

# Osnovna mreža ruta - prioriteti Akcijskog plana

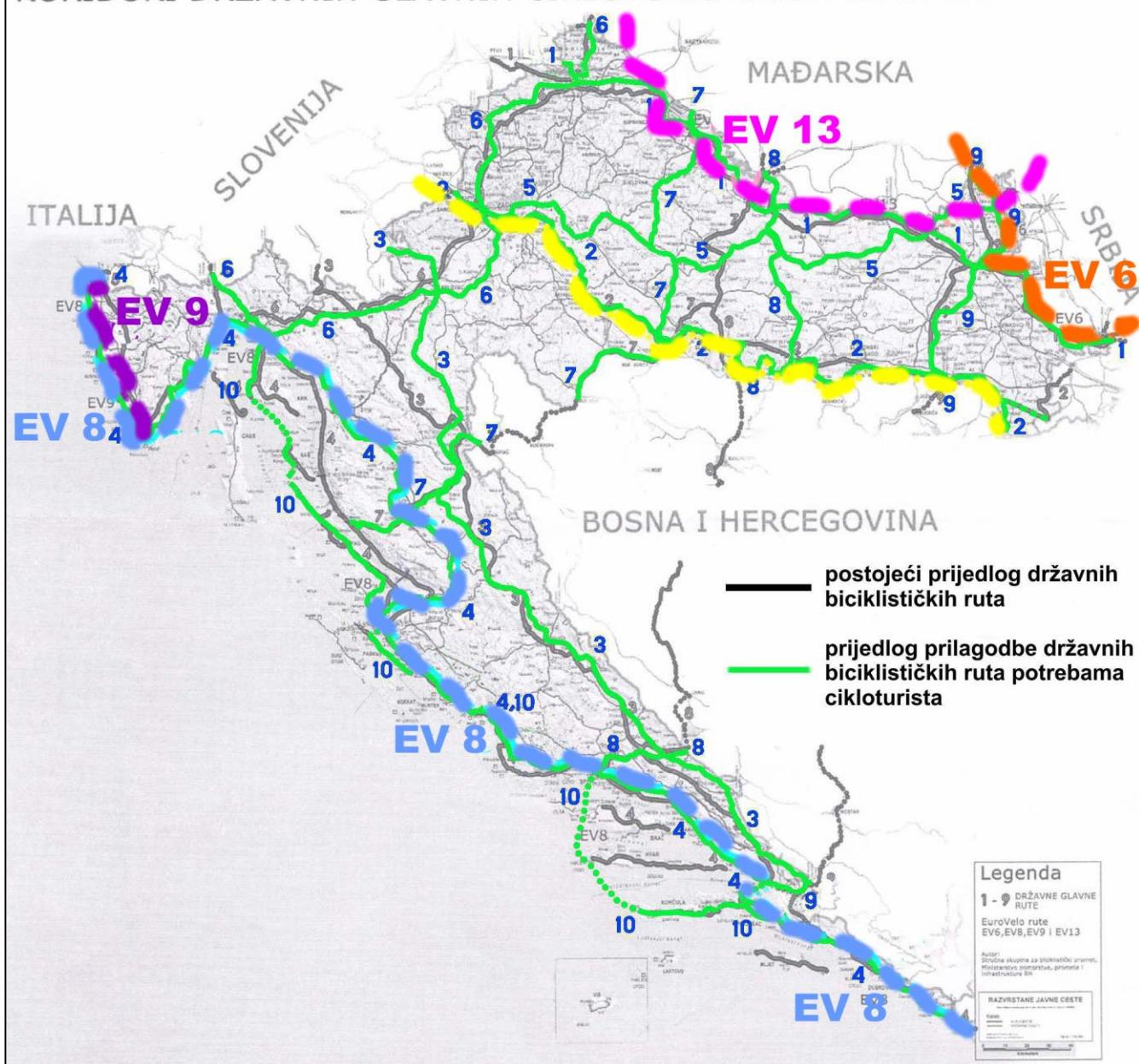
## EUROVELO RUTE

- EV6 Atlantik - Crno more (u RH Dunavska ruta)
- EV8 Mediteranska ruta (u RH Jadranska ruta)
- (EuroVelo 9 Baltik – Jadran)
- EuroVelo 13 Ruta Željezne zavjese (u RH Dravska ruta)
- Buduća EV Savska ruta

