



Stanje sigurnosti cestovnog prometa, s posebnim osvrtom na bicikliste

Ministarstvo turizma
31. svibnja 2017. godine

KARAKTERISTIČNI POKAZATELJI

KARAKTERISTIČNI BROJČANI POKAZATELJI O PROMETNIM NESREĆAMA U 2015. I 2016. GODINI

		Usporedba '15. i '16.g.		
	2015.	2016.	razlika	%

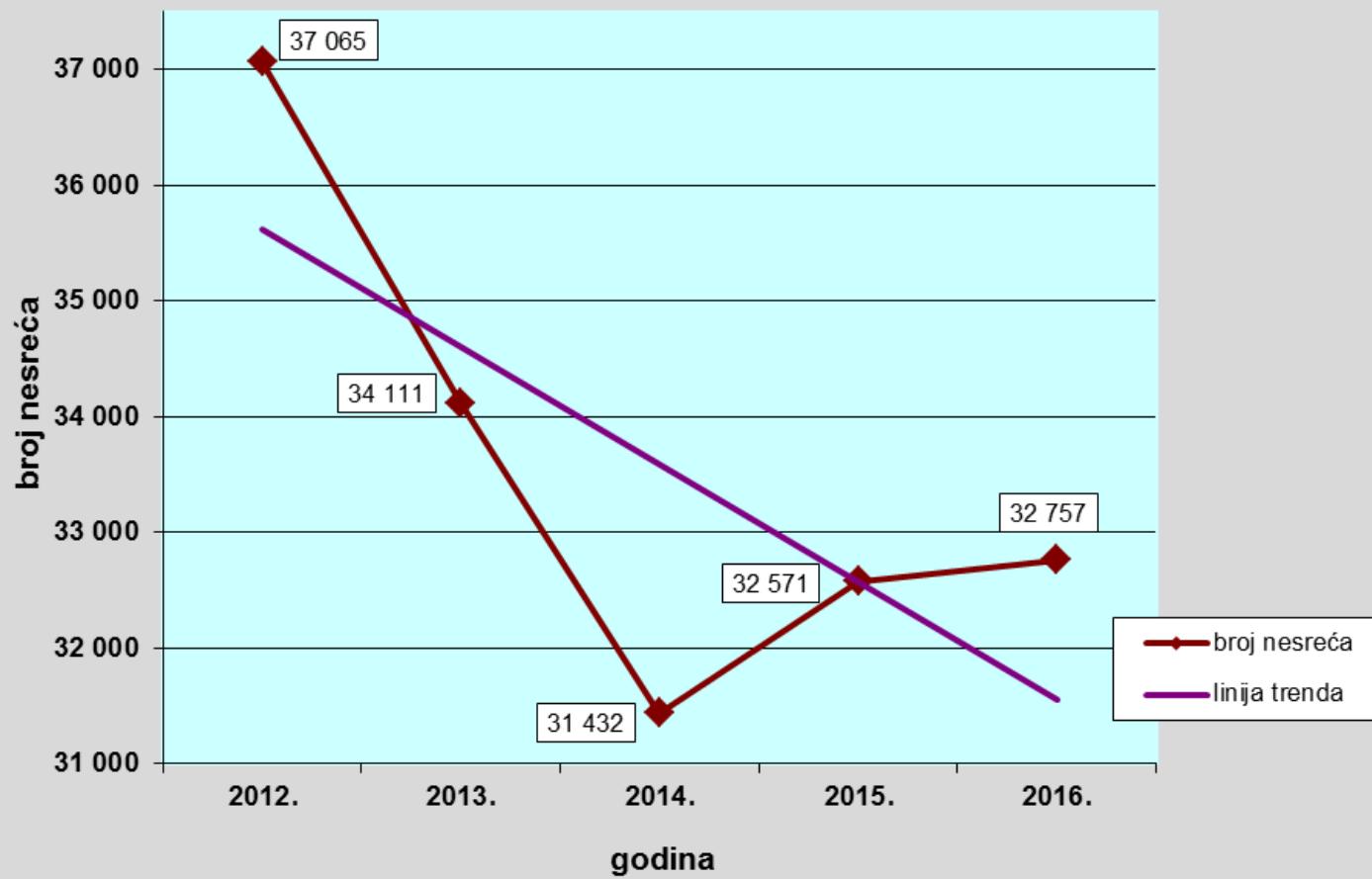
PROMETNE NESREĆE				
U K U P N O	32.571	32.757	186	0,6%
S NASTRADALIMA	11.052	10.779	-273	-2,5%
- s poginulima	317	279	-38	-12,0%
- s ozlijeđenima	10.735	10.500	-235	-2,2%
S MATERIJALNOM ŠTETOM	21.519	21.978	459	2,1%

NASTRADALE OSOBE				
U K U P N O	15.395	14.903	-492	-3,2%
POGINULO	348	307	-41	-11,8%
OZLIJEĐENO	15.047	14.596	-451	-3,0%
- teško	2.823	2.747	-76	-2,7%
- lako	12.224	11.849	-375	-3,1%

