planiranje korištenja zemljišta.
- **Razvojem sustava individualne mobilnosti** temeljene na biciklističkom prometu omogućuje se veći broj mogućnosti za prometovanje te smanjuje ovisnost o fosilnim gorivima u motoriziranom prometu. Navedenim se značajno jača otpornost na krize i postavljaju **temelji za održivu i zelenu tranziciju**.



4. Strateški okvir za izradu Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa

- **Cilj Nacionalnog plana** je stvaranje preduvjeta za prijelaz na čiste nisko ugljične oblike prometovanja i ubrzanje tranzicije prema nisko ugljičnom gospodarstvu, održivom turizmu, unaprijeđenu sustava prostornog uređenja, te u konačnici zdravijem, aktivnijem i kvalitetnijem životu građana.
- **U okviru Nacionalnog plana odredit će se:** ciljevi, mjere, ključni projekti, nositelji i sudionici njihove provedbe, provedbene aktivnosti, izvori sredstava za provedbu te metodologija praćenja provedbe i vrednovanja pojedinih mjera.



Metodologija izrade Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa

Detaljne aktivnosti uključuju prikupljanje relevantnih podataka, analizu potencijalnih mjera, aktivnosti, projekata i ciljeva, pripremu nacrta prijedloga sadržaja Nacionalnog plana razvoja biciklističkog prometa s uređivanjem pripadajućih tablica, grafika i slika, i to kroz sljedeće aktivnosti:

1. Detaljna razrada metodologije pripreme dokumenta;
2. Pregled najvažnijih radnih materijala, regulative, smjernica, planova i sl.:
 - a. Zbirka nacionalnih propisa i planskih dokumenata,
 - b. Zbirka međunarodnih dokumenata, primjera i najboljih praksi,
 - c. Zbirka studija slučaja (dobre prakse),
 - d. Analiza postojećih standarda, rješenja, praksi i propisa, pregled literature;
3. Razrada nacrta Nacionalnog plana s Radnom skupinom za pripremu prijedloga nacrta Nacionalnog plana, rasprava o prihvatljivim ciljevima, mjerama, aktivnostima i projektima te revidiranje dokumenta;
4. Izrada nacrta prijedloga Nacionalnog plana, uključujući:
 - a. Prijedlog ciljeva, mjera, aktivnosti i projekata,
 - b. Preporuke u pogledu korištenja rješenja najbolje prakse razvoja i povećanja atraktivnosti biciklističkog prometa u EU i dunavskoj regiji, standarda i postupaka za bolju sigurnost i atraktivnost biciklističke infrastrukture,
 - c. Mapiranje izazova povezanih s provedbom Nacionalnog plana;
5. Priprema dokumenta za provođenje javnog savjetovanja te sudjelovanje u analizi zaprimljenih primjedaba i prijedloga;
6. Priprema tekstualnog dokumenta za donošenje, uključujući pripadajući grafički sadržaj (skice, grafike, sheme);
7. Priprema i predaja konačnog dokumenta u Word-u i PDF formatu na hrvatskom jeziku;
8. Sudjelovanje na predstavljanju Nacionalnog programa razvoja biciklističkog prometa nakon donošenja.

5. Radionica – mogući doprinosi pojedinih resora / dionika

- U nastavku su dani primjeri:
 - vizije Nacionalnog plana
 - posebnih ciljeva (izvor: Danube Cycle Plans)
 - tablice predloženih ciljeva, pokazatelja, mjera
- Mogući doprinosi pojedinih resora / dionika
 - Komentar predloženih ili prijedlog novih ciljeva, pokazatelja, mjera...
 - Mogućnost dostave pouzdanih podataka (kvalitativnih i kvantitativnih)



5. Radionica – mogući doprinosi pojedinih resora / dionika



The vision of the Danube Cycle Plan can be an inspiration:

