



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO TURIZMA



KLASA: 334-01/16-01/34  
URBROJ: 529-04-17-63  
Zagreb, 3. srpnja 2017.

**MINISTARSTVO MORA PROMETA I  
INFRASTRUKTURE  
UPRAVA CESTOVNOG  
I ŽELJEZNIČKOG PROMETA  
I INFRASTRUKTURE  
10000 ZAGREB**  
Prisavlje 14  
g. Alen Gospočić, pomoćnik ministra

**PREDMET:** Prijedlog izmjena i dopuna tablice Pravilnika o funkcionalnim kategorijama za određivanje mreže biciklističkih ruta

Poštovani gospodine Gospočić,

Sukladno zaključcima sastanka održanog 14. lipnja 2017. godine u prostorijama Ministarstva turizma, (Prisutni: g. Dražen Antolović, načelnik Sektora za cestovnu i željezničku infrastrukturu, gđa Vesna Rajković, načelnica Sektora za razvoj poduzetništva u turizmu, održivi razvoj i posebne oblike turizma te članovi Koordinacijskog tijela za razvoj cikloturizma, Dario Mihanović, Melita Milković, Tomislav Cvetko, Zoran Klarić, Robert Rigo, Antonela Frković i Dajana Marin) u nastavku Vam šaljem prijedlog izmjena i dopuna tablice u članku 7. Pravilnika o funkcionalnim kategorijama za određivanje mreže biciklističkih ruta, objavljenog u Narodnim novinama 10. lipnja 2013. godine s pripadajućim obrazloženjem. Prijedlog izmjena je izradila skupina od šest stručnjaka u sklopu izrade Akcijskog plana cikloturizma kao dokumenta proizašlog iz Glavnog plana i Strategije razvoja turizma RH do 2020., a koji predviđa suradnju Koordinacijskog tijela za razvoj cikloturizma s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture na pitanjima vezanim uz cikloturizam.

U odnosu na tekst tablice iz članka 7. Pravilnika o funkcionalnim kategorijama za određivanje mreže biciklističkih ruta, predlažemo da njen tekst izgleda kako slijedi u tablici u nastavku. Pritom su zelenom bojom označeni prijedlozi nadopuna tablice koji ne utječu na smjer pružanja rute, crvenom bojom prijedlozi izmjena koji utječu na smjer pružanja rute ili se radi o novim rutama (DG 5 i DG 10), a žutom bojom sugestije za eventualno imenovanje

svih glavnih državnih ruta uz one međunarodne (EuroVelo). U prilogu je i karta u kojoj su na originalnu kartu iz neslužbenog materijala MMPI zelenom bojom ucrtane predložene izmjene.

Nadamo se da će naše sugestije biti uvažene, budući da ne zadiru u osnovni sadržaj Pravilnika. Držimo da bi se ovim prijedlozima bolje odredile glavne državne biciklističke rute i pravci cikloturističkih kretanja, te kao takovi, dali snažniji doprinos razvoju cikloturizma, jednog od najperspektivnijih turističkih proizvoda.

Ukoliko je potrebno možemo Vam priložiti i precizniju kartu Hrvatske na kojoj se vide navedene rute ili ih ucrtati na podlogu koju nam dostavite. Po potrebi stojimo Vam na raspolaganju i za pomoć u definiranju ostalih biciklističkih ruta na županijskoj i lokalnoj razini, a rado ćemo se odazvati za suradnju i prilikom formuliranja prijedloga prometne signalizacije namijenjene cikloturistima te drugih regulatornih dokumenata Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koji se odnose na cikloturizam.

