

## “Prioriteti razvoja proizvoda cikloturizma i planiranje aktivnosti i financiranja u planovima razvoja županija, gradova i općina”



Koordinacijsko tijelo za razvoj cikloturizma pri MINTS,  
Zagreb, 10. svibnja 2021.

## Uvod: Zašto uopće bicikl, cikloturizam odnosno urbana mobilnost biciklom ?

### Urbana mobilnost biciklom

Efikasno  
Brzo i jednostavno  
Ekološki odgovorno  
(*najmanji utjecaj/otisak*)  
Cjenovno povoljnije  
Sigurno  
Zdravo



### Cikloturizam

Velik gospodarski potencijal  
Velik dio prihoda ostaje lokalnoj zajednici  
Održivi razvoj (*i turizma i prometa*)  
Ruralni turizam  
Smanjenje sezonalnosti (*turistička godina*)  
Zapošljavanje

### Cilj:

Strategija razvoja održivog turizma do 2030.

Nacionalni plan razvoja održivog turizma do 2027.



## Uvod: Ukorak s novim trendovima u funkciji povećanja konkurentnosti

Prema podacima ECF iz 2014. godine, uspoređujući države EU prema godišnjim prihodima od cikloturizma po stanovniku Hrvatska je još uvijek u kategoriji zemalja s manje od 40 EUR od cikloturizma po stanovniku.



“Izgradnja kvalitetne i cjelovite biciklističke infrastrukture”



“Praćenje i prihvaćanje novih trendova (e-bikes/punionice)”



“Simpatične zabrane ili prometna regulacija (ulazak u pješačku zonu) privlačna foto-točka”

## Uvod: Zašto EuroVelo ?

- Studija naručena od Europskog parlamenta:
  - Cikloturističko tržište EU (2012): 44 mrd. EUR prihoda (usporedba: 38 mrd. EUR od kruzing turizma)
  - Cikloturistička dnevna potrošnja je veća od prosjeka
  - Tržišni potencijal cikloturizma na Mediteranu: 24 mrd EUR godišnje, potencijal EV8 3,8 mrd EUR godišnje
- Njemačka:  
Istraživanje ADFC Njemačka (za 2018.) na najvećem cikloturističkom tržištu Europe
  - 78,4 % ukupnog stanovništva (82,8 mil.) vozi bicikl, od toga redovno 31,2% i povremeno 47,2%
  - 8 % ili 5,5 mil. Nijemaca je napravilo barem jedno putovanje biciklom s najmanje 3 noćenja
    - Porast 2014 do 2018. 38% (sa 4 mil 2014. na 5,5 mil cikloturista u 2018.)
    - 1/3 glavni GO - prosjek 11 noćenja; 2/3 dodatni GO - prosjek 5 noćenja 88% sami organiziraju putovanja
    - 72% linijske rute - 28% zvezdaste ili destinacijske rute (2015.g. 70% - 30%)

Mreža EuroVelo ruta (2020.):  
17 biciklističkih ruta,  
42 zemlje s oko 90.000 km