## DRŽAVNE RUTE

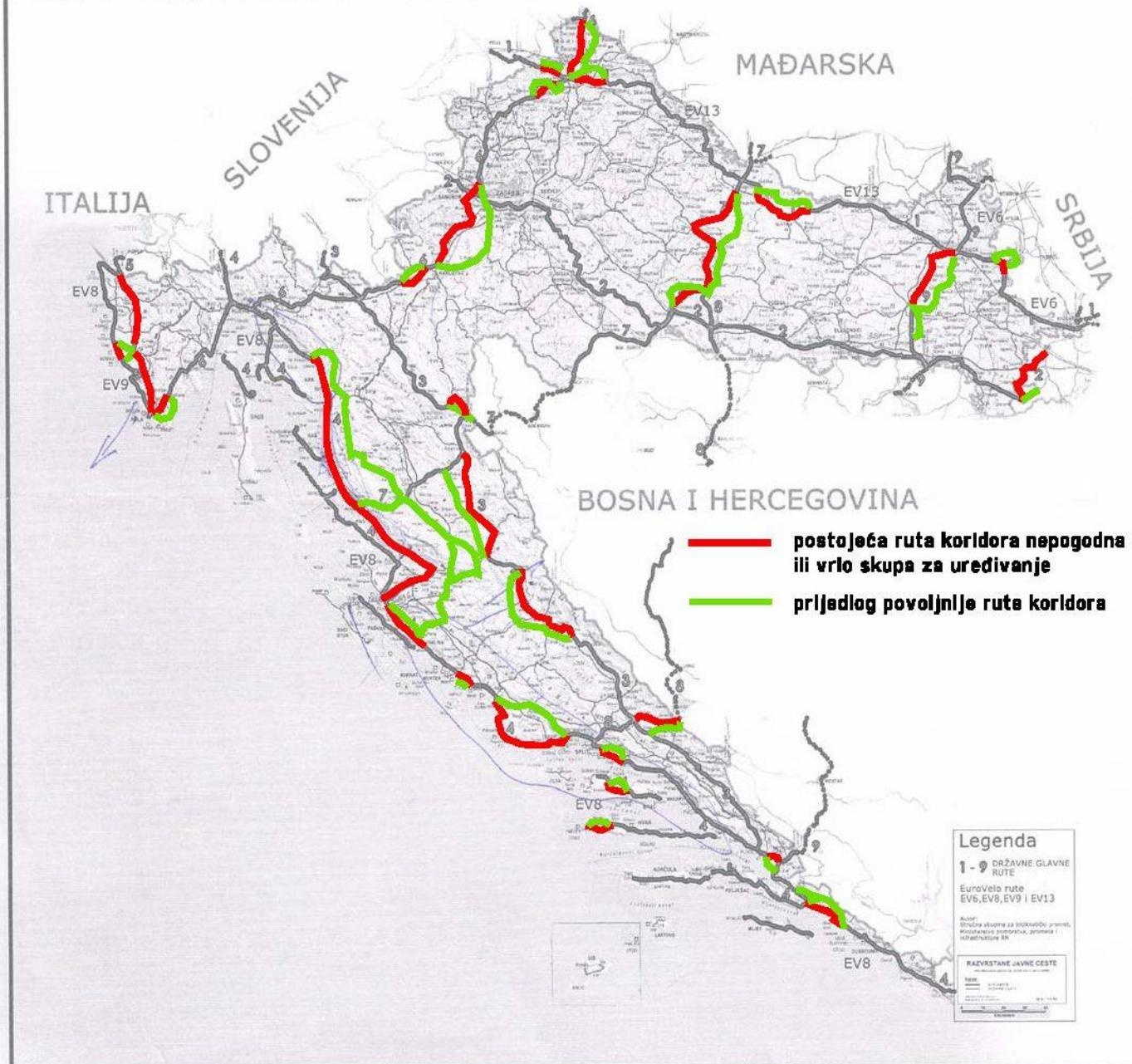
- GLAVNE ŽUPANIJSKE RUTE
- Važnije veze između županija i prema susjednim državama
- Glavne veze većih gradova s njihovom okolicom