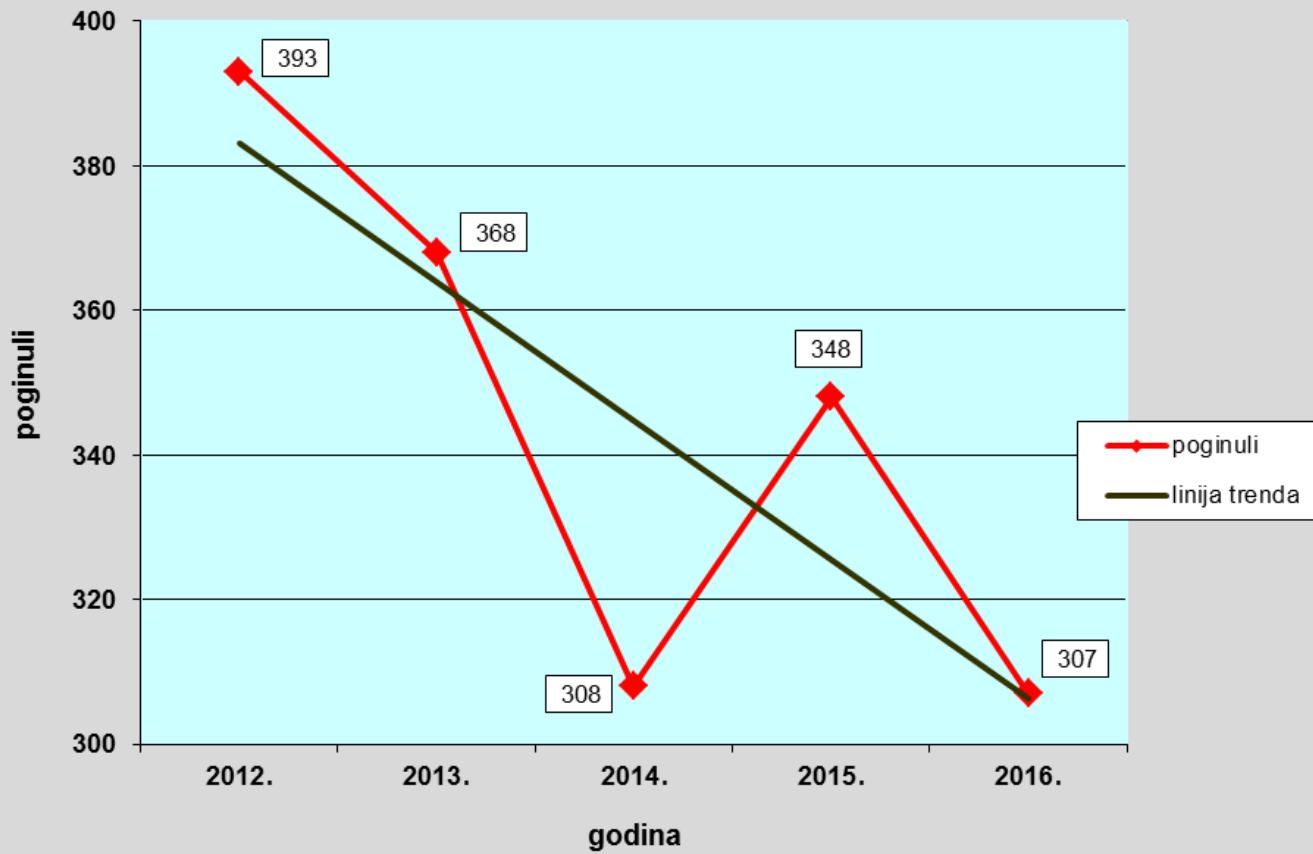
**Pregled broja prometnih nesreća i stradavanja u proteklih pet godina,
razdoblje 2012. - 2016. godina**

Godina	Prometne nesreće*				poginuli	Stradavanja				ukupno nastradalih	
	s poginulim osobama	s ozlijedjenim osobama	s materijalnom štetom	ukupno nesreća		ozlijedeni					
						TTO	LTO	ukupno ozlijedjenih			
2012.	355	11 418	25 292	37 065	393	3 049	12 961	16 010	16 403		
2013.	328	10 987	22 796	34 111	368	2 831	12 443	15 274	15 642		
2014.	284	10 323	20 825	31 432	308	2 675	11 547	14 222	14 530		
2015.	317	10 735	21 519	32 571	348	2 823	12 224	15 047	15 395		
2016.	279	10 500	21 978	32 757	307	2 747	11 849	14 596	14 903		
UKUPNO	1 563	53 963	112 410	167 936	1 724	14 125	61 024	75 149	76 873		