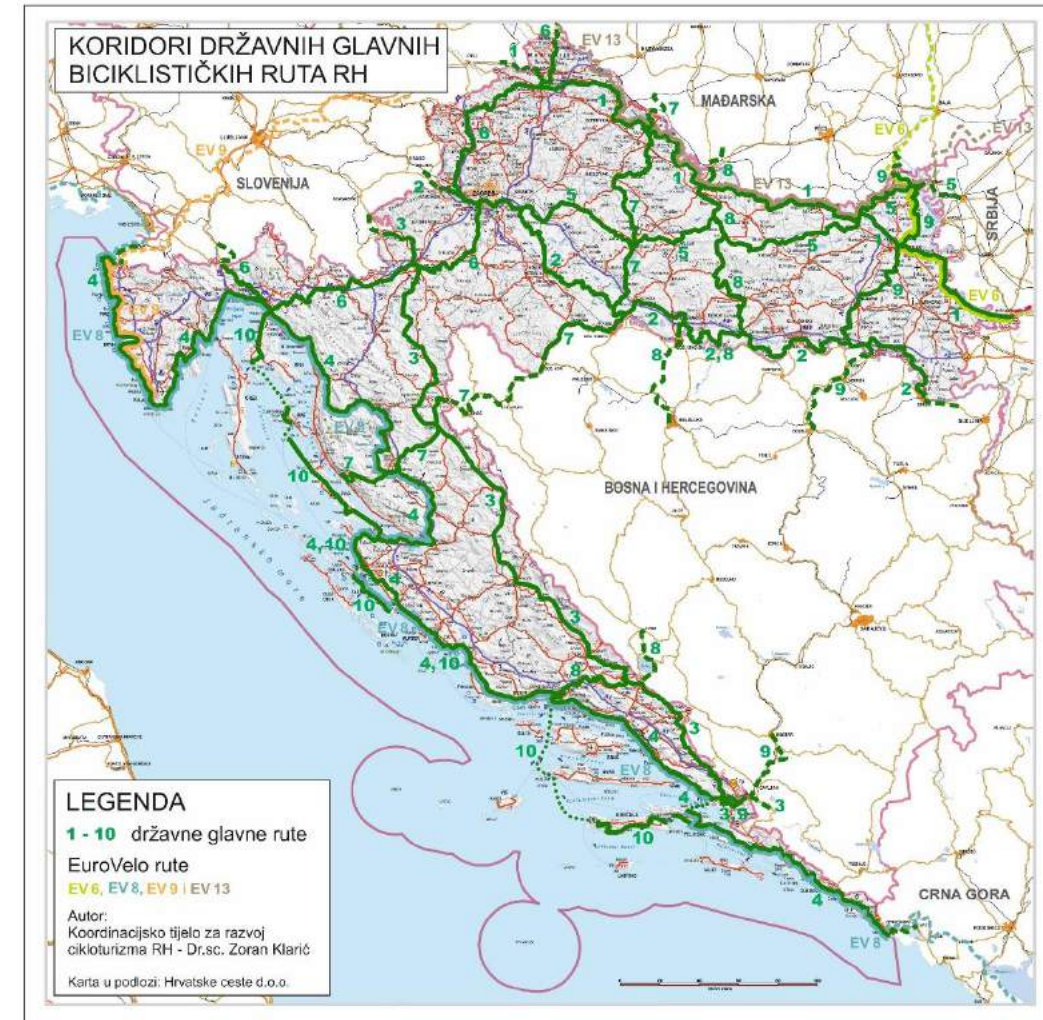


# prioriteti za razvoj proizvoda cikloturizma

## 4 EuroVelo rute u Hrvatskoj s ukupno oko 1600km

- EuroVelo 13 – Ruta željezne zavjese ili Dravska ruta (oko 270 km)
- EuroVelo 6 – Dunavska ruta (150 km)
- EuroVelo 8 – Mediteranska ruta (1116 km)
- EuroVelo 9 – Baltičko more- Jadransko more (do Pule, oko 125 km)

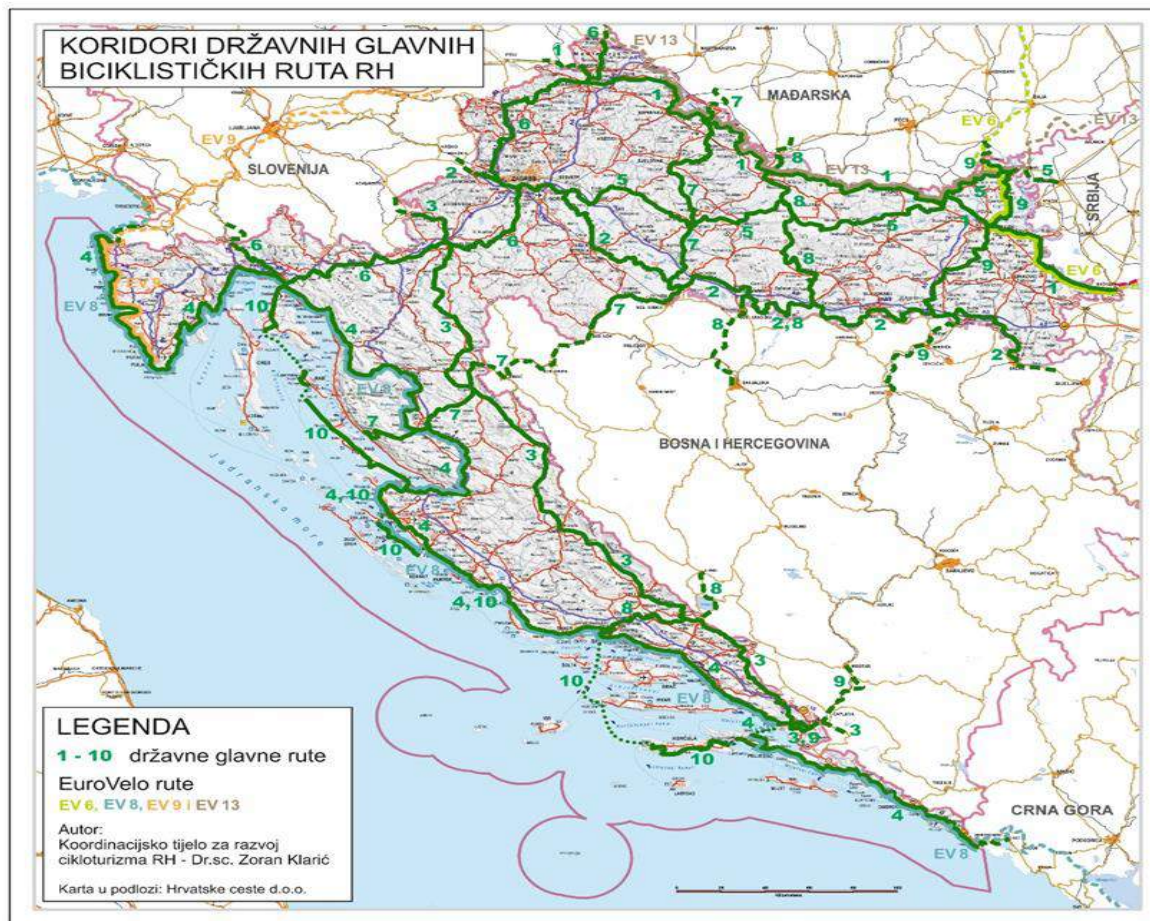
Jačanjem međuzupanijske suradnje i povezivanjem trasa EV i gl. državnih bic. ruta **do ponude cjelovitog turističkog doživljaja**, uz produljenje sezone i pomak prema turističkom proizvodu više dodane vrijednosti (outdoor i/ili sportski turizam).





