

## **Važnih 10 smjernica i preporuka za uspostavu cikloturističke/biciklističke rute:** (temeljem iskustva na uspostavi Mediteranske biciklističke rute, EV8)

1. Izrada idejnog rješenja/plana biciklističke/cikloturističke rute i potencijalnih varijanti sukladno EuroVelo standardima od strane EuroVelo evaluatora.
2. Prilikom uspostave nove biciklističke rute potrebno je osigurati kontinuitet i povezanost s postojećom i planiranom biciklističkom infrastrukturom (stazama, trakama, cestama) i povezanost s postojećim biciklističkim rutama (EuroVelo i državnim glavnim biciklističkim rutama) kao i s biciklističkim rutama susjednih općina, gradova, županija i država (obuhvatiti prometnim elaboratom).
3. U buduće prometne infrastrukturne projekte linijski uplanirati i biciklističku infrastrukturu (željeznički kolodvori, željeznički mostovi, luke, rekonstrukcije i građenje cesta i sl.).
4. Prilikom vođenja biciklističke/cikloturističke rute povezati sve elemente od kojih se cikloturistička ruta sastoji: atraktore, ugostiteljske objekte, servise, odmorišta, info točke s podacima o uslugama i lokacijama za transfere cikloturista.
5. Izbjegavati vođenje biciklističke/cikloturističke rute na cestama za mješoviti promet s prometom većim od 2.000 vozila dnevno, intenzivnim prometom teretnih vozila, te cestama na kojima se vozi iznad 80 km/h (ili na istim pravicima zagovarati izgradnju biciklističkih traka ili staza) radi veće sigurnosti biciklista/cikloturista.
6. Koristiti postojeću prikladnu biciklističku infrastrukturu, biciklističke staze ili trake, te servisne ceste uz rijeke, kanale i željezničke pruge kao i šumske i poljoprivredne puteve i nerazvrstane ceste s usporenim i prometom manjim od 500 vozila dnevno ispod 60km/h.
7. Za vođenje alternativnih dionica biciklističkih/cikloturističkih ruta izbjegavati zemljanu podlogu te nagibe veće od 10%, a za uređenje alternativnih dionica koristiti kvalitetni makadam i slične podloge pretežno u svrhu redovitog održavanja i za opće dobro.
8. Imati na umu da je najbolja podloga za vođenje biciklističkih ruta asfalt ili beton, a samo iznimno (kraće dionice) kvalitetni i održavan makadamu, uz izbjegavanje duljih nagiba većih od 6%.
9. Procjena troškova uspostave nove biciklističke rute:

• trasiranje i evaluacija	60,00 kn/km
• idejno rješenje i izrada akcijskog plana	40,00 kn/km
• uređivanje biciklističkih površina (vidi tablicu u prilogu)	
• izrada i postavljanje biciklističkog mosta š= 1,00 m	3000,00 kn/m
• prometni elaborat za putokaze	300,00 kn/km
• izrada i postavljanje putokaza	900,00 kn/km
10. Za daljnje upravljanje rutom poželjno osnivanje Upravljačkog tijela i imenovanje osobe za rad na razvoju biciklističke rute, koordinaciji dionika, promociji i turističkoj valorizaciji.

Trošak izgradnje biciklističkih prometnih površina, izvor: analiza tvrtke Održivo, korišteno za procjenu troškova u Akcijskom planu razvoja rute EuroVelo 8, 2018.g.				Primjer staze izvan naselja na ravnom terenu
Uupan trošak dobiva se zbrajanjem svih stavki od 1 do 7 nakon što se u svakoj stavki izabere jedna od kategorija				
1	trošak izgradnje bic površine			Kn/m
	profil	trošak po dužnom metru (kn)	napomena	
	proširenje ceste bic stazom/trakom 2 m			
a	ravan	400		400
b	povišen/upušten	800		
c	padina jednostavno	1000		
d	padina složeno	1600		
	izdvojena biciklistička staza/cesta širine 2m			
e	padina jednostavno	1000		
f	padina složeno	1400		
2	zaštitna ograda		nije obavezna u naseljenom mjestu gdje su brzine 50 km/h. Izvan naselja se može izostaviti ako je zaštitni pojas min 1,5 m	
a	ograda prema kolniku od motornih vozila	550	ako se radi staza uz cestu izvan naselja koja nije prije imala zaštitnu ogradu (na ravnom terenu).	550
b	ograda za bicikle	200	ako se radi biciklistička staza odvojena od ceste na strmini i štiti bicikliste od pada	
c	ograda za bicikle + demontaža/montaža ograde za motorna vozila	350	ako se cesta proširuje bic. stazom pa se postojeća cestovna ograda privremeno miče i vraća te dodaje ograda za bicikle	
3	rubni kamen			
	cijena po dužnom metru	50	stavlja se ako nema zaštitne ograde	
4	PDV			
	25% na stavke 1+2+3			237,5
5	projektiranje			
	10% od stavki 1+2+3+4			118,75
6	trošak otkupa zemljišta			
a	poljoprivredno zemljište	7-150 kn/m <sup>2</sup>	površina = širina x dužina; širina je širina staze + zaštitni pojas (min 0,5 m ako ima ogradu, min 1,5 m ako nema)	250
b	građevinsko zemljište	1000-3000 i više kn/m <sup>2</sup>	površina = širina x dužina; širina je širina staze + zaštitni pojas (min 0,5 m ako ima ogradu, min 1,5 m ako nema)	
7	porez na promet nekretnina			
	5% od stavke 6			12,5
				1568,75
				kn/m
<b>trošak uređenja lošeg makadama (kako bi se mogao koristiti za bicikle)</b>				
1	saniranje makadama širine 3m - oko 20% površine treba sanirati			100 000 kn/km
3	asfaltiranje makadama širine 3 m			800 000 kn/km