



Biciklisti – stanje sigurnosti







Miron Huljak – Ravnateljstvo policije

□ Zakon o sigurnosti prometa na cestama kaže da je



bicikl vozilo koje ima najmanje dva kotača i koje se pokreće isključivo snagom vozača ili koje je opremljeno pedalama i pomoćnim električnim motorom čija najveća trajna snaga nije veća od 0,25 kW i koja se progresivno smanjuje do nule kad brzina dostigne 25 km/h, ili prije, ako vozač prestane okretati pedale

-  Osobu koja upravlja biciklom nazivamo biciklistom
-  Minimalna dob za upravljanje biciklom na cesti je 14 godina
-  Može i dijete starosti 9 godina ako je u školi osposobljeno za samostalno upravljanje biciklom i za to mu je izdana potvrda
-  Osobe do navršениh 16 godina moraju nositi biciklističku kacigu



Biciklisti pripadaju najranjivijim sudionicima u prometu



Unatrag nekoliko godina višestruko je povećan broj biciklista, pogotovo u urbanim sredinama



Bicikliranje se često doživljava kao „zdravi” način kretanja, sve prisutniji je kao dio turističke ponude, a zaboravlja se sigurnosna komponenta



Zakon o sigurnosti prometa na cestama manjkav je u smislu preciznijeg definiranja prometovanja biciklista, odnosno jasnog i nedvosmislenog definiranja prava i obaveza biciklista



Biciklistička infrastruktura ne slijedi povećanje prometa pa su se biciklisti često prisiljeni „hrvati“ s drugim sudionicima u prometu (pješaci, motorna vozila)



Educiranost biciklista na izuzetno niskoj razini



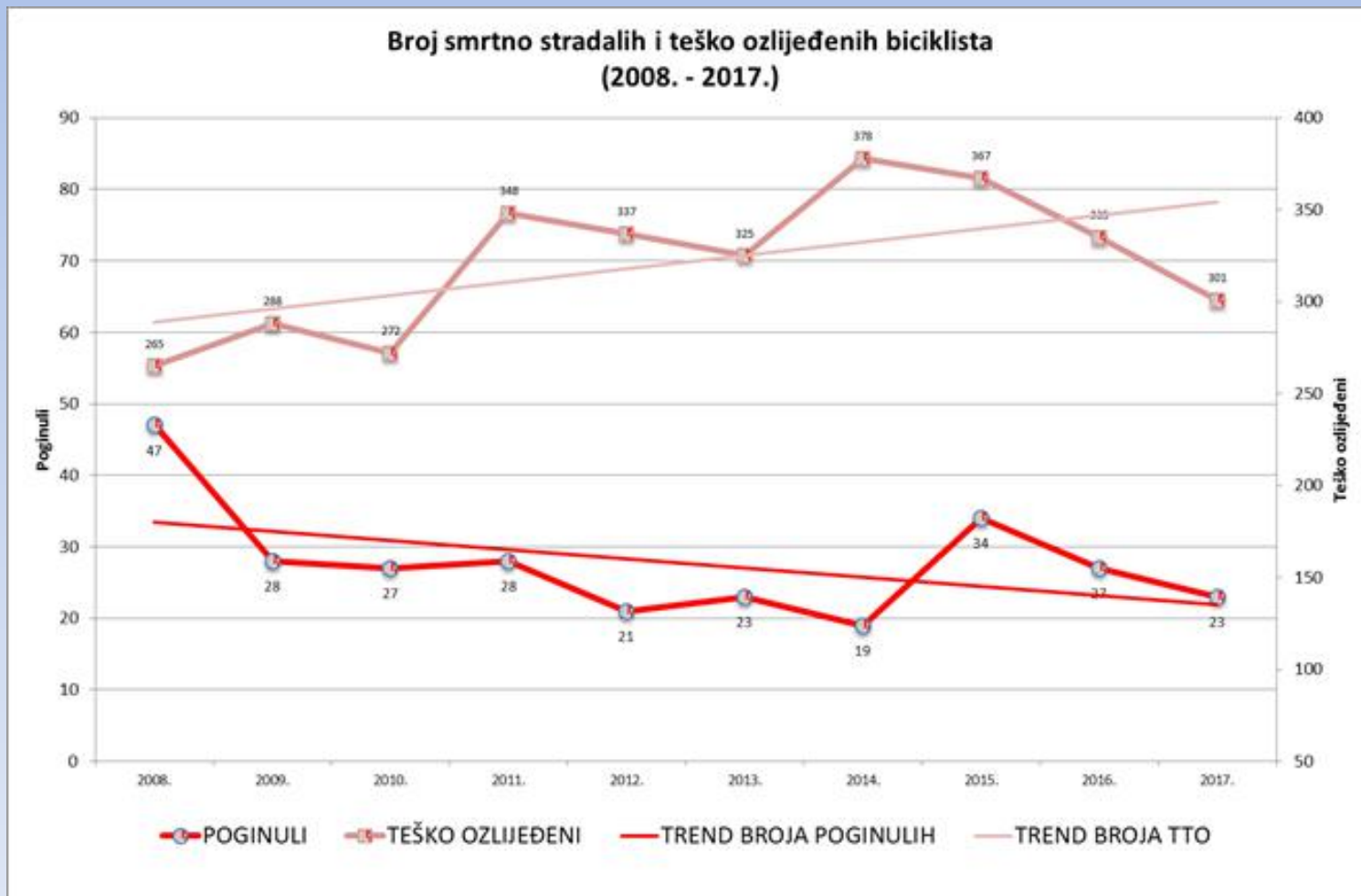
Ne postoji sustavna edukacija biciklista