## Razvoj ostalih biciklističkih ruta

→ iz mreže državnih glavnih biciklističkih ruta



- D2 – Ruta Sava
- D6 – Sj. Hrvatske – ZG - Ruta Karolina (KA-RI)
- D10 – Otočna ruta

Ostale državne glavne biciklističke rute:

- D3 (Ozalj-Karlovac-Slunj-Plitvička j.-Knin-Sinj-Imotski-Vrgorac-Metković)
- ✓ D7 (Gola-Bjelovar-Jasenovac-Dvor (Una)- Plitvička jezera i Gospić-Karlobag)
- ✓ D8 (Terezino Polje-Suhopolje-Voćin (PP Papuk)-Požega-Nova Kapela-Stara Gradiška- *via BIH*- Trilj-Split)

Dionice pokrivena EuroVelo rutama:

- ✓ D1 i D5 (EV13)
- ✓ D1 i D9 (EV6)
- ✓ D4 i D10 (EV8)

Iz Pravilnika o funkcionalnim kategorijama za određivanje mreže biciklističkih ruta NN 91/13, 114/17, u nadležnosti MMPI)

## Razvoj EuroVelo i glavnih državnih biciklističkih ruta u RH

### a) Osnovni preduvjeti za korist od biciklističkih ruta:

- atraktivnost ruta (*krajoblik i ljepota prirode*)
- sigurnost i cjelovitost biciklističke infrastrukture
- promocija
- održavanje
- upravljanje

### b) Postupak razvoja ruta:

#### Faza 1:

- trasiranje/evaluacija/optimiranje
- označavanje
- akcijski plan
- internetska stranica

#### Faza 2:

- razvoj infrastrukture
- razvoj usluga
- marketing

### c) Preduvjet za sustavni razvoj:

- institucionalna podrška
- izvori financiranja
- edukacija
- koordinacija ključnih i relevantnih dionika

# prioriteti za razvoj proizvoda cikloturizma

## Karta EuroVelo i glavnih državnih biciklističkih ruta u RH





# prioriteti za razvoj proizvoda cikloturizma

|   |   |
|---|---|
| Ruta:                                       | <b>EuroVelo 8 - Mediteranska ruta / D4 - Jadranska ruta i D10 - Otočna ruta</b>   |
| Duljina rute:                               | Oko 1500 km (1116 km glavne rute + 357 km alternativnih dionica rute)   |
| Atraktivnost:                               | Jadranska obala atraktivno odredište, 8 UNESCO lokaliteta na ruti u RH, 4 nacionalna + 4 parka prirode, 7 ušća rijeka, EuroVelo kao prepoznatljiv brend   |
| Županije na ruti:                           | IŽ, PGŽ, LSŽ, ZŽ, ŠKŽ, SDŽ, DNŽ   |
| ITU gradovi (urbane aglomeracije/područja): | Pula, Rijeka, Zadar, Šibenik, Split i Dubrovnik   |
| Pokretanje razvoja rute:                    | Kroz EU projekt <i>MedCycleTour</i> (2017-2020) – hrvatski partneri HTZ i CEDRA HR  |
| Stupanj razvoja:                            | Precizno definirana ruta. Izrađen Akcijski plan razvoja EV8 rute do 2030. Realiziran pilot projekt putokaza na 150 km (u ZŽ i ŠKŽ), internetska stranica <i>eurovelo8.hr</i> , transnacionalna promotivna brošura (suradnja s ECF), studijska putovanja (06 i 09/2019), ciklus županijskih radionica → povezani relevantni dionici na ruti.   |
| <b>Daljnji koraci razvoja:</b>              | <b>Evaluacija rute + optimiranje trase rute</b> u koordinaciji s relevantnim dionicima (JRS/JLS) svake 1-2 godine. <b>Financiranje infrastrukturnih radova na EV8</b> (za 10-15% ukupne kilometraže rute). Kritični su prilazi većim gradovima Pula, Rijeka, Zadar, Šibenik, Split i Dubrovnik + mostovi na ruti. Funkcionalna uspostava EV8 → <b>izrada prometnih elaborata, postavljanje i održavanje EV signalizacije</b> , uspostava biciklističkih servisa (+ mobilni na poziv!) i trgovina, odmorišta/vidikovaca, E-bike punionica i brojača/brojila prometa biciklista (monitoring). Razvoj javnog prijevoza (vlak, trajekti/katamarani, autobusi, taxi kombi/brod). Promocija rute. |
| Vrijednost investicije:                     | Prva faza prema Akcijskom planu razvoja EV8 rute - <b>21 mil €</b>  |
| <b>Potencijal rute:</b>                     | Oko 600 mil € godišnje (1/6 rute u RH, procjena ECF-a za EV8 je oko 3,5 Mrd. € )  |
| U planskim dokumentima:                     | Strategija razvoja turizma RH do 2020. (MINTS); AP razvoja cikloturizma RH; Strateški marketinški plan turizma RH (HTZ); Strategija razvoja prometa Hrvatske do 2030. (MMPI); NPSCP (MUP), Strategija razvoja održivog turizma do 2030. g. (MINTS).   |
| Koordinacija rute za ECF:                   | NECC Hrvatska pri MINTS + suradnja s HTZ, ECF i ostale države na EV8, te županijski predstavnici u KT   |
| Internetske stranice:                       | <a href="http://www.eurovelo8.hr">www.eurovelo8.hr</a> ; <a href="http://www.eurovelo.com">www.eurovelo.com</a> ;<br><a href="https://croatia.hr/hr-HR/dozivljaji/aktivni-odmor/biciklizam">https://croatia.hr/hr-HR/dozivljaji/aktivni-odmor/biciklizam</a>  |