## KORIDORI DRŽAVNIH GLAVNIH CIKLOTURISTIČKIH RUTA RH



# Glavne promjene u odnosu na stari prijedlog ruta

## KORIDORI DRŽAVNIH GLAVNIH CIKLOTURISTIČKIH RUTA RH



# Državne glavne rute – NN 114/2017

Oznaka rute	Smjer	Dionica međunarodne rute
DG1	Gr. Slovenije (Trnovec) – Varaždin – Koprivnica – Molve – Virovitica – Osijek – Vukovar – Ilok – gr. Srbije	EuroVelo 6 – Ruta Dunav (Osijek – gr. Srbije) EuroVelo 13 – Ruta Drava (gr. Slovenije – Osijek)
DG2	Gr. Slovenije (Bregana Naselje) – Zagreb – Sisak – Jasenovac – Slavonski Brod – Županja – Gunja – gr. BiH	Ruta Sava
DG3	Gr. Slovenije (Jurovski Brod) – Ozalj – Karlovac – Slunj – Plitvička jezera – Knin - Sinj - Knin – Sinj – Imotski – Vrgorac – Metković – gr. BiH	
DG4	Gr. Slovenije (Plovanija) – Umag – Pula – Rijeka – Gospić – Sveti Rok – Zadar – Šibenik – Trogir – Split – Ploče (trajekt) – Trpanj – Dubrovnik – gr. Crne Gore (Vitaljina)	EuroVelo 8 – Mediteranska ruta EuroVelo 9 – Jantarna ruta (gr. Slovenije – Pula)
DG5	Zagreb – Čazma – Daruvar – Voćin – Belišće – Beli Manastir – Batina – gr. Srbije	
DG6	Gr. Slovenije – Mursko Središće – Varaždin – Krapina – Zagreb – Karlovac – Vrbovsko – Rijeka – gr. Slovenije (Rupa)	
DG7	Gr. Mađarske (Gola) – Đurđevac – Bjelovar – Garešnica – Jasenovac – Dvor – gr. BiH – (Novi Grad – Bihać) – gr. BiH (Ličko Petrovo Selo) – Plitvička jezera – Gospić – Karlobag	
DG8	Gr. Mađarske (Terezino Polje) – Suhopolje – Voćin – Požega – Nova Kapela – Stara Gradiška – gr. BiH – (Banja Luka – Livno) – gr. BiH (Aržano) – Trilj – Split	
DG9	Gr. Mađarske (Duboševica) – Osijek – Đakovo – Slavonski Šamac – gr. BiH – (Doboj – Sarajevo – Mostar – Čapljina) – gr. BiH – Metković – Ploče	EuroVelo 6 – Ruta Dunav (gr. Mađarske – Osijek)
DG10	Kraljevica – Omišalj – Valbiska (trajekt) – Lopar – Rab (brod) – Lun – Pag – Zadar (trajekt) – Preko – Tkon (trajekt) – Biograd – Šibenik – Split (trajekt) – Vela Luka – Korčula (trajekt) – Orebić – Ston	Otočka ruta