S poštovanjem,

POMOĆNIK MINISTRA

Robert Pende



Prilog: Prijedlog izmjena tablice  
S obrazloženjem

## OBRAZLOŽENJE:

- DG 1 - Kao kontakt sa Slovenijom predlaže se granični prijelaz Trnovec umjesto Dubrava Križovljanska, budući da kod Trnovca u Hrvatsku ulazi uređena međunarodna cikloturistička ruta uz rijeku Dravu, dok nastavak u Sloveniji nakon prijelaza Dubrava Križovljanska na cesti D2 vodi prometnom cestom uz koju Slovenija ne planira uređenje cikloturističke rute. Skretanje do Koprivnice važno je zbog činjenice da se radi o gradu s najvišom razinom biciklističke kulture u Hrvatskoj i uklapa se u međunarodnu rutu EV 13, koja se u Hrvatskoj naziva ruta Drava. Predlaže se i da umjesto uz vrlo prometne državne ceste D2 („Podravska magistrala“) i D34 biciklistička ruta DG 1 između Varaždina i Donje Dubrave, između Virovitice i Čadavice te između Donjeg Miholjca i Osijeka ide bliže rijeci Dravi, gdje se može dijelom voditi uz dijelom uređen nasip ili manje prometnim županijskim i lokalnim cestama.
- DG 2 - Umjesto uz prometne županijske ceste Ž4158 i Ž4244 između Medara kod Okučana i Slavenskog Broda predlaže se da ova ruta kao dio buduće međunarodne EuroVelo Savske rute ide bliže Savi, gdje se može voditi manje prometnim i slikovitim županijskim i lokalnim cestama. Kao završna točka u Hrvatskoj predlaže se samo Gunja prema BiH, jer kontakt sa Srbijom na prijelazu Bajakovo nije moguć budući da se radi o autocesti, a bliži prijelaz Jamena nije u funkciji.
- DG 3 - Kao kontakt sa Slovenijom predlaže se granični prijelaz Jurovski Brod umjesto Broda na Kupi, jer put od Slovenije do Plitvičkih jezera preko Karlovca prolazi trasom intenzivnih biciklističkih kretanja, uključujući i glavnu vezu Zagreba i Dalmacije koja u postojećoj mreži državnih cikloturističkih ruta nije predviđena. Trasa preko Ogulina udaljena je od osnovnih pravaca biciklističkih kretanja i uključuje naporan uspon iz doline Kupe prema Brod Moravicama. Predlaže se i da između Plitvičkih jezera i Gračaca ruta DG 3 umjesto uz vrlo prometnu državnu cestu D1 ide zapadnom stranom Krbavskog polja, a između Otrića i Vrlike te između Trilja i Runovića kod Imotskog uz cestu D60 bliže masivu Dinare i granici sa BiH, gdje se može voditi manje prometnim županijskim i lokalnim cestama. Za završetak rute predlaže se Metković umjesto Ploča, kako bi se omogućio prirodni nastavak rute u BiH po velikim dijelom uređenoj trasi nekadašnje uskotračne pruge „Ćiro“ preko Popovog polja do Dubrovnika.
- DG 4 - Umjesto na graničnom prijelazu Rupa predlaže se da ruta iz Slovenije u Hrvatsku ulazi na graničnom prijelazu Plovanija i ide oko Istre po trasi međunarodne EV rute 8 (Mediterska, u Hrvatskoj Jadranska ruta), kao i preostali veći dio Mediteranske rute već definiran od strane EuroVela. Time bi se ujedno izbjegla opasnost da EuroVelo preusmjeri Mediteransku rutu izravno od Trsta na Rijeku. Predlaže se i da umjesto 150 kilometara ispod Velebita po vrlo prometnoj i za bicikliste opasnoj državnoj cesti D8 (Jadranska magistrala) ruta između Novog Vinodolskog i Masleničkog mosta ide u zaleđu kroz Liku, gdje se može voditi atraktivnim županijskim i lokalnim cestama s neznatnim prometom. I dijelove rute od Grebaštica kod Šibenika do Trogira, od Stobreča kod Splita do Brela, te od Slanog do Zatona kod Dubrovnika trebalo bi umjesto uz D8 voditi dublje u zaleđu po također slabije prometnim cestama, a dio rute od Ploča preko Neuma u BiH do Stona preko poluotoka Pelješca uz korištenje trajektne veze Ploče - Trpanj. Za kontakt s Crnom Gorom predlaže se međunarodni prijelaz Vitaljina umjesto vrlo frekventnog prijelaza

Karasovići na cesti D8, a za alternativnu rutu DG 4 preko otoka (dionice Jadranskog arhipelaga) oblikovanje posebne dodatne rute DG 10, definirane u nastavku.