# prioriteti za razvoj proizvoda cikloturizma

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Ruta:                          | <b>EuroVelo 6 – Dunavska ruta / D1 - Ruta Dunav (Osijek-Vukovar-Ilok) + D9 - Ruta Dunav (granica Mađarske – Osijek) + dio novog Amazon od Europe Bike Trail (AoE)</b>   |
| Duljina rute:                  | Oko 150 km u RH   |
| Atraktivnost:                  | Riječna ruta uz Dunav najdužu rijeku u EU, UNESCO prekogranični rezervat biosfere Mura-Drava-Dunav, 1 park prirode – Kopački rit, EuroVelo kao prepoznatljiv brend  |
| Županije/ JLS na ruti:         | OBŽ i VSŽ / Draž, Kneževi Vinogradi, Bilje, Osijek, Erdut, Vukovar, Lovas i Ilok.   |
| ITU gradovi:                   | Osijek (urbana aglomeracija)  |
| Pokretanje razvoja rute:       | Kroz prekogranični projekt 2006/2007. DCC, OBŽ i VSŽ + Osijek, Vukovar i Ilok   |
| Stupanj razvoja:               | Precizno definirana ruta od 2006/2007. godine. Izrađene razne studije do danas. Evaluacija proljeće 2021. → evaluacijsko izvješće + Akcijski plan razvoja EV6 rute ( <b>u izradi</b> ), stari putokazi (neujednačeni, nekonzistentni), a promotivna brošura (nedostupna), kao i web promocija.  |
| <b>Daljnji koraci razvoja:</b> | Financiranje infrastrukturnih radova na EV6 → <b>kritični dijelovi</b> su <b>po D213</b> izlaz Osijek-Nemetin (Vukovarska ul.)-Sarvaš-Bijelo Brdo do skretanja za Aljmaš (3 km) i dio Erdut-Dalj, te <b>po D2</b> Vukovar - Opatovac (o.Lovas)- Ilok → <b>traže daljnje investicije</b> . Funkcionalna uspostava EV6 → <b>izrada prometnih elaborata</b> , otkup zemljišta uz ceste, uređenje poljskih puteva, <b>postavljanje nove, jednoobrazne</b> EV bic. signalizacije i održavanje iste, unaprjeđenje vidikovaca i brojača/brojila prometa biciklista na ruti (monitoring). Razvoj javnog prijevoza (vlak, autobusi, taxi kombi/brod Drava/Dunav, skela). Kontinuirana online i offline promocija rute. |
| Vrijednost investicije:        | Izrada Akcijskog plana EV6 rute je upravo u tijeku, prema gruboj procjeni vrijednost investicije 5-7 mil €.   |
| <b>Potencijal rute:</b>        | EuroVelo 6 je najatraktivnija EV ruta, a najposjećeniji dio Passau – Beč (320 km) godišnje prođe više od 300 000 biciklista.  |
| U planskim dokumentima:        | Strategija razvoja turizma RH do 2020. (MINTS); AP razvoja cikloturizma RH; Operativni planovi razvoja cikloturizma OBŽ i VSŽ; Strateški marketinški plan turizma RH (HTZ); Strategija razvoja prometa Hrvatske do 2030. (MMPI); NPSCP (MUP), Strategija razvoja održivog turizma do 2030. g. (MINTS).  |
| Koordinacija rute za ECF:      | NECC Hrvatska pri MINTS + županijski predstavnici OBŽ i VSŽ u KT + Grad Vukovar i TZG   |
| Internetske stranice:          | <a href="http://www.eurovelo.com">www.eurovelo.com</a> ; <a href="https://aoebikettrail.com">https://aoebikettrail.com</a> ;<br><a href="https://croatia.hr/hr-HR/doziviljaji/aktivni-odmor/biciklizam">https://croatia.hr/hr-HR/doziviljaji/aktivni-odmor/biciklizam</a>   |