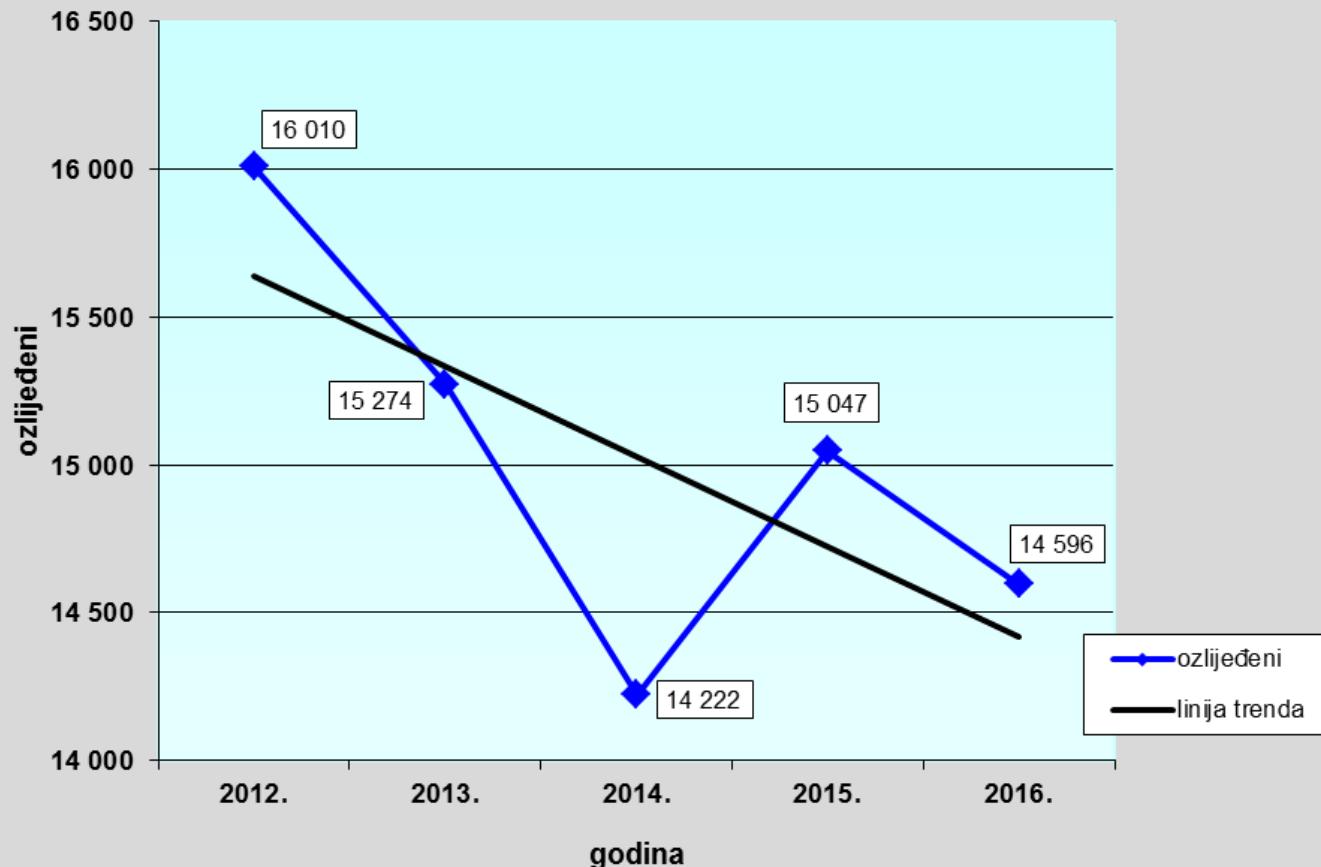
Broj prometnih nesreća od 2012. - 2016. godine