# Aktualna mreža ruta



# Duljina EuroVelo i državnih glavnih ruta i udio državnih cesta

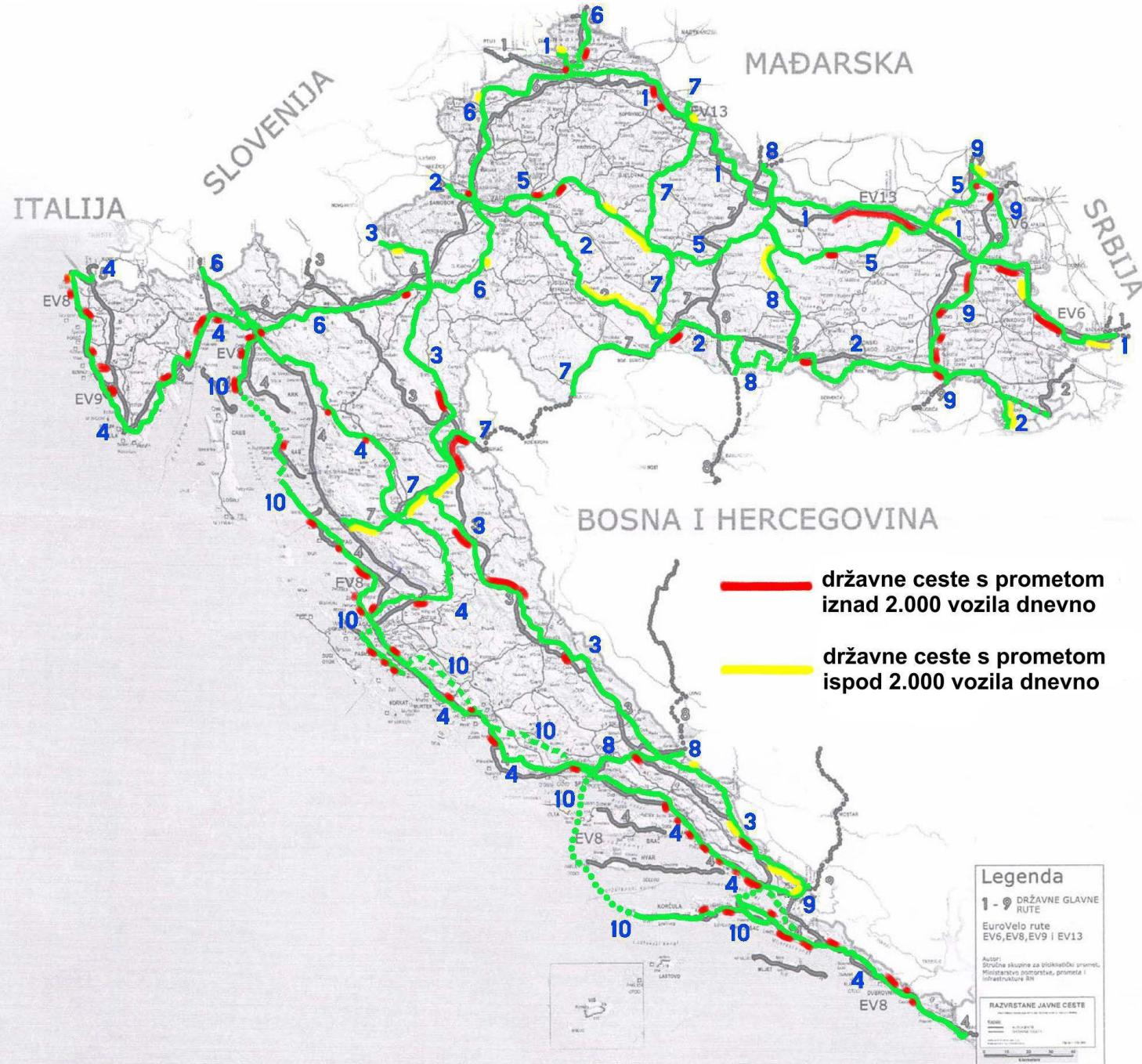
Oznaka rute	Smjer	duljina km	drž. ceste	%
<b>EV6</b> (dio D1 i D9)	GP Duboševica (Mađ.) - Osijek - Vukovar - GP Ilok (Srb.)	150	65	<b>43,3</b>
<b>EV8 (i EV9) (D4)</b>	GP Plovanija (Slo.) - Umag - Pula - Rijeka - Gospić - Sveti Rok - Žadar - Šibenik - Trogir - Split - Ploče (trajekt) - Trpanj - Dubrovnik - GP Vitaljina (CG)	1.140 (150)	306	<b>26,8</b>
<b>EV13</b> (D1 i dio D5)	GP Trnovec (Slo.) - Varaždin - Koprivnica - Virovitica - Belišće - Beli Manastir - GP Batina (Srb.)	290	74	<b>25,5</b>
	<b>UKUPNO SVE EUROVELO RUTE</b>	1.580	<b>445</b>	<b>28,2</b>
<b>D1 (EV13 i dio EV6)</b>	GP Trnovec (Slo.)- Varaždin - Koprivnica - Molve - Virovitica - Osijek - Vukovar - GP Ilok (Srb.)	400	116	29,0
<b>D2 (Ruta 'Sava')</b>	GP Bregana Naselje (Slo.) - Zagreb - Sisak - Jasenovac - Sl. Brod - Županja - GP Gunja (BiH)	430	35	8,1
<b>D3</b>	GP Jur.Brod (Slo.) - Ozalj - Karlovac - Pl.Jezera - Knin - Sinj - Imotski - GP Metković (BiH)	510	94	18,4
<b>D4 (EV8 i ev9)</b>	GP Plovanija (Slo.) - Umag - Pula - Rijeka - Gospić - Sveti Rok - Žadar - Šibenik - Trogir - Split - Ploče (trajekt) - Trpanj - Dubrovnik - GP Vitaljina (CG)	1.100	<b>306</b>	27,8
<b>D5 (dio EV13)</b>	Zagreb - Čazma - Daruvar - Voćin - Belišće - Beli Manastir - GP Batina (Srb.)	340	58	17,1
<b>D6</b>	GP M. Središće (Slo.) - Varaždin - Krapina - Zagreb - Karlovac - Fužine - Rijeka - GP Rupa (Slo.)	370	33	8,9
<b>D7</b>	GP Gola (Mađ.) - Đurđevac - Bjelovar - Garešnica - Jasenovac - GP Dvor (BiH) - (Novi Grad - Bihać) - GP L.P. Selo (BiH) - Plit. jezera - Gospić - Karlobag	340	155	45,6
<b>D8</b>	GP Terezino Polje (Mađ.) - Suhopolje - Voćin - Požega - Nova Kapela - GP Stara Gradiška (BiH) - (Banja Luka - Livno) - GP Aržano (BiH) - Trilj - Split	190	45	23,7
<b>D9 (dio EV6)</b>	GP Duboševica (Mađ.) - Osijek - GP Sl.Šamac (BiH) - (Sarajevo - Mostar) - GP Metković (BiH) - Ploče	180	16	8,9
<b>D10 (Otočka ruta)</b>	Kraljevica - Omišalj - Valbiska (trajekt) - Lopar - Rab (brod) - Lun - Pag - Žadar (trajekt) - Preko - Tkon (trajekt) - Biograd - Šibenik - Split (trajekt) - Vela Luka - Korčula (trajekt) - Orebić - Ston	220	69	31,4
	<b>UKUPNO SVE DRŽAVNE GLAVNE RUTE (+ 22 km Goričan - D.Dubrava)</b>	4.100	<b>927</b>	<b>22,6</b>