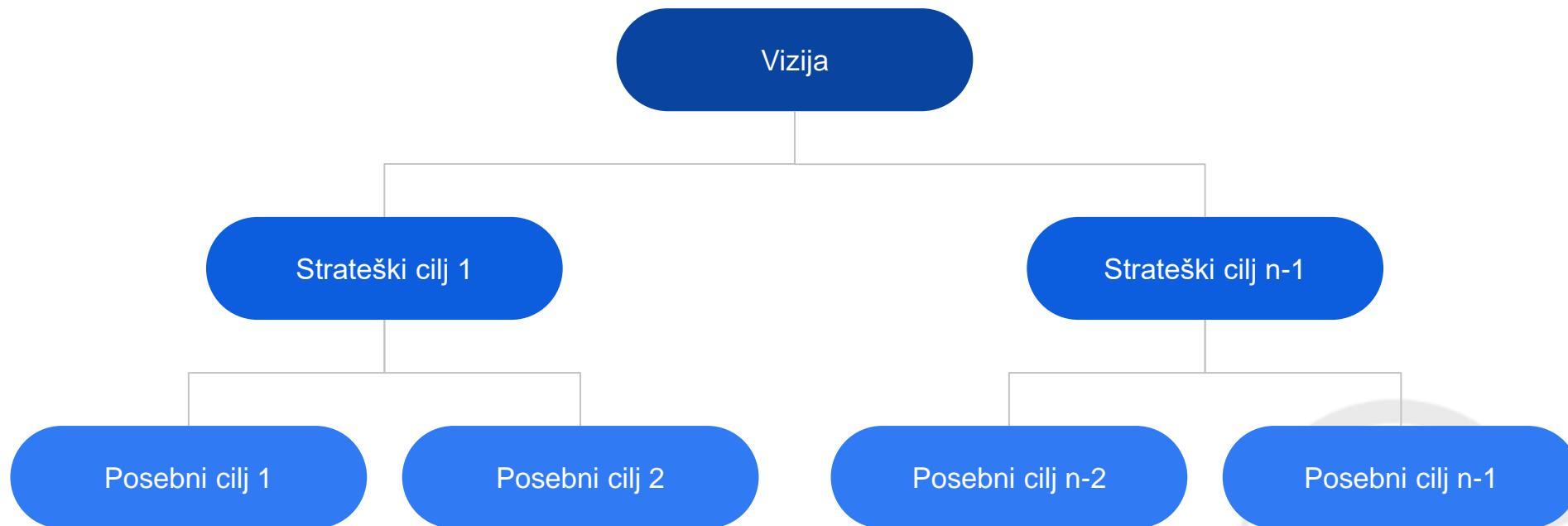
"More people cycling in the Danube Region".



Examples for recommendations corresponding with the specific objectives can be found in the pan-European Master Plan for Cycling promotion:

1	DEVELOPING AND IMPLEMENTING NATIONAL CYCLING POLICIES SUPPORTED BY A NATIONAL CYCLING PLAN
1.1	Developing (and/or up-date) and implementing a national cycling plan
1.2	Creating strong "cycling working groups" & appointing a National Cycling Officer
1.3	Establishing a National Knowledge Centre / "Bike Academy" for training of professionals and skill-enhancement
2	IMPROVING REGULATORY FRAMEWORK FOR CYCLING PROMOTION
2.1	Considering cycle-friendly regulations in traffic law and guidance documents
2.2	Providing cycling friendly traffic conditions
2.3	Improving and harmonising vehicle (equipment) specifications
3	PROVIDING USER FRIENDLY CYCLING INFRASTRUCTURE
3.1	Defining and developing further a methodology and monitoring the implementation of a trans-European cycling network
3.2	Coordinating creation and maintenance of trans-European, national, regional and local cycling route networks
3.3	Standardisation of cycling infrastructure
4	PROVIDING SUSTAINABLE INVESTMENTS AND EFFICIENT FUNDING MECHANISMS
4.1	Setting up sustainable national funding schemes to promote cycling
4.2	Establishing close cooperation with International Financial Institutions (IFIs) to ensure funding of cycling infrastructure for cycling infrastructure investment plans
4.3	Considering impact of cycling in investment decisions
5	INCLUDING CYCLING IN THE PLANNING PROCESSES AND FACILITATING MULTIMODALITY
5.1	Incorporating cycling in all infrastructure planning
5.2	Considering cycling in spatial planning and building regulations
5.3	Facilitating multimodality between cycling, public transport and walking
6	PROMOTING CYCLING THROUGH INCENTIVES AND MOBILITY MANAGEMENT
6.1	Introducing fiscal incentives to promote cycling
6.2	Financial support for bikes (e.g. electric/cargo) for communities, companies and consumers
6.3	Promoting the use of cycling through Mobility Management
7	IMPROVING HEALTH AND SAFETY
7.1	Strengthen awareness and capacities of health professionals to use and advocate cycling as a tool to promote physical activity and improve public health
7.2	Integrating health and cycling related aspects in formal and informal education as well as in awareness raising
7.3	Integrating cycling in road safety policies
8	IMPROVING CYCLING STATISTICS FOR EFFICIENT MONITORING AND BENCHMARKING
8.1	Providing adequate and reliable statistical data to monitor the level of cycling
8.2	Supporting countries in collecting coherent & comparable data on international level
8.3	Highlighting the benefits of cycling by developing and applying common tools
9	DEVELOPING CYCLING TOURISM
9.1	Establishing national cycling tourism coordination centres
9.2	Introducing a national cycle friendly service scheme
9.3	Adopting and implementing a national guideline for signalisation of cycle route networks
10	MAKING USE OF NEW TECHNOLOGY AND INNOVATION
10.1	Introducing open standards for data exchange
10.2	Using smart data to improve cycling conditions
10.3	Supporting innovative bike-vehicles for the last mile logistics
11	PROMOTE CYCLING FOR A MORE RESILIENT TRANSPORT SYSTEM
11.1	Redistribute road space fairly among all road users
11.2	Optimizing public spaces and making them attractive and enjoyable
11.3	Integrate cycling into recovery and resilience plans