- DG 5 - Izvorno predložena ruta DG 5 uz zapadnu obalu Istre do Pule preklapa se s prvim dijelom izvorno predložene rute DG 4 i Međunarodne rute EV8 (Jadranske rute), a oblikovana je radi pružanja po međunarodnoj ruti EV9 (Jantarna ruta). Kako je u tijeku izmještanje rute EV9 iz Hrvatske predlaže se da se umjesto po sadašnjoj trasi za koju u novim okolnostima nema potrebe DG 5 iskoristi za stvaranje veze između Zagreba i Osijeka odnosno istočne Slavonije, a koja trenutno ne postoji osim obilazno uz rijeke Dravu i Savu. Kao logična ruta nameće se veza Zagreb - Čazma - Daruvar - Voćin - Belišće - Kneževo, koja skoro u cijelosti prolazi po cestama s vrlo niskim intenzitetom prometa te koristi atraktivne i dijelom uređene i obilježene rute, posebice u Bjelovarsko-Bilogorskoj i Virovitičko-podravskoj županiji.
- DG 6 - Predlaže se da umjesto uz prometnu državnu cestu D209 između Murskog Središća i Čakovca ruta DG 6 ide županijskom cestom preko Vratišince, a umjesto po prometnoj i zbog visinske razlike zahtjevnoj cesti D35 između Varaždina i Svetog Križa Začretje po turistički atraktivnijoj, slabije prometnoj i za vožnju lakšom rutom preko Trakošćana i Krapine. Iz sličnih razloga predlaže se da umjesto po izuzetno prometnoj cesti D1 između Klinča Sela i Karlovca („Stara Karlovačka“) ruta DG 6 ide preko Pisarovine i Skakavca, a umjesto po D3 između Jarče Polja i Vrbovskog te između Kupjaka i Rijeke županijskim i lokalnim cestama preko Bosiljeva i Fužina. Budući da se dionica od Rijeke do Pule nalazi na trasi međunarodne cikloturističke rute EV8, predlaže se da se ruta DG 6 od Rijeke preusmjeri preko Škalnice slabije prometnom županijskom cestom Ž5017 na prijelaz Rupa, gdje je u prethodnom prijedlogu bio predviđen kontakt rute DG 4 sa Slovenijom.
- DG 7 - Umjesto preko Terezinog Polja i po prometnoj državnoj cesti D5 preko Virovitice i Pakraca predlaže se da DG7 u Hrvatsku iz Mađarske započne na graničnom prijelazu Gola, odakle sve do Jasenovca preko Đurđevca, Bjelovara i Garešnice vodi velikim dijelom već uređena, obilježena i prepoznatljiva transgranična cikloturistička ruta „Balaton - Lonjsko polje“. Navedena promjena važna je i radi uključivanja grada Bjelovara u mrežu državnih glavnih cikloturističkih ruta.
- DG 8 - Umjesto po prometnoj državnoj cesti D5 preko Virovitice i Pakraca, kao i u velikom dijelu rute DG7, predlaže se da ruta DG8 nakon graničnog prijelaza Terezino Polje do predviđenog prelaska u BiH kod graničnog prijelaza Stara Gradiška vodi preko Voćina i Požege. To je dodatno važno i radi uključivanja grada Požege u mrežu državnih glavnih cikloturističkih ruta. Predlaže se i da umjesto preko graničnog prijelaza Kamensko i po prometnoj cesti D20 ruta DG 8 u Hrvatsku iz BiH uđe na obližnjem graničnom prijelazu Aržano te do Trilja ide prometno znatno slabije opterećenim županijskim i lokalnim cestama preko Tijarice i Strizirepa.
- DG 9 - Predlaže se da umjesto uz prometnu državnu cestu D212 i županijsku cestu Ž4042 između graničnog prijelaza Duboševica i Bilja ruta DG 9 ide vrlo slabo opterećenim lokalnim cestama kroz Park prirode Kopački rit, a umjesto po cesti D7 između Osijeka i Đakova po slabije prometno opterećenim županijskim cestama preko Ivanovca i Semeljaca.
- DG 10 - U skladu s napomenama uz rutu DG 4 te u cilju poticanja cikloturista da se prilikom kretanja uz obale Jadrana koriste rutama po hrvatskim otocima, predlaže se oblikovanje posebne „Otočke“ rute koja bi započela u Kraljevici i sve do Zabrda kod Stona na poluotoku Pelješcu i spoja na DG 4 uglavnom vodila preko hrvatskih otoka. Kao najpovoljnija ruta nameće se veza preko otoka Krka, Raba, Paga,

Ugljana, Pašmana i Korčule uz korištenje trajektne linije Valbiska - Lopar između otoka Krka i Raba, brodske linije Rab - Lun između otoka Raba i Paga, trajektnih linija Zadar - Preko i Tkon - Biograd za vezu preko otoka Ugljana i Pašmana te trajektnih linija Split - Vela Luka i Dominče - Orebić za vezu preko otoka Korčule i poluotoka Pelješca.

Ostale veze preko hrvatskih otoka znatno su nepovoljnije, iako je moguće alternativno povezivanje Splita sa Dubrovnikom preko otoka Brača uz korištenje trajektnih linija Split - Supetar i Sumartin - Makarska ili preko otoka Hvara uz korištenje trajektnih linija Split - Stari Grad i Sućuraj - Drvenik. Nažalost, zbog nedostatka adekvatnih pomorskih veza, rute koje bi išle preko otoka Cresa i Mljeta uključenih u prethodni prijedlog „dionica Jadranskog arhipelaga“, kao i preko drugih važnijih otoka (Lošinja, Dugog otoka, Šolte, Visa i Lastova) nemaju mogućnost uklapanja u kontinuirane dulje rute.