# prioriteti za razvoj proizvoda cikloturizma

|  |   |
|--|---|
| <b>Ruta:</b>                                       | <b>EuroVelo 13 – Dravska biciklistička ruta/ D1 - Dravska ruta</b><br><b>+ dio novog Amazon od Europe Bike Trail (AoE)</b>  |
| <b>Duljina rute:</b>                               | Oko +290 km u RH  |
| <b>Atraktivnost:</b>                               | Riječna ruta Drava kao poveznica I, AUT, SLO i RH. Kraj cijele rute u Hrvatskoj (Aljmaš, o. Erdut – ušće Drave u Dunav!). UNESCO prekogranični rezervat biosfere Mura-Drava-Dunav. EuroVelo kao prepoznatljiv brend.  |
| <b>Županije na ruti:</b>                           | MŽ, VŽ, KKŽ, VPŽ i OBŽ  |
| <b>ITU gradovi (urbane aglomeracije/područja):</b> | Osijek, Varaždin<br>(+ Čakovec + Koprivnica)  |
| <b>Pokretanje razvoja rute:</b>                    | HR-SI Interreg „Mura-Drava Bike“ (2009-2012); IPA HR-HU Interreg „Drava 4 Enjoy“ (VPŽ, 2012), i „EV13 GAP“ (VPŽ, 2018, Barcs); projekt „Biciklistička ruta Željezne zavjese EV13“ (2013-2014, TZG Koprivnica).  |
| <b>Stupanj razvoja:</b>                            | Precizno definirana ruta (od 2012. autor Michael Cramer do danas).<br>Stari putokazi „Ruta Drava“ (neujednačeni, nekonzistentni) i promotivna brošura (nedostupna), kao i web promocija.  |
| <b>Daljnji koraci razvoja:</b>                     | Potrebna <b>evaluacija rute i Akcijski plan razvoja EV13</b> rute do 2030., <b>ujednačeni EV putokazi na ruti</b> , promocija cijele rute i <b>povezivanje na <a href="http://www.dravabike.si">www.dravabike.si</a></b> (za sada obrađen po etapama kroz MŽ i VŽ preko Varaždina do Legrada). Brojila biciklista. <b>Investicije u uređenje</b> poljskih puteva + <b>riječni nasip uz rijeku Karašicu</b> (Beli Manastir - Branjin Vrh – Popovac). |
| <b>Vrijednost investicije:</b>                     | TBE (to be evaluated)   |
| <b>Potencijal rute:</b>                            | Dravska ruta je od izvora u Italiji i kroz Austriju izuzetno razvijena i posjećena ruta. Integriranje Slovenije je uspješno započelo unazad 3-5 godina. Uključenje Hrvatske bi zaokružilo prirodnu cjelinu jedne rijeke od izvora do ušća i odgovorilo na potražnju koja već postoji.   |
| <b>U planskim dokumentima:</b>                     | Strategija razvoja turizma RH do 2020. (MINTS); AP razvoja cikloturizma RH; Operativni planovi razvoja cikloturizma MŽ, VŽ, KKŽ, VPŽ i OBŽ; Strateški marketinški plan turizma RH (HTZ); Strategija razvoja prometa Hrvatske do 2030. (MMPI); NPSCP (MUP), Strategija razvoja održivog turizma do 2030. g. (MINTS).   |
| <b>Koordinacija rute za ECF:</b>                   | NECC Hrvatska pri MINTS + suradnja s imenovanim županijskim predstavnicima. Tematski sastanak za koordinaciju razvoja Drava rute/EV13 u Koprivnici 10/2018.; skup “Drava kao prilika” – sastanak na razini dionika (JRS/JLS) iz Austrije, Slovenije i Hrvatske održan u 11/2018. u Miklavžu na Dravskom polju, te u MINTS ZG 11/2019. održan je sastanak 5 županija na ruti.  |
| <b>Internetske stranice:</b>                       | <a href="http://www.eurovelo.com">www.eurovelo.com</a> ; <a href="http://www.dravabike.si">www.dravabike.si</a> ; <a href="https://www.drauradweg.com/en/sections/">https://www.drauradweg.com/en/sections/</a> ;<br><a href="https://aoebikettrail.com">https://aoebikettrail.com</a>  |

# prioriteti za razvoj proizvoda cikloturizma

|  |   |
|--|---|
| <b>Ruta:</b>                                     | <b>EuroVelo 9 – Baltičko more – Jadransko more</b>  |
| <b>Duljina rute:</b>                             | Oko 125 km u RH   |
| <b>Atraktivnost:</b>                             | Brežuljkasta ruta Zelenom Istrom, EV poveznica s Poljskom, Češkom, Austrijom i Slovenijom do Pule EuroVelo kao prepoznatljiv brend.   |
| <b>Županija/ JLS na ruti:</b>                    | Istarska županija/ Buje, Grožnjan, Oprtalj, Buzet, Cerovlje, Pazin, Gračišće, Barban, Marčana, Vodnjan i Pula.  |
| <b>ITU urbane aglomeracije/područja na ruti:</b> | Pula, Vodnjan   |
| <b>Pokretanje razvoja rute:</b>                  | Poželjno odmah kroz proljeće/ ljeto 2021.   |
| <b>Stupanj razvoja:</b>                          | Trasa rute je definirana (NECC Hrvatska u suradnji s IŽ i ucrtana na kartu ECF EuroVelo ruta Europom).  |
| <b>Daljnji koraci razvoja:</b>                   | Potrebna <b>evaluacija EV9 rute i Akcijski plan razvoja EV9 rute</b> s podlogom za prometni elaborat za označavanje rute ujednačenim EV putokazima. Promocija rute online i offline. Postavljanje brojila prometa biciklista, uređenje vidikovaca/odmorišta, punionica e-bicikla (brežuljkast teren!), bike servisa i sl. Unapređenje javnog prijevoza duž EV9 (vlak Buzet-Pazin-Vodnjan-Pula s <i>bikes on train</i> uslugom). |
| <b>Vrijednost investicije:</b>                   | TBE (to be evaluated)   |
| <b>Potencijal rute:</b>                          | <i>Zelenu unutrašnjost Istre</i> krasi brojne kulturno-povijesne i prirodne znamenitosti, brežuljkasta naselja – vidikovci. Povezivanje s rutom EuroVelo 8 i lokalnim (destinacijskim), istarskim bike rutama otvara mogućnost brojnih kombinacija i kreiranje biciklističkog odmora po vlastitim sklonostima.  |
| <b>U planskim dokumentima:</b>                   | Strategija razvoja turizma RH do 2020. (MINTS); AP razvoja cikloturizma RH; Operativni plan razvoj cikloturizma Istarske županije (2019.); Strateški marketinški plan turizma RH (HTZ); Strategija razvoja prometa Hrvatske do 2030. (MMPI); NPSCP (MUP), Strategija razvoja održivog turizma do 2030. g. (MINTS).  |
| <b>Koordinacija rute za ECF:</b>                 | NECC Hrvatska pri MINTS + suradnja s imenovanim županijskim predstavnicima  |
| <b>Internetske stranice:</b>                     | <a href="http://www.eurovelo.com">www.eurovelo.com</a> ; <a href="https://www.steiermark.com/de/eurovelo-9/">https://www.steiermark.com/de/eurovelo-9/</a> ; <a href="https://eurovelo.si/maps-routes/eurovelo-9/">https://eurovelo.si/maps-routes/eurovelo-9/</a> ; <a href="https://croatia.hr/hr-HR/dozivljaji/aktivni-odmor/biciklizam">https://croatia.hr/hr-HR/dozivljaji/aktivni-odmor/biciklizam</a>                    |