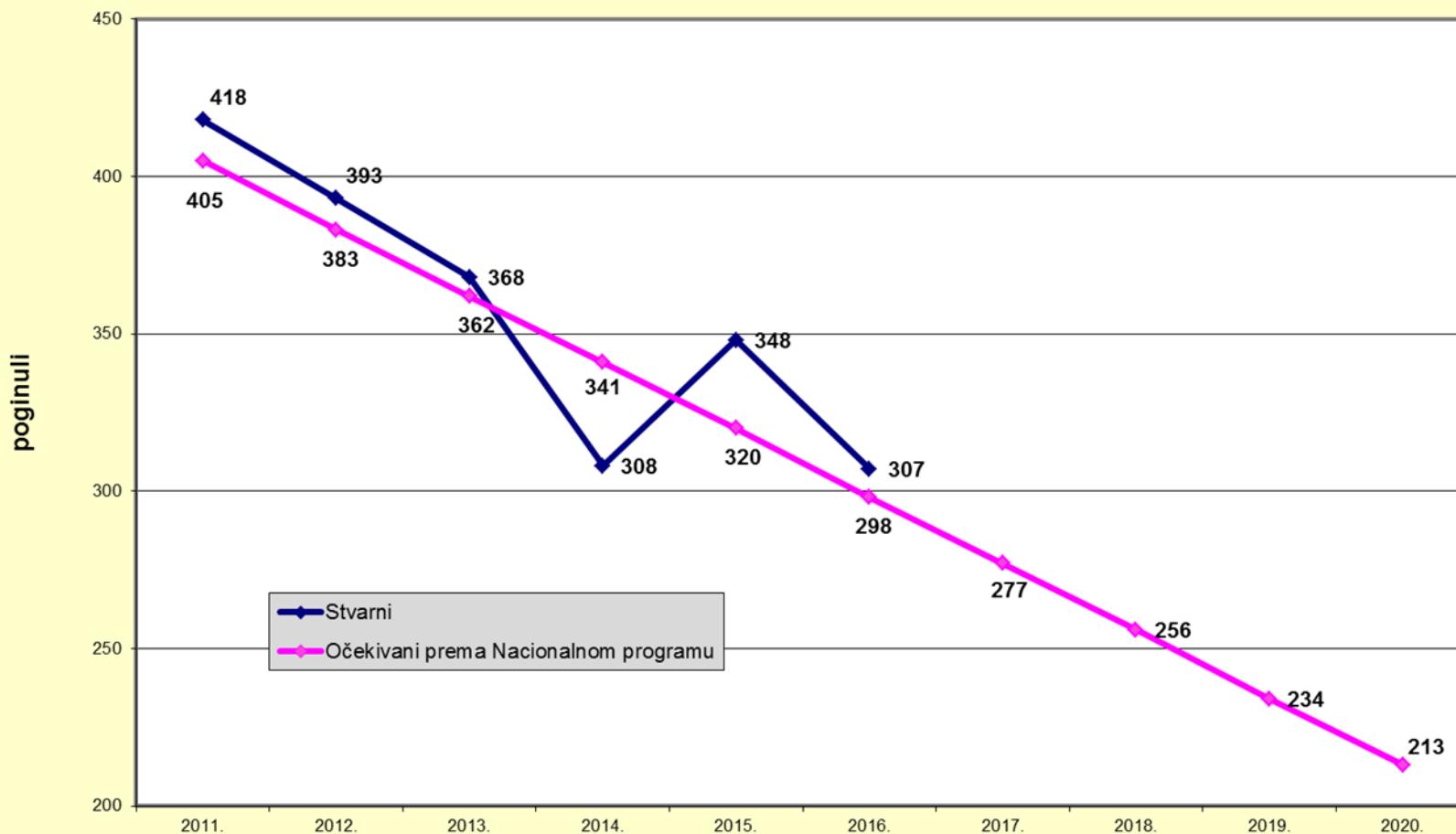
Broj poginulih od 2012. - 2016. godine



Broj ozlijeđenih od 2012. - 2016. godine



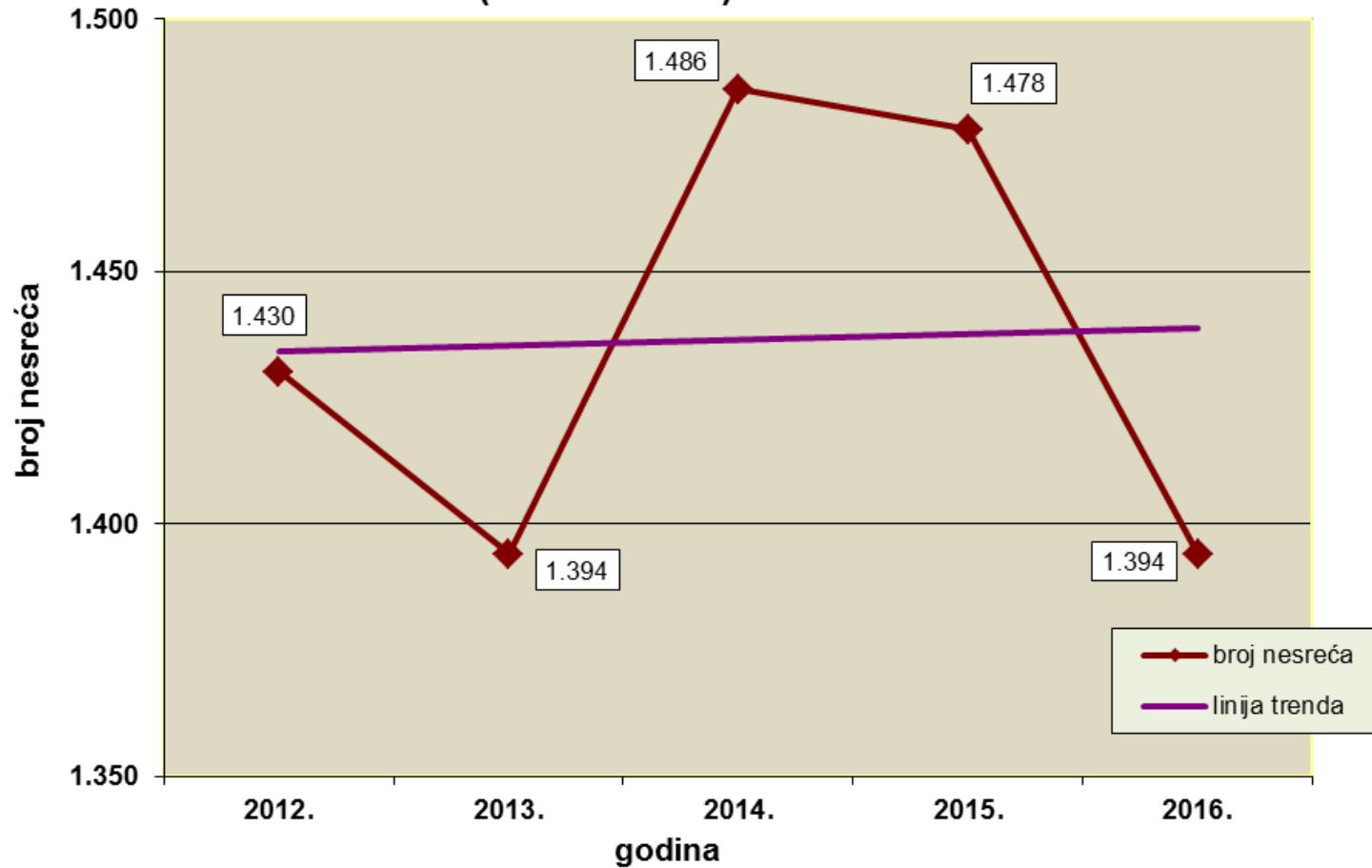