5. Radionica – mogući doprinosi pojedinih resora / dionika



5. Radionica – mogući doprinosi pojedinih resora / dionika

Predložene vizije:

Biciklom svaki dan do umijeća življenja

Omogućiti svakom stanovniku Republike Hrvatske svakodnevnu vožnju i putovanje bicikлом bez obzira na svrhu putovanja, udaljenost, vrijeme, financijske mogućnosti ili druge ograničavajuće faktore

-

Omogućiti svim ljudima u Hrvatskoj sigurno i praktično korištenje bicikla za sva putovanja



5. Radionica – mogući doprinosi pojedinih resora / dionika

Predloženi strateški ciljevi i pokazatelji:

Strateški cilj	Pokazatelj učinka
Povećanje udjela biciklističkog prometa u načinskoj raspodjeli putovanja u svim svrhamama putovanja	Povećanje načinske raspodjele putovanja biciklom s 5 posto na 8 posto na razini Republike Hrvatske do 2027. (Strategija prometnog razvijanja RH 2017. - 2030.)
Povećanje sigurnosti svih skupina biciklista	Smanjenje broja teških nesreća biciklista za 30 posto do 2027. s obzirom na početnu 2021. (podaci MUP RH-NPSCP)
Povećana ekomska aktivnost kreirana biciklističkim prometom - cikloturizam	Povećanje broj cikloturista s obzirom na baznu 2021. od 50 posto (podaci ministarstvo turizma i sporta)