# prioriteti za razvoj proizvoda cikloturizma

|  |  |
|--|--|
| <b>Ruta:</b>                                     | <b>Ruta Sava / D2</b>  |
| <b>Duljina rute:</b>                             | Oko 450 km u RH  |
| <b>Atraktivnost:</b>                             | Riječna ruta Sava kao atraktivno odredište – od izvora do ušća. Poveznica 3 glavna grada - Ljubljana, Zagreb i Beograd. 1 park prirode Lonjsko polje + ostali u inozemstvu (na ruti). Prolazi kroz atraktivne gradove i sela, prirodnu i kulturnu baštinu. EuroVelo kao prepoznatljiv brend u budućnosti (nastavak kandidature pri ECF-u).   |
| <b>Županije na ruti:</b>                         | ZŽ, Grad Zagreb, SMŽ, BPŽ i VSŽ  |
| <b>ITU urbane aglomeracije/područja na ruti:</b> | Zagreb, Sisak, Slavonski Brod  |
| <b>Pokretanje razvoja rute:</b>                  | Poželjno odmah kroz 2021., radi potrebe daljnje koordinacije na razini susjednih država i žurnosti aktualizacije prijave ECF.  |
| <b>Stupanj razvoja:</b>                          | Međunarodna <i>Ruta Sava</i> je precizno definirana ruta. 2017. godine su popisane atrakcije i turistička ponuda uz rutu. "Sava Demo ture" trasom Savske rute održane su 2013., 2015. i 2016. godine, a mogu se pogledati na <a href="http://sava.pedala.hr">sava.pedala.hr</a> Dva puta je kandidirana za novu EV rutu pri ECF-u (2017. i 2019.), odbijena zbog prometne nesigurnosti dijelova rute.  |
| <b>Daljnji koraci razvoja:</b>                   | Zahtjeva <b>evaluaciju rute i izradu podloge za signalizaciju</b> → <b>Evaluacijsko izvješće i Akcijski plan razvoja Sava rute.</b> Moguće investicije → <b>uređenje riječnih nasipa (Sava) za sigurno vođenje rute</b> , npr. projekt "ZG Greenway" (121 km) i <b>izgradnja bic. infrastrukture</b> na dijelu Novska-Okučani-Nova Gradiška. Razvoj javnog prijevoza - vlak, brodovi na Savi, skele. Promocija online i offline. Unaprjeđenje kandidature za novu EV rutu zajedno sa SLO, SRB i BIH (+ Rep. Srpska). |
| <b>Vrijednost investicije:</b>                   | TBE (to be evaluated)  |
| <b>Potencijal rute:</b>                          | Rute uz riječne doline su svugdje u Europi vrlo atraktivne i posjećene. Sava povezuje Alpe i Dunav, 3 glavna grada, 4 „neotkrivene“ ("nedovoljno istražene") Europske države.  |
| <b>U planskim dokumentima:</b>                   | Strategija razvoja turizma RH do 2020. (MINTS); AP razvoja cikloturizma RH; Operativni planovi razvoja cikloturizma županija ZŽ, SMŽ, BPŽ i VSŽ; Strateški marketinški plan turizma RH (HTZ); Strategija razvoja prometa Hrvatske do 2030. (MMPI); NPSCP (MUP), Strategija razvoja održivog turizma do 2030. g. (MINTS).   |
| <b>Koordinacija rute za ECF:</b>                 | NECC Hrvatska pri MINTS + suradnja s županijskim predstavnicima + Međunarodna komisija za sliv rijeke Save (Savska komisija)   |
| <b>Internetske stranice:</b>                     | <a href="https://cikloturizam.hr/projekti/savska-biciklisticka-ruta/">https://cikloturizam.hr/projekti/savska-biciklisticka-ruta/</a> ; <a href="https://sava.pedala.hr/">https://sava.pedala.hr/</a>  |