OČEKIVANI BROJ POGINULIH PREMA NPSCP-u I NJIHOV STVARNI BROJ



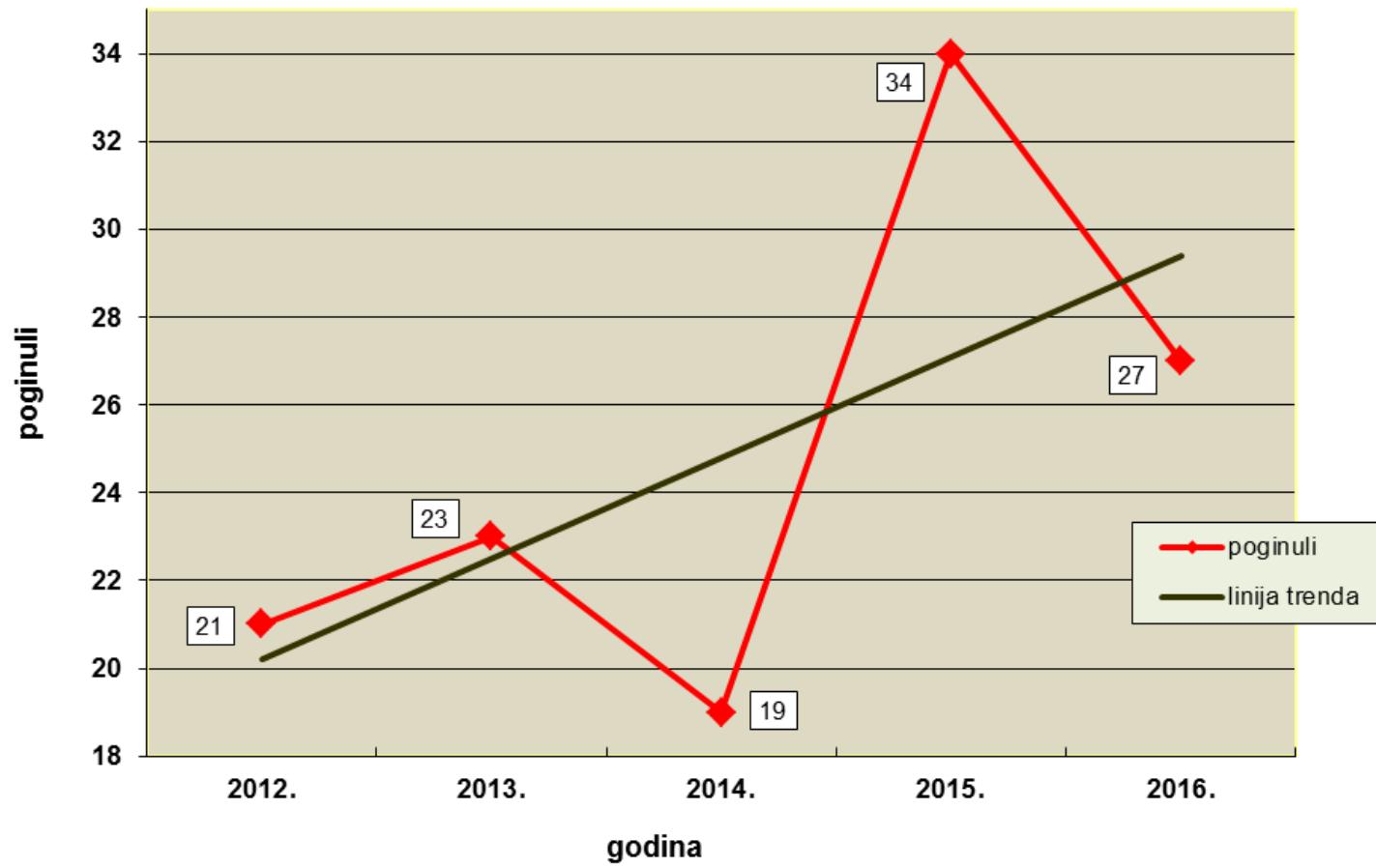
**Pregled broja prometnih nesreća i stradavanja biciklista
(2012. - 2016.)**