Unatoč velikom broju otvorenih pitanja, stanje sigurnosti ove ranjive skupine sudionika u prometu je sljedeće:






Broj smrtno stradalih, a i teško ozlijeđenih biciklista nije se unatrag deset godina bitno promijenio



2017. Godina

-  Sudjelovali su u 23 nesreće s poginulima (u tim nesrećama isključive su žrtve bili biciklisti) i u 1098 s ozlijeđenim osobama
-  Prouzrokovali 21,7% nesreća s poginulima i 59,7% nesreća s ozlijeđenima
-  Smrtno stradavanje – najrizičniji – starosti između 30 i 50 godina – 43,5% svih smrtno stradalih, a slijede (51 - 70 g.) – 34,8%

2017. Godina

-  Najčešći uzroci, gotovo potpuna nevidljivost iako je zapaženo određeno poboljšanje
-  Najrizičnije na području PU virovitičko-podravske – od 8 poginulih, 5 biciklista – 62,5%
-  Stari neosvijetljeni bicikli, tamna odjeća izvan naselja

Što se poduzima?



Sustavno vrlo malo



Rad nevladinog sektora sufinanciran sredstvima Nacionalnog programa



Početakom 2016. Ministarstvo znanosti i obrazovanja je donijelo Program polaganja biciklističkog ispita – dobrovoljan








Edukaciju provode škole, a provjeru znanja predstavnik HAK-a i policije



Do sada je educirano 2.736 djece, 1.680 je pristupili provjeri, a prošlo je provjeru njih 870 ili 51,8%

Što se poduzima?

-  U prvom kvartalu 2016. Ministarstvo prometa je donijelo Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi
-  Na taj je način uglavnom spriječena mogućnost „izgradnje” biciklističkih staza iscrtavanjem linija po nogostupima
-  Lokalna samouprava donosi plan prilagodbe stare infrastrukture novom pravilniku
-  Novi pravilnik predviđa dijeljenje prometnih površina između sudionika u prometu – provedivo isključivo uz promjenu ZSPC-a i druge legislative, a posebno je važna široka edukacija sadašnjih i budućih biciklista
-  U fazi donošenja je i pravilnik koji treba regulirati zanimljivo područje vezano za biciklističku signalizaciju

HVALA NA PAŽNJI!