# prioriteti za razvoj proizvoda cikloturizma

|   |  |
|---|--|
| <b>Ruta:</b>                                      | <b>Ruta Karolina (Međimurje - Hrvatsko zagorje – Zagrebačka županija - Zagreb - Karlovac - Rijeka EPK 2020)/ D6</b>  |
| <b>Duljina rute:</b>                              | Oko 370 km   |
| <b>Atraktivnost:</b>                              | Od sjeverozapada RH (iz Međimurja) preko gl. grada Zagreba do sjeverne obale hrvatskog Jadrana trasom 'Karoline' - prve ceste koja je Karlovac i unutrašnjost Hrvatske povezala s Jadranom, a nazvana je po caru Karlu VI. Habsburgu, građene 1726. do 1732. g. kao "žitni put" do luke Bakar (105 km). Ljepote Međimurja, Hrvatskog zagorja, rijeka i prirode Gorskog kotara + gradovi Mursko Središće, Varaždin, Krapina, Zaprešić, Sveta Nedelja, Zagreb, Karlovac, Vrbovsko i Rijeka EPK 2020. |
| <b>Županije na ruti:</b>                          | MŽ, VŽ, KZŽ, ZGŽ, Grad Zagreb, KAŽ, PGŽ  |
| <b>ITU urbane aglomeracije/ područja na ruti:</b> | Varaždin, Zagreb, Karlovac i Rijeka<br>(+ ostali gradovi na ruti: Mursko Središće, Krapina, Zaprešić, Sveta Nedjelja, Vrbovsko).   |
| <b>Pokretanje razvoja rute:</b>                   | Obzirom se radi o važnoj državnoj ruti, poveznici kopna i Sj. Jadrana, poželjno odmah.   |
| <b>Stupanj razvoja:</b>                           | Precizno definirana ruta. Upućen dopis MINTS prije Covid-19 svim JRS i JLS na ruti za dio "Rute Karolina – dio trase ZG-KA-RI".<br>Oko trase rute konzultirani autori knjige „Starim cestama do mora“ S.Forenbaher/L.Černicki → izrađena PPT prof. dr. Zoran Klarić za dio trase ZG-KA-RI.   |
| <b>Daljnji koraci razvoja:</b>                    | <b>Zahtjeva evaluaciju rute i izradu podloge za signalizaciju → Evaluacijsko izvješće i Akcijski plan razvoja rute.</b> Razvoj infrastrukture (asfaltiranje i/ili održavanje makadama) na kritičnim dijelovima rute. Označavanje. Uređenje vidikovaca/odmorišta/e-Bike punionica (brežuljkast teren!). Postavljanje brojila biciklističkog prometa. Popisivanje ponude na ruti. Promociju online i offline.  |
| <b>Vrijednost investicije:</b>                    | TBE (to be evaluated)  |
| <b>Potencijal rute:</b>                           | Prirodna želja brojnih biciklista je ruta do mora. Ova ruta povezuje sjeverni Jadran sa Zagrebom i preko njega sa sjevernom Hrvatskom dalje s ciklo turistički razvijenim europskim državama: Slovenija, Austrija, Mađarska, Slovačka, Češka, Njemačka.  |
| <b>U planskim dokumentima:</b>                    | Strategija razvoja turizma RH do 2020. (MINTS); AP razvoja cikloturizma RH; Operativni planovi razvoja ciklo turizma županija: VŽ, KZŽ, ZGŽ, KŽ i PGŽ + Grad ZG (ispitati optimalne poveznice); Strateški marketinški plan turizma RH (HTZ); Strategija razvoja prometa Hrvatske do 2030. (MMPI); NPSCP (MUP), Strategija razvoja održivog turizma do 2030. g. (MINTS).  |
| <b>Koordinacija rute za ECF:</b>                  | NECC Hrvatska pri MINTS + suradnja s imenovanim županijskim predstavnicima + JLS   |
| <b>Internetske stranice:</b>                      | <a href="https://www.zagorjebike.com.hr/staze/drzavna-ruta-br-6-zagorska-ruta/">https://www.zagorjebike.com.hr/staze/drzavna-ruta-br-6-zagorska-ruta/</a>  |



# prioriteti za razvoj proizvoda cikloturizma

|  |  |
|--|--|
| <b>Ruta:</b>                                     | <b>Otočna ruta / D10</b>   |
| <b>Duljina rute:</b>                             | Oko 251 km (123 km je duljina trajektnih/brodskih linija).   |
| <b>Atraktivnost:</b>                             | Atraktivna prirodno morfološka građa Jadranske obale i otoka; Jadranski arhipelag po veličini na drugom mjestu u akvatoriju Sredozemnog mora; ugodna Mediteranska klima; ljepota jadranskih otoka i otočnih plaža; mogućnosti <i>Bike &amp; Boat</i> s otoka na otok s cjelovitim upoznavanjem otoka biciklom (turističke agencije + brodari).   |
| <b>Županije na ruti:</b>                         | PGŽ, LSŽ, ZDŽ, ŠKŽ, SDŽ, DNŽ   |
| <b>ITU urbane aglomeracije/područja na ruti:</b> | Rijeka, Zadar (+o. <i>Ugljan: Preko, Kali i Kukljica</i> ), Šibenik, Split, Dubrovnik  |
| <b>Pokretanje razvoja rute:</b>                  | Radi se o vrlo važnoj državnoj ruti, poveznici atraktivnih hrvatskih otoka (sjever-jug), te priobalja i otoka pogodnih i poželjnih za cikloturizam u pred i sezoni.  |
| <b>Stupanj razvoja:</b>                          | Precizno definirana ruta. Vodi hrvatskim otocima (Cres, Krk, Rab, Pag, Ugljan, Pašman, Korčula) i poluotok Pelješac. <b>Na otocima Ugljan i Pašman postavljena je EV8/D10 signalizacija</b> (na 31,5 km rute) u suradnji sa ZDŽ u MedCycleTour-u.  |
| <b>Daljnji koraci razvoja:</b>                   | Zahtjeva <b>evaluaciju rute i izradu podloge za signalizaciju</b> → <b>Evaluacijsko izvješće</b> i Akcijski plan razvoja rute (te reevaluaciju dijela rute evaluirane u okviru EV8 glavne rute <i>Ugljan-Pašman</i> ). Razvoj infrastrukture (asfaltiranje i/ili održavanje makadama) na kritičnim dijelovima rute. Označavanje. Uređenje vidikovaca/odmorišta/e-Bike punionica (brežuljkast teren!). Postavljanje brojila biciklističkog prometa. Popisivanje ponude usluga na/uz rutu. Koordinacija s tur. agencijama koje već nude cikloturističke paket aranžamane po otocima Jadrana. Promociju online i offline. |
| <b>Vrijednost investicije:</b>                   | TBE (to be evaluated)  |
| <b>Potencijal rute:</b>                          | Prirodna želja brojnih biciklista u EU i Hrvatske je vožnja otocima hrvatskog dijela Jadranskog mora. Ruta povezuje sjeverni i južni Jadran. Brend EV8 – Mediteranske rute.  |
| <b>U planskim dokumentima:</b>                   | Strategija razvoja turizma RH do 2020. (MINTS); AP razvoja cikloturizma RH; Operativni planovi razvoja cikloturizma županija: PGŽ, LSŽ (Pag, grad Novalja), ZDŽ, ŠKŽ, SDŽ i DNŽ; Strateški marketinški plan turizma RH (HTZ); Strategija razvoja prometa Hrvatske do 2030. (MMPI); NPSCP (MUP), Strategija razvoja održivog turizma do 2030. g. (MINTS).   |
| <b>Koordinacija rute za ECF:</b>                 | NECC Hrvatska pri MINTS + suradnja s imenovanim županijskim predstavnicima + JLS   |