Godina	Prometne nesreće*				poginuli	Stradavanja biciklista				ukupno nastradalih	
	s poginulim osobama	s ozlijedjenim osobama	s materijalnom štetom	ukupno nesreća		ozlijedjeni					
	TTO	LTO	ukupno ozlijedjenih								
2012.	23	1.185	222	1.430	21	337	797	1.134	1.155		
2013.	24	1.140	230	1.394	23	328	769	1.097	1.120		
2014.	21	1.230	235	1.486	19	382	803	1.185	1.204		
2015.	37	1.245	196	1.478	34	372	827	1.199	1.233		
2016.	28	1.164	202	1.394	27	341	784	1.125	1.152		
UKUPNO	133	5.964	1.085	7.182	124	1.760	3.980	5.740	5.864		

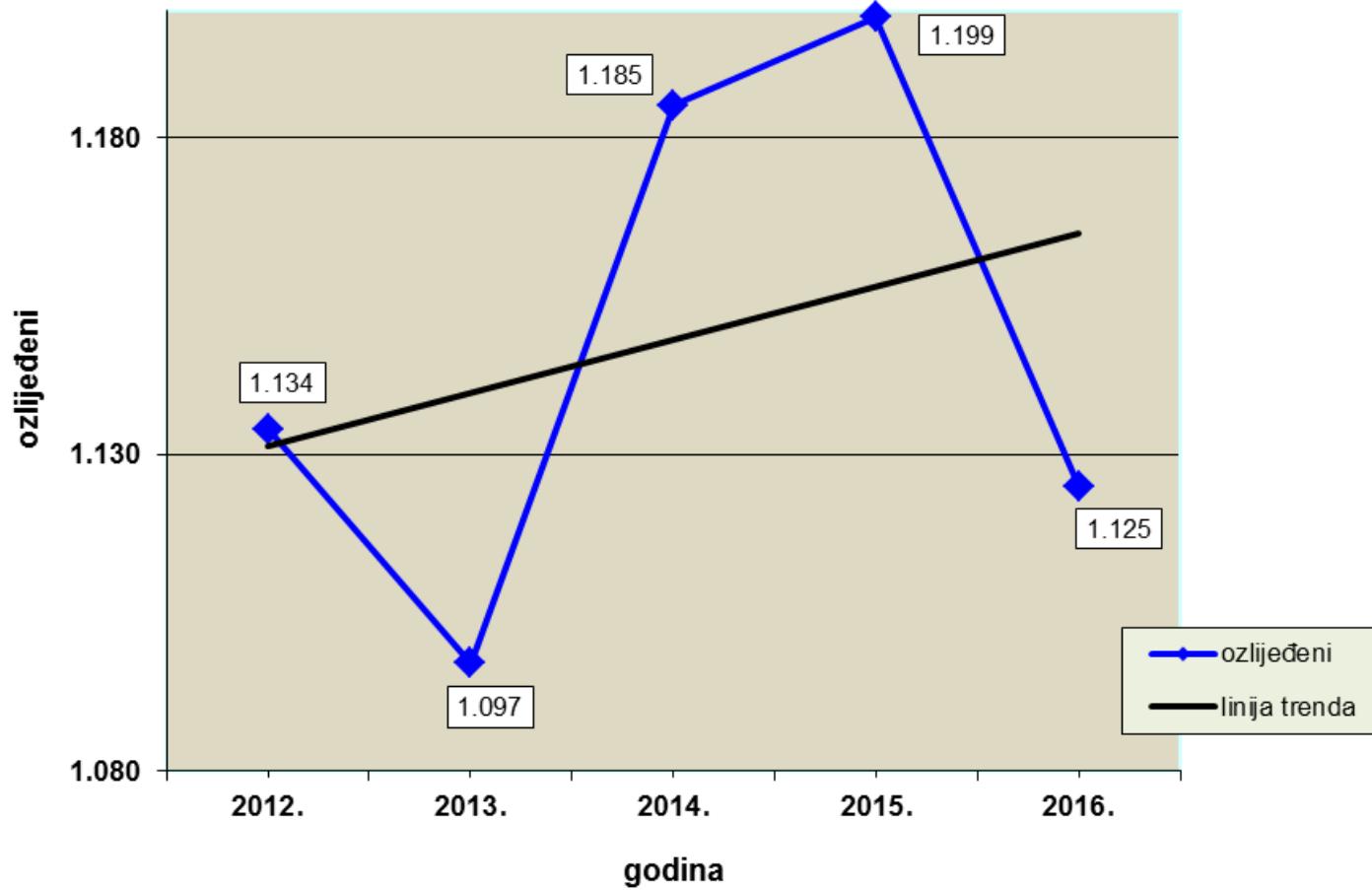
Kretanje broja prometnih nesreća u kojima su sudjelovali biciklisti (2012. - 2016.)