# Stanje trasiranosti i označenosti

## EuroVelo i državnih glavnih ruta

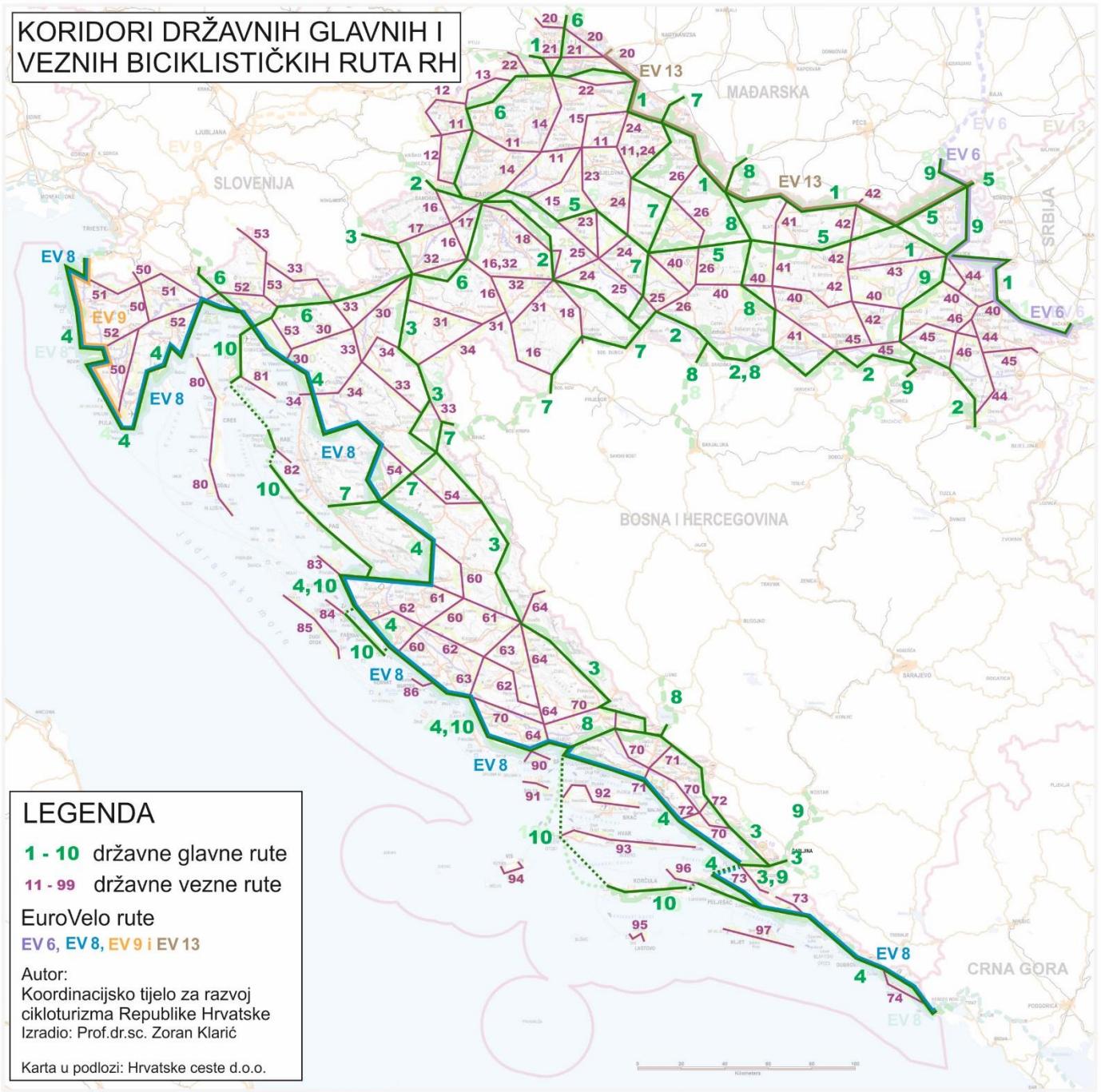
Oznaka rute	Smjer	%
<b>EV6</b> (dio D1 i D9)	GP Duboševica (Mađ.) - Osijek - Vukovar - GP Ilok (Srb.)	uglavnom označena, ali po zastarjeloj ruti
<b>EV8 (i EV9) (D4)</b>	GP Plovanija (Slo.) - Umag - Pula - Rijeka - Gospic - Sveti Rok - Zadar - Šibenik - Trogir - Split - Ploče (trajekt) - Trpanj - Dubrovnik - GP Vitaljina (CG)	većim dijelom trasirana, a za označavanje pripremljena samo dionica Zadar - Šibenik
<b>EV13</b> (D1 i dio D5)	GP Trnovec (Slo.) - Varaždin - Koprivnica - Molve - Virovitica - Belišće - Beli Manastir - GP Batina (Srb.)	dio u MŽ označen, dio u KKŽ pripremljen za označavanje, a dio u VPŽ i OBŽ djelomično označen i trasiran
<b>D1 (EV13 i dio EV6)</b>	GP Trnovec (Slo.)- Varaždin - Koprivnica - Molve - Virovitica - Osijek - Vukovar - GP Ilok (Srb.)	dio u MŽ, OBŽ i VSŽ označen, dio u KKŽ pripremljen za označavanje, a dijelovi u VŽ i VPŽ djelomično označeni
<b>D2 (Ruta 'Sava')</b>	GP Bregana Naselje (Slo.) - Zagreb - Sisak - Jasenovac - Slavonski Brod - Županja - GP Gunja (BiH)	veći dio trasiran, dio u SMŽ i BPŽ djelomično označen, dio u ZZ označavanje u pripremi, a dio u VSŽ neoznačen
<b>D3</b>	GP Jur.Brod (Slo.) - Ozalj - Karlovac - Plit.Jezera - Knin - Sinj - Imotski - Vrgorac - GP Metković (BiH)	neoznačena, trasiran samo dio u KŽ