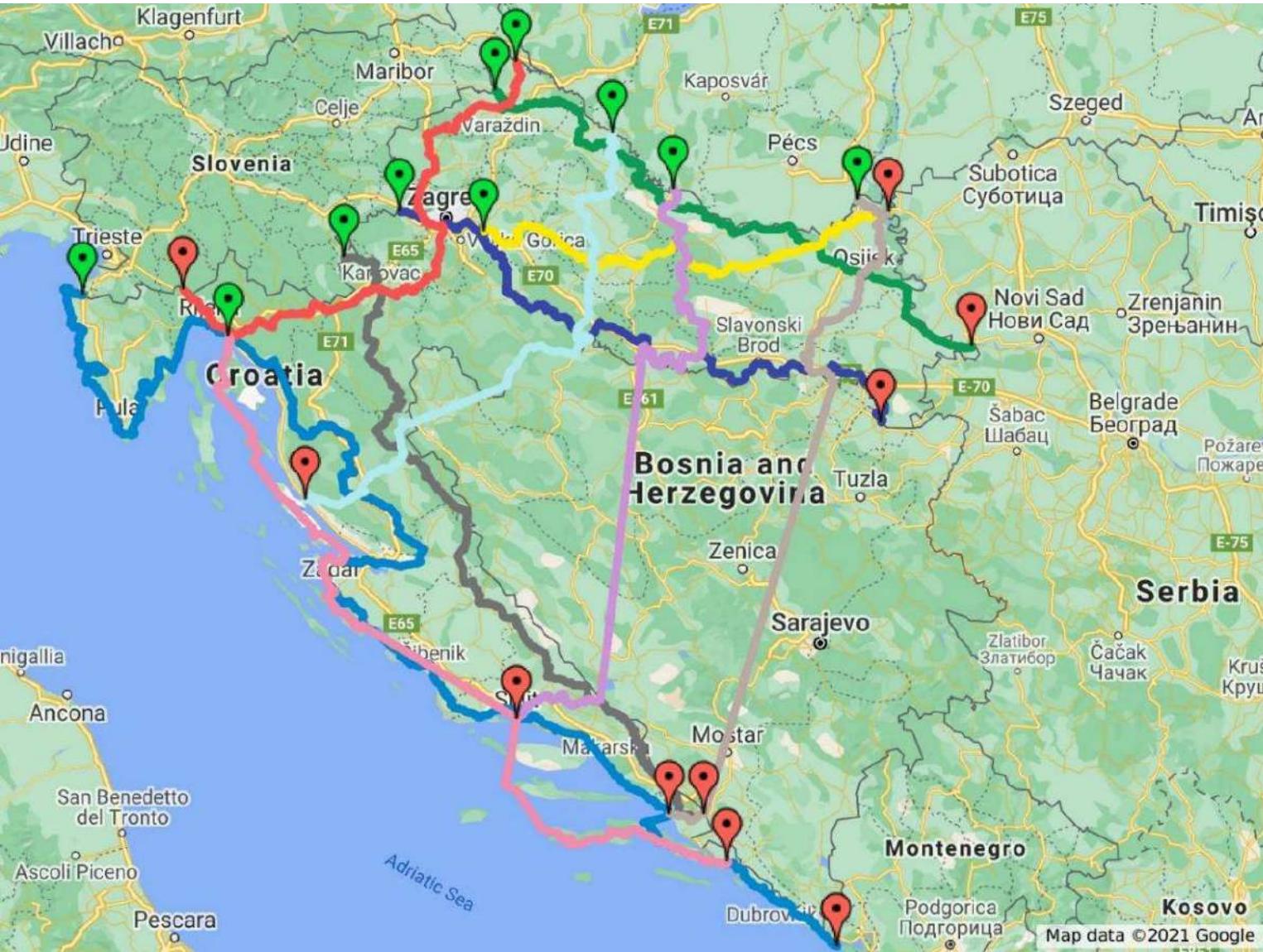
5. Radionica – mogući doprinosi pojedinih resora / dionika

Strateški cilj	Posebni cilj	Pokazatelj ishoda
Povećanje udjela biciklističkog prometa u načinskoj raspodjeli putovanja u svih svrhamu putovanja - S01 (C01, C03, C04, C05 - strategija prometnog razvjeta)	Izrada biciklističkih razvojnih planova na razini županija i gradova - P01	Broj razvijenih i implementiranih planova/strategija razvoja
	Sigurna i kvalitetna infrastruktura (legalna, ispravna, održavana, ukidanje zamki i opasnih mjesata) - P02	Smanjenje ilegalnog udjela biciklističke infrastrukture na 20% na razini Republike Hrvatske
	Promotivne akcije od predstavnika JLS-a koje će potaknuti korištenje bicikla u svakodnevnom kretanju - P03	Broj nacionalnih promotivnih kampanji na godišnjoj razini od 2022. do 2027.
Povećanje sigurnosti svih skupina biciklista - S02 (C04 - strategija prometnog razvjeta)	Promoviranje sigurnog načina vožnje biciklom - P04	Broj nacionalnih edukativnih kampanji školovanja za djecu i odrasle na godišnjoj razini
	Uključenje vozača motornih vozila (kao ključnih dionika) u problematiku sigurnosti biciklističkog prometa (poznavanje propisa, promoviranje razvoja kulture uvažavanja, sankcije) - P05	Uvođenje „biciklističkog sata” u program osposobljavanja za sve kategorije vozača motornih vozila
	Poboljšanje ZSPC za veću sigurnost biciklističkog prometa - P06	promotivne akcije i sankcije protiv najopasnijih postupanja vozača motornih vozila (npr. oduzimanje prednosti, pretjecanje uz mali razmak)
Povećana ekonomska aktivnost kreirana biciklističkim prometom - cikloturizam - S03	Javno dostupna baza podataka o učincima cikloturizma - P07	Podaci iz E-visitor-a + redovni dvogodišnji anketni upitnici
	Stavljanje u funkciju nekoliko ekonomski najperspektivnijih dugih cikloturističkih ruta (rute EuroVelo, 3-4 državne rute) - P08	Kriterij kvalitete prema ECF-ovom standardu i ECS – mogućnost certificiranja + Broj posjetitelja na rutama
	Organizacija kraćih rekreativnih obiteljskih biciklističkih ruta s polaskom iz većih gradova - P09	Broj organiziranih rekreativnih ruta prema pojedinoj županiji na godišnjoj razini