Kretanje broja **poginulih** biciklista od 2012. - 2016. godine

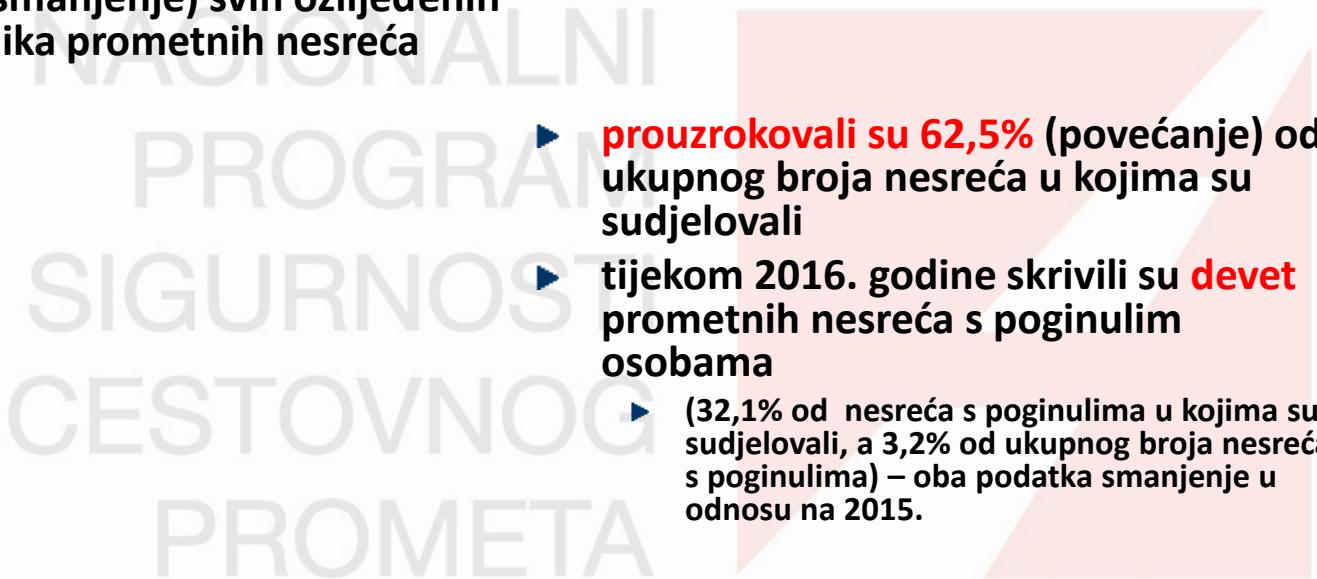


Kretanje broja ozlijedjenih biciklista od 2012. - 2016. godine



Biciklisti u 2016. godini:

- ▶ sudjelovali u 4,3% svih nesreća (smanjenje u odnosu na 2015.)
- ▶ čine **8,8%** svih poginulih (smanjenje), a 7,7% (smanjenje) svih ozlijeđenih sudionika prometnih nesreća
 - ▶ prouzrokovali su **62,5%** (povećanje) od ukupnog broja nesreća u kojima su sudjelovali
 - ▶ tijekom 2016. godine skrivali su **devet** prometnih nesreća s poginulim osobama
 - ▶ (32,1% od nesreća s poginulima u kojima su sudjelovali, a 3,2% od ukupnog broja nesreća s poginulima) – oba podatka smanjenje u odnosu na 2015.
 - ▶ sami su bili žrtve u gore spomenutim nesrećama



Ponašanje (najčešće greške) biciklista, propusti vezani uz i za bicikliste

- ▶ Biciklisti upravljanje svojim vozilom u prvom redu doživljavaju kao svojevrsnu terapiju, koja im pomaže ostvariti aktualni cilj današnjice, a to je živjeti zdravo. To možda i može biti primarno izvan javnih prometnih površina. Naime, uključivanjem u promet na ceste biciklisti postaju dio izuzetno složenog sustava cestovnog prometa, koji u sigurnosnom smislu nikako ne može funkcionirati bez poštivanja određenih pravila i propisa i prioritet se mijenja. Sada to postaje sigurnost njih samih i ostalih sudionika, a sve ostalo može, ali tek kada se zadovolji sigurnosni aspekt.