<b>D4 (EV8 i ev9)</b>	GP Plovanija (Slo.) - Umag - Pula - Rijeka - Gospic - Sveti Rok - Zadar - Šibenik - Trogir - Split - Ploče (trajekt) - Trpanj - Dubrovnik - GP Vitaljina (CG)	većim dijelom trasirana, a za označavanje pripremljena samo dionica Zadar - Šibenik
<b>D5 (dio EV13)</b>	Zagreb - Čazma - Daruvar - Voćin - Belišće - Beli Manastir - GP Batina (Srb.)	trasirana i označavanje u pripremi samo ZZ i dio BBŽ
<b>D6</b>	GP M. Središće (Slo.) - Varaždin - Krapina - Zagreb - Karlovac - Vrbovsko - Rijeka - GP Rupa (Slo.)	trasiran i u pripremi za označavanje dio u KZZ, samo trasiran u KŽ, a u PGŽ nije ni trasirana
<b>D7</b>	GP Gola (Mađ.) - Đurđevac - Bjelovar - Garešnica - Jasenovac - GP Dvor (BiH) - (Novi Grad - Bihać) - GP L.P. Selo (BiH) - Plit. jezera - Gospic - Karlobag	označena neusklađenim znakovima u BBŽ, u KKŽ označavanje u pripremi, a u SMŽ i LSŽ nije ni trasirana
<b>D8</b>	GP Terezino Polje (Mađ.) - Suhopolje - Voćin - Požega - Nova Kapela - GP Stara Gradiška (BiH) - (Banja Luka - Livno) - GP Aržano (BiH) - Trilj - Split	označavanje u pripremi samo u PSŽ, djelomično trasirana u BPŽ, a u VPŽ nije ni trasirana
<b>D9 (dio EV6)</b>	GP Duboševica (Mađ.) - Osijek - GP Sl.Šamac (BiH) - (Sarajevo - Mostar) - GP Metković (BiH) - Ploče	nije ni označena ni trasirana
<b>D10 (Otočka ruta)</b>	Kraljevica - Omišalj - Valbiska (trajekt) - Lopar - Rab (brod) - Lun - Pag - Zadar (trajekt) - Preko - Tkon (trajekt) - Biograd - Šibenik - Split (trajekt) - Vela Luka - Korčula (trajekt) - Orebić - Ston	u pripremi za označavanje samo dio varijante EV8 preko Ugljana i Pašmana