## Evaluacija i izrada Akcijskog plana rute

- projekt uspostave svake biciklističke rute započinje fizičkim pregledom rute, evaluacijom ili reevaluacijom trase rute nakon svake 1-2 godine (utvrđivanje gpx traga kojim se određuje optimalna trasa biciklističke rute sukladno ECS standardima ECF-a i izrađenim akcijskim planom za razvoj i održavanje rute)
- utvrđivanje pozicija cikloturističke infrastrukture (traka/staza, oznaka rute, odmorišta, parkirališta) te usluga (Bike & Bed smještaj i ugostiteljstvo, javni prijevoz, servisi, trgovine, info, agencije, dr.)
- identificiranje turističkih atrakcija
- koordinacija s JRS i JLS na terenu
- evaluaciju EuroVelo ruta provode ECF licencirani inspektori ruta, link:  
<https://pro.eurovelo.com/projects/european-certification-standard>

## Uvođenje učinkovitog sustava za praćenje (monitoring) prometa biciklista/cikloturista

- Uvođenje brojila biciklističkog prometa, koji će biti interoperabilni sa sustavom e-turizam u cilju automatskog prikupljanja i obrade podataka
- Potrebne aktivnosti
  - napraviti reviziju svih do sada nabavljenih i postavljenih brojača (brojila) prometa biciklista/cikloturista po županijama s popisom lokacija, modela (tipa) brojača (brojila), kontaktima o tvrtki dobavljaču brojila i sustavu podrške za praćenje broja cikloturista, te dostaviti MINTS-u u roku **do 30.05.2021.** na e-mail: [ciklo@mints.hr](mailto:ciklo@mints.hr). Županijski predstavnici kontaktiraju sve strane u županiji, bez obzira na razinu i funkciju radnog mjesta, da li to mogu osigurati.
  - Brojila (ili brojači) trebaju funkcionirati po isto definiranom principu za prikupljanje podataka zbog potrebe centralnog, pouzdanog praćenja prometa, odnosno rasta prometa.
  - Kroz **e-Visitor informacijski sustavi za prijavu i odjavu turista** omogućiti prikupljanje podataka o broju cikloturista odnosno motiva dolazaka (izmjene i dopune Pravilnika e-visitor sustavi).





## EU projekti, doprinos uspostavljanju biciklističkog prometa, mreže ruta i proizvoda cikloturizma na EV i drugim glavnim državnim rutama u RH

- **Danube Start iz 2014.** – projekt kojim je potaknuto osnivanje nacionalne koordinacije u RH
- **Danube Cycle Plans Policies** (Interreg Danube Transnational Programme) – **MMPI** - izrada Master plana za uspostavu mreže biciklističkih ruta – 9 država (Austrija, Slovenija, Srbija, Mađarska, Češka, Slovačka, Rumunjska, Bugarska i Hrvatska), 17 partnera svaki s ASP. Pokrenuti će se stvaranje nacionalnih strategija za razvoj korištenja bicikla u državama gdje je to potrebno.
- **MedCycleTour (2017-2020.)** – **HTZ i CEDRA HR** – Razvoj EuroVelo 8 – Mediteranske rute održiv i odgovoran turizam i promet u zemljama MED regije.
- **Projekt SABRINA (*Safe Bicycle Routes in Danube Area*)** - **Fakultet prometnih znanosti** – jačanje aspekta sigurnosti prometa na odabranim dionicama EV biciklističkih ruta (EV6, EV8, EV9 i EV13 u RH), odnosno drugim državama.

Hvala na pažnji 😊  
Pitanja i kontakt

**Koordinacijsko tijelo za razvoj cikloturizma pri MINTS  
(ECF - NECC Hrvatska)**

Prisavlje 14, 10000 Zagreb

Tel. + 385 1 661 0414,

E-mail: [info@cikloturizam.hr](mailto:info@cikloturizam.hr); [ciklo@mints.hr](mailto:ciklo@mints.hr)

**[www.cikloturizam.hr](http://www.cikloturizam.hr)**