5. Radionica – mogući doprinosi pojedinih resora / dionika

Naziv mjere	Izrada strategija razvoja biciklističkog prometa na razini županija			Specifični cilj	P01	
Opis mjere	Sve županije u republici Hrvatskoj izradit će zasebne strategije razvoja biciklističkog prometa do 2027.					
Glavna odgovornost	Županije			Status implementacije mjere	U planu	
Razdoblje implementacije	2022. - 2024.			Ukupni troškovi	4.000.000 HRK	
Redni broj aktivnosti	Naziv aktivnosti	Provoditelj	Dionici	Godina implementacije	Troškovi	Status
1. Zagrebačka županija	Strategija razvoja biciklističkog prometa	Zagrebačka županija	...	2024.	200.000	U planu
...
...
...	32

6. Razvoj mreže biciklističkih ruta u Republici Hrvatskoj



Mreža državnih glavnih biciklističkih ruta u Hrvatskoj

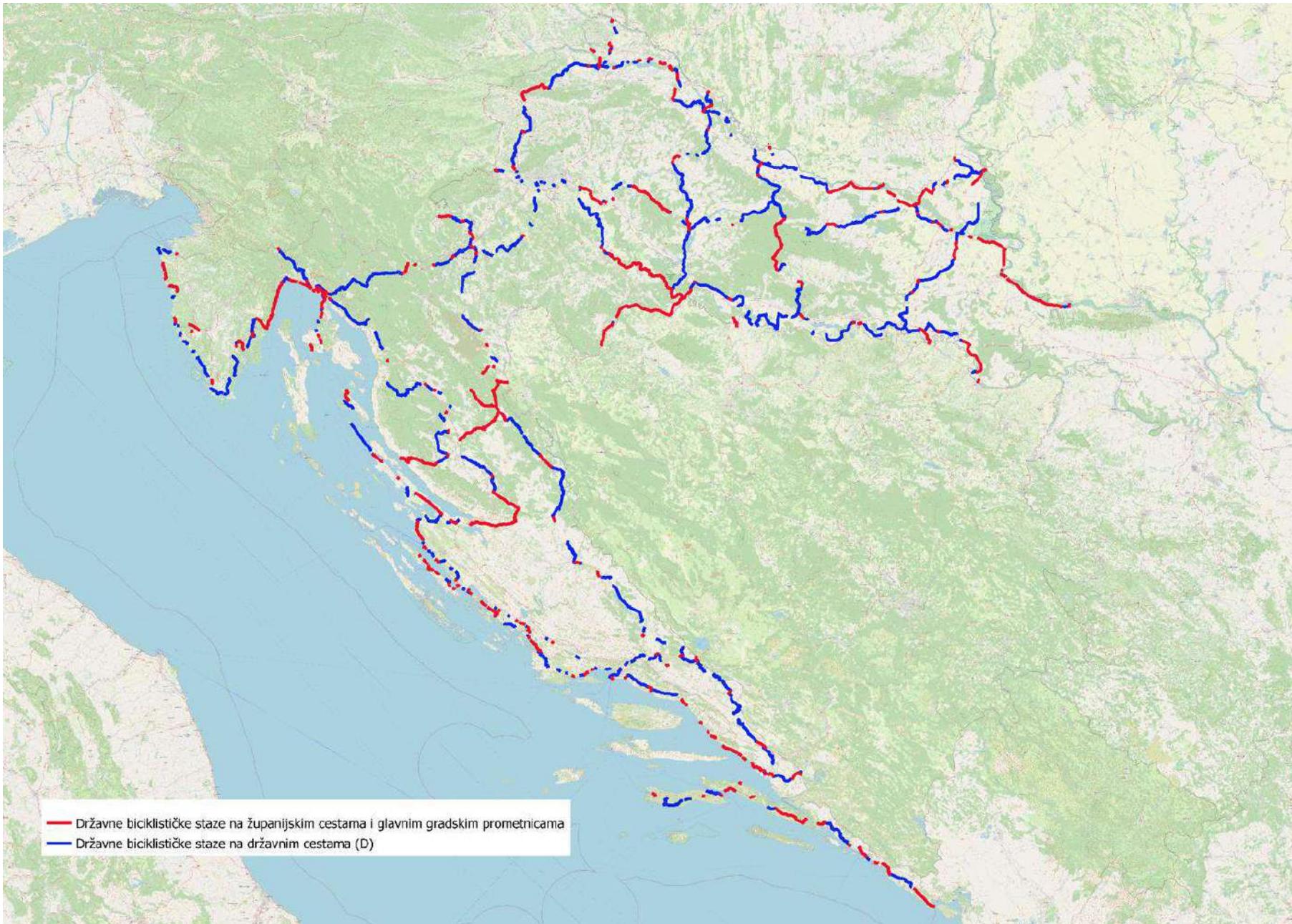
- biciklističke rute definirane su Pravilnikom o funkcionalnim kategorijama za određivanje mreže biciklističkih ruta (NN 91/13 i 114/17)
- Definirano je 10 državnih glavnih biciklističkih ruta (DG1-DG10)
- kroz RH prolazi 4 EuroVelo rute (EV 6, EV 8, EV 9, EV 13)
- Većina ruta nije označena
- Samo za dio ruta je provedena evaluacija