# Proble-matične dionice državnih glavnih ruta



# Državne vezne rute – razvijati ih ili ne?

## KORIDORI DRŽAVNIH GLAVNIH I VEZNIH BICIKLISTIČKIH RUTA RH



# Ako se neće razvijati, postavlja se pitanje da li koristiti oznaku DG ili D (ili R?)

 <b>Biciklistička ruta</b>	A	Označuje prometnicu koja je uvrštena u biciklističku mrežu Hrvatske.
	B	U znak se može upisati kilometar biciklističke rute na kojem je znak postavljen te strelica za označavanje smjera rute. Osnovna podloga prometnog znaka je plava.
	C	Znak se postavlja na najmanjoj visini od 120 cm i to na početku biciklističke rute te nakon važnijih raskrižja, odnosno na svakom 5 km dionice kojom se vodi biciklistička ruta koja je uvrštena u biciklističku mrežu Hrvatske.

 <b>Putokaz za bicikliste</b>	A	Označuje naziv mjesta prema kojem vodi biciklistička ruta.
	B	Na putokazu mogu biti ispisana najviše dva mesta, jedno ispod drugog s upisanom udaljenošću do odredišta u km, europska i/ili nacionalna oznaka biciklističke rute te strelica koje označavaju smjer (lijevo, ravno ili desno).
	C	Znak se postavlja u zoni raskrižja samostalno, a iznimno ispod znakova obavijesti ili turističke signalizacije. Znak se može postaviti na semaforski stup.

 <b>Europska biciklistička ruta</b>	A	Označuje prometnicu koja je dio europske biciklističke rute „EuroVelo“.
	B	Osnovna podloga prometnog znaka plave je boje.
	C	Znak se postavlja na najmanjoj visini od 120 cm i to na početku biciklističke rute te nakon važnijih raskrižja, odnosno na svakom 5 km dionice kojom se vodi biciklistička ruta koja je dio europske biciklističke rute „EuroVelo“.

## Biciklistička ruta



## Dimenzije znakova



## Putokaz za bicikliste



font HR CPU I HR CPN  
dimenzije znaka 300x300 mm  
mogućnost kombinacije plktograma  
mogućnost montiranja na postojeće znakove na  
minimalno 120 cm visine

## Putokazna tabla za bicikliste



font HR CPU I HR CPN  
dimenzije znaka 1.000 – 1.200 mm II visine 200 mm  
mogućnost kombinacije plktograma  
mogućnost montiranja na postojeće znakove na  
minimalno 120 cm visine

Prljedlog sastavni članovi Koordinacijskog tjedla za razvoj  
ciljoturizma Hrvatske

Izv. prof. dr. sc. Zoran Klarić

Izv. prof. dr. sc. Goran Kos

Davorin Belamarlić, dipl. Ing.