► ne poštuju temeljne prometne propise

- crveno svjetlo,
- zabranjeni smjer,
- kretanje nogostupima,
- kreću se brzinom neprilagođenom situacijama,
- reagiraju nepredvidljivo, kao da su sami na površini kojom se kreću, iznenadna skretanja, okretanja, zaustavljanja (izlog) bez rezona i obavještavanja drugih sudionika
- ne nose zaštitne kacige
- precjenjuju svoje vozačke sposobnosti, dok u isto vrijeme podcjenjuju opasnosti u prometu,
- postaju problem sami sebi, drugim biciklistima, pješacima, vozačima drugih vozila

- ▶ Izvaninstitucionalna, povremena, nesustavna edukacija = nedostatak temeljne prometne kulture,
 - ▶ kako postupiti u susretu s drugim biciklistom, na koji način, s koje strane obaviti obilazak, pretjecanje, mimoilaženje, „pravilo desnog”
 - ▶ Brine što većina današnjih biciklista posjeduje vozačke dozvole „B” kategorije – pohađali autoškolu, položili vozački, što su naučili?
- ▶ Potpuni izostanak empatije u odnosu na druge sudionike u prometu

- ▶ Apsolutni, sveprisutni problem da vozači motornih vozila (pogotovo u urbanim sredinama) baš ne „doživljavaju” bicikliste
- ▶ Vozači motornih vozila doživljavaju bicikliste kao prometne rekreativce, kojima, prema vlastitoj procjeni i voljnosti neke stvari u smislu poštivanja propisa priznaju, a neke ne.
- ▶ Prisutan veliki animozitet, koga prema komu, ovisi o ulozi u kojoj se momentalno nalaze

Zakon o sigurnosti prometa na cestama

Čl. 2. st. 1. t. 49.

"bicikl" je vozilo koje ima najmanje dva kotača i koje se pokreće isključivo snagom vozača ili koje je opremljeno pedalama i pomoćnim električnim motorom čija najveća trajna snaga nije veća od 0,25 kW i koja se progresivno smanjuje do nule kad brzina dostigne 25 km/h, ili prije, ako vozač prestane pokretati pedale.

(izmjena stupila na snagu 1. srpnja 2013., čl. 2., NN 80/2013)

PROMET BICIKALA, MOPEDA I MOTOCIKALA

Zakon o sigurnosti prometa na cestama

- Članak 112.
 - Vozači bicikla dužni su se kretati bic. stazom ili bic. trakom, a ako one ne postoje, što bliže desnom rubu kolnika.
 - Ako se dva ili više vozača bicikala, mopeda ili motocikala kreću u skupini, dužni su kretati se jedan iza drugoga.
 - 300 kuna - vozaču

- Članak 113.
 - Vozač bicikla, mopeda i motocikla mora upravljati vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a osobito ne smije skidati istovremeno obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti, vući ili gurati predmete koji ga mogu ometati u upravljanju vozilom ili ugrožavati druge sudionike u prometu.
 - Vozač bicikla koji se kreće kolnikom na javnoj cesti dužan je noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti biti označen reflektirajućim prslukom ili reflektirajućom biciklističkom odjećom. (izmjena stupila na snagu 9. srpnja 2011. godine, čl. 12., NN 74/2011)
 - 300 kuna - vozaču

- Članak 114.
- **izmjena stupila na snagu 9. srpnja 2011. godine, čl. 13., NN 74/2011)**
- Zaštitnu kacigu, za vrijeme vožnje na cesti, na glavi moraju nositi i vozači bicikla mlađi od 16 godina.
- 300 kuna vozač

- Članak 215.
- Biciklom na cesti smije upravljati osoba koja je navršila 14 godina.
- Djeca s navršenih devet godina koja su u školama osposobljena za upravljanje biciklom i za to im je izdana potvrda, smiju samostalno upravljati biciklom na cesti, a druga djeca s navršenih devet godina samo u pratnji osobe koja je navršila 16 godina.
- Program osposobljavanja za vožnju biciklom, program biciklističkog ispita i obrazac potvrde iz stavka 2. ovoga članka propisuje ministar nadležan za poslove obrazovanja.

OPREMA I UREĐAJI BICIKLA

Pravilnik o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN 85/2016.)
čl. 165. i 166.

- kočnica za svaki kotač (naprijed mora biti ručna kočnica),
- svjetla (naprijed bijele boje, stražnja – pozicijska su crvene boje),
- crveni netrokutasti katadiopter („mačje oko“) na stražnjoj strani,
- na prednjoj i stražnjoj strani pedala katadiopteri jantarne boje
- reflektirajuća tijela koja reflektiraju svjetlost bijele ili žute boje na bočnim stranicama kotača.
- uređaj za davanje zvučnih signala,

ŠTO RADI POLICIJA?

- suradnja s udrugama biciklista,
- suradnja s nadležnim službama jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave,
- edukacija djece – osnovne i srednje škole,
- mediji,
- sankcioniranje,
- izgradnja poligona.

► Na kraju – Zakon o sigurnosti prometa cestama (čl.3., st.1.)

- ... sudionici u prometu dužni su, u postupanju prema odredbama ovoga Zakona, voditi računa o sigurnosti, razvijati solidarnost, humane i etičke odnose među sudionicima u prometu na cestama, štititi zdravlje i život drugih osoba, osobito djece, osoba s invaliditetom, starih i nemoćnih osoba i brinuti se o zaštiti životnog okoliša.

Na samom kraju - APEL

- dijelimo cestu i uvažavajmo se -



HVALA NA PAŽNJI !