6. Razvoj mreže biciklističkih ruta u Republici Hrvatskoj

Duljina državnih biciklističkih ruta (u km) prema županijama

Županija	Duljina (km)	Postoni udio
Međimurska	77	2%
Varaždinska	69	2%
Koprivničko-križevačka	127	3%
Krapinsko-zagorska	42	1%
Bjelovarsko-bilogorska	194	4%
Zagrebačka	128	3%
Virovitičko-podravska	210	5%
Grad Zagreb	64	1%
Osječko-baranjska	320	7%
Karlovačka	205	5%
Primorsko-goranska	321	7%
Sisačko-moslavačka	233	5%
Istarska	251	6%
Požeško-slavonska	56	1%
Vukovarsko-srijemska	101	2%
Brodsko-posavska	283	6%
Ličko-senjska	430	9%
Zadarska	343	8%
Šibensko-kninska	178	4%
Splitsko-dalmatinska	505	11%
Dubrovčko-neretvanska	395	9%





Odnos između državnih
biciklističkih staza na državnim
cestama i županijskim
cestama/glavnim gradskim
prometnicama



Odnos između državnih
biciklističkih staza i EUROVELO ruta

6. Razvoj mreže biciklističkih ruta u Republici Hrvatskoj



Izgradnja biciklističkih staza i traka u sklopu javnih cesta:

- sjeverno-zapadna Hrvatska predstavlja dobar primjer
- značajnije državne ceste većim dijelom imaju biciklističke staze/trake
- više od 50% biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama izgrađeno je u Međimurskoj županiji (119 od 183 km)
- Potrebno je slijediti dobru praksu nacionalnu i međunarodnu

7. Brainstorming – prijedlozi, komentari

ODRŽIVA
MOBILNOST

ZDRAVI
ŽIVOT

ODRŽIVI
OKOLIŠ

ODRŽIVI
TURIZAM



8. Ostalo



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

Kontakt



Ivica Jujnović

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture



mmpi.gov.hr



Ivica.jujnovic@mmpi.hr



+385992663558



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

Hvala na pažnji!



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

