

EU projekt „MedCycleTour“ – Započeo drugi krug županijskih radionica u 7 priobalnih županija Hrvatske

Dubrovačko-neretvanska županija i grad Dubrovnik uključuju se u razvoj EuroVelo 8 - Mediteranske biciklističke rute

Cikloturizam je na razini Europe postao značajan turistički proizvod, a njegovi ekonomski učinci procijenjeni su na oko **44 milijarde eura** godišnje – pokazala je [studija Europskog parlamenta](#). U usporedbi sa zaradom u sektoru kružnih putovanja brodovima, tzv. *cruisinga*, čiji su ekonomski učinci 39 milijardi eura, jasno je koliki je potencijal ovog održivog i aktivnog turističkog proizvoda.

[Mediteranska ruta](#) jedna je od 15 transnacionalnih biciklističkih ruta tzv. EuroVelo mreže ruta u Europi i smatra se budućom cikloturističkom magistralom Mediterana, a prolazi kroz čak 11 država počevši od Španjolske preko Francuske i Italije, Hrvatske sve do Grčke i Cipra, u ukupnoj dužini 5888 km od kojih na hrvatski dio obale otpada oko 1100 km. Upravo se ta ruta na razini Europe smatra biciklističkom rutom s najvećim turističkim potencijalom, a budući da prolazi duž cijele obale Hrvatske ona već sada predstavlja veliku priliku za značajniji cikloturistički razvoj priobalnih turističkih destinacija Hrvatske.



Foto: L.Mišćin - Biciklist u istraživanju zaleđa Dubrovačkog primorja

Glavni cilj projekta MedCycleTour je razvijanje cikloturizma na Sredozemlju kroz uspostavu EuroVelo 8 - Mediteranske rute i promoviranje vožnje biciklom duž rute, a Hrvatska je počela razvijati rutu kroz svih sedam priobalnih županija. Projekt [MedCycleTour](#) započeo je u veljači 2017. godine i traje do kraja siječnja 2020., a dva projektna partnera iz Hrvatske su Hrvatska turistička zajednica i CEDRA HR.

Izdvojene aktivnosti planirane projektom MedCycleTour su radionice za razvoj rute u svim priobalnim županijama, istraživanje, optimiranje i trasiranje novih dijelova rute u Hrvatskoj, razvijanje Akcijskog plana Mediteranske rute do 2030. godine, izrada pilot projekta označavanja dijela rute službenim EuroVelo oznakama, potpisivanje Povelje o održivom i odgovornom cikloturizmu u MED regiji na razini svih projektnih partnera i relevantnih dionika na nacionalnoj i lokalnoj razini, te snažan marketing i promocija kroz izradu web stranice, promotivne brošure za krajnje korisnike, organizaciju studijskih putovanja novinara i blogera i druge PR aktivnosti.

Osim dva glavna projektna partnera iz Hrvatske u projekt su kroz županijske sastanke/radionice od prvog kruga županijskih sastanaka realiziranih kroz lipanj 2017. godine uključeni i svi drugi relevantni dionici za budući uspjeh ovog projekta: predstavnici županija, gradova i općina, turističkih zajednica, zaštićenih područja prirode, resorna ministarstva (MINT; MMPI i MUP), prometni sektor, poduzetnici u cikloturizmu, te ostali dionici u aktivnom i održivom turizmu.



Izvor: CEDRA HR

Drugi krug županijskih projektnih sastanaka/radionica, s temom izrade Akcijskog plana razvoja EuroVelo 8 - Mediteranske rute u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, održana je u ponedjeljak 26. ožujka 2018. godine u suradnji s Razvojnoum agencijom Grada Dubrovnika - DURA i Turističkom zajednicom Dubrovačko-neretvanske županije u Dubrovniku.

U okviru izrade Akcijskog plana, dionici su raspravljali o temama poput definiranja optimalne finalne trase EuroVelo 8 rute kroz županiju, stanju i izazovima gradnje biciklističke infrastrukture i pratećoj turističkoj i cikloturističkoj ponudi na ruti, te o ruti kao turističkom proizvodu u kontekstu njenog internacionalnog potencijala i brenda *EuroVelo*, prometnoj povezanosti i razvoju lokalnog gospodarstva temeljenog na aktivnom i održivom turizmu.



Foto: L. Mišćin – Odmorište-vidikovac s prelijepim pogledom na Elafitsko otočje

„Drago nam je što su dionici Dubrovnika i Dubrovačko-neretvanske županije prepoznali veliki potencijal koji cikloturizam nudi regiji i hrvatskom turizmu općenito. Istraživanje koje je naručio Europski parlament pokazalo je da cikloturizam donosi već sada na godišnjoj razini u Europi donosi prihoda više od kruzerske industrije u Europi. Cikloturisti u pravilu troše više od prosječnih turista, kupuju lokalne proizvode, smanjuju opterećenja na kritične točke, odnosno povećavaju disperziju u destinaciji i time pridonose održivom i dugoročnom razvoju turizma, gospodarstva i zajednice, a imaju i vrlo povoljan utjecaj na okoliš.“ – izjavio je Ranko Milić, predsjednik CEDRE HR, jednog od hrvatskih partnera u projektu MEDCYCLETOUR koji je i stručni voditelj projekta „Poštujmo grad“ (*Respect the City*).

„Grad Dubrovnik prepoznaje vrijednost mediteranske cikloturističke magistrale na kojoj je naša regija, baš kao i grad Dubrovnik jedna od već itekako popularnih i poznatih destinacija. Ovakvi projekti se svojim opredjeljenjem i nastojanjem uklapaju u viziju i ciljeve Grada. Poticanjem raznih oblika održivog aktivnog turizma i alternativnih načina posjećivanja, a posebice onih koji produljuju sezonu i smanjuju pritisak na staru gradsku jezgru kroz ekološke oblike prijevoza postizemo ključne ciljeve i Strategije razvoja turizma Grada Dubrovnika i projekta *Respect the City*.“ – izjavila je Jelka Tepšić, zamjenica gradonačelnika Dubrovnika.“

Pratite nas na:

<https://medcycletour.interreg-med.eu/>

<https://cikloturizam.hr/projekti/medcycletour/>

Kontakt:

Ranko Milić, predsjednik CEDRA HR, ranko.milic@cedra.hr, m. 098 170 1533

Lidija Mišćin, stručni suradnik HTZ na projektu, lidija.miscin@htz.hr, m. 091 6049 487

Davorin Belamarić, vanjski suradnik HTZ (Akcijski plan EV8), davorin.belamaric@gmail.com, m. 091 610 5436