## Prijedlog izmjene članaka 3. i 7. Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o funkcionalnim kategorijama za određivanje mreže biciklističkih ruta

Članak 3. mijenja se i glasi:

Funkcionalne kategorije biciklističkih ruta su:

1) Rute državnog značenja:

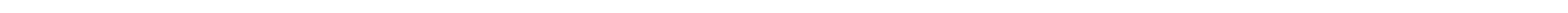
- državne glavne rute,
- državne vezne rute.

Označavaju se tekstualnom oznakom R, te brojčanom oznakom – državne glavne rute brojevima od 1 do 10, a državne vezne rute brojevima od 11 do 99. Na terenu se rute mogu označiti i imenom – npr. Dravska ruta, Dunavska ruta itd. EuroVelo rute uz to sadrže i logo EuroVela s naznačenim brojem EuroVelo rute.

1) Rute županijskog značenja:

- županijske rute,
- lokalne rute.

Označavaju se registarskom oznakom sjedišta županije (npr. KR za Krapinsko-zagorsku, a PU za Istarsku županiju) te brojčanom oznakom – županijske rute brojevima od 1 do 10, a lokalne rute brojevima od 11 do 99.



## Obrazloženje:

- **Biciklističke rute državnog značaja su u svim europskim zemljama označene jednim slovom ili uopće nemaju slovnu oznaku**, a samo su rute regionalnog i lokalnog značaja ponekad označene sa dva slova, najčešće po imenu upravno-teritorijalne jedinice u kojoj se ruta nalazi (kao npr. u Austriji).
- **Činjenica da je određena ruta glavna ili vezna za bicikliste nema veći značaj**, pogotovo za cikloturiste iz inozemstva koji ne bi ni razumjeli oznake tipa DG i DV. Oznaka R predlaže se stoga što znači ruta na većini jezika koji se govore u Europi i već se koristi na nekim biciklističkim rutama. Označavanje slovom D može dovesti do brkanja s označavanjem državnih cesta koje koriste slovo D.
- **Na veću važnost državnih glavnih ruta ukazuje njihovo označavanje jednoznamenkastim brojevima**, što je praksa uobičajena i kod označavanja državnih cesta u Hrvatskoj – jednoznamenkasti broj za najvažnije državne ceste, a dvoznamenkasti i troznamenkasti brojevi za državne ceste manjeg značaja.
- **Korištenje registarske oznake sjedišta županije je za većinu biciklista informativnije** od korištenja jedinstvenih slovnih oznaka za sve županijske i lokalne rute u državi jer bi se zbog velikog broja takvih ruta morale koristiti troznamenkaste brojčane oznake. Kako je planiranje ruta županijskog i lokalnog značaja ionako u ingerenciji županija, ovakav način označavanja je i u njihovom interesu.
- **Primjeri eventualnog ulaženja županijskih ili lokalnih ruta u prostor druge županije su vrlo rijetki**, jer županije rute uglavnom vode samo unutar svoje županije, a vrlo često se radi i o rutama kružnog tipa. Iznimni slučajevi ulaska pojedinih županijskih ruta u prostor susjednih županija su već sada prisutni i ne predstavljaju problem – tako npr. Županijska ruta Bjelovarsko–bilogorske županije manjim dijelom prolazi Zagrebačkom županijom, a Županijska ruta Zagrebačke županije Sisačko–moslavačkom županijom.
- Brojevi korišteni kod označavanja državnih veznih ruta drže se principa u označavanju županijskih cesta koji podrazumijeva različite početne brojeve za pojedine regije, ovdje malo promijenjene u skladu s geografskom raspodjelom biciklističkih ruta – 1 za Zagreb i okolicu, 2 za sjever Hrvatske, 3 za područje Karlovca i Siska, 4 za Slavoniju, 5 za Istru, Kvarner, Gorski kotar i Liku, 6 za Sjevernu Dalmaciju, 7 za Srednju i Južnu Dalmaciju te 8 i 9 za jadranske otoke kao cikloturistički osobito zanimljivo područje.
- Kod svakog početnog broja ostavljen je slobodan prostor (20-26, 40-46 i sl.), kako bi se u budućnosti mogle dodavati rute državnog značaja u pojedinim regijama nakon što se izgrade biciklističke prometnice ili neke nove ceste koje bi preuzele intenzivni promet vozila.