

Planirane aktivnosti članica Koordinacijskog tijela za razvoj cikloturizma sukladno Akcijskom planu za razvoj cikloturizma i području djelovanja

1) Hrvatske ceste:

- Vođenje i usavršavanje baze podataka o biciklističkoj infrastrukturi na mreži državnih cesta;
- Projektiranje i građenje biciklističke i biciklističko/pješačke infrastrukture na mreži državnih cesta u okviru Plana građenja i održavanja državnih cesta za 2017.godinu;
- Sudjelovanje u radu i aktivnostima Koordinacijskog tijela za razvoj cikloturizma;

2) Hrvatska turistička zajednica:

- Aktivnosti u cilju poboljšanja razvoja nacionalne mreže Eurovelo kroz europski projekt Eurovelo 8- Mediteranska cikloturistička ruta;
- Dodjela potpora inicijativama i projektima (ulaganja u infrastrukturu i opremu za odmorišta, bike servise, bike & bed smještaj) na turistički nerazvijenim područjima;
- Promocija cikloturizma kao jednog od ključnih turističkih proizvoda, posebno u razdoblju pred i posezone;

3) Ministarstvo turizma:

- Komunikacija prema lokalnoj razini;
- Praćenje razvoja i obilježavanja ruta te izvještavanje;
- Plaćanje godišnje članarine;
- Lobiranje za kvalitetniju nacionalnu legislativu i sufinanciranje cikloturizma na nacionalnoj razini;
- Povezivanje web komunikacije (web stranice) Koordinacijskog tijela sa stranicom Eurovelo;
- Poboljšanje razvoja nacionalne mreže Eurovelo i ostalih biciklističkih ruta;
- Uspostava Koordinacijskog centra (web stranice);

4) Hrvatski biciklistički savez:

- Edukacija biciklističkih vodiča (godišnje 1-2, maksimalno 3 edukacije);
- Uređeni sustav tzv. rekreativnih utrka – popularizacija natjecateljskog i rekreativnog biciklizma kroz utrke ležernijeg karaktera i kriterija;
- Unapređivanje postojećih standarda (signalizacija, karte, brošure, web stranice; promocija) te donošenje novih standarda za unapređivanje cestovne biciklističke infrastrukture;

5) Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture:

- Aktivno sudjelovanje u radu Koordinacijskog tijela za razvoj cikloturizma;
- Praćenje stanja biciklističke infrastrukture;

- Unapređivanje postojećih i donošenje novih propisa koji se djelomično ili u potpunosti odnose na biciklističku infrastrukturu;
- Uključivanje Koordinacijskog tijela za razvoj cikloturizma u radnu skupinu za izradu pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi;
- Rad na izradi rješenja signalizacije za EuroVelo 8;
- Praćenje primjene Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi;
- Organiziranje stručnih skupova na temelju biciklističke infrastrukture te sudjelovanje na istim;

6) Institut za turizam:

- Poboljšavanje upravljanja mrežom EuroVelo na nacionalnoj razini, uključujući upravljanje nacionalnom mrežom biciklističkih ruta;
- Lobiranje za veće prepoznavanje mreže EuroVelo na nacionalnoj razini;
- Povezivanje nacionalnih komunikacijskih alata s osnovnim europskim komunikacijskim alatima koje osigurava Europska biciklistička federacija;
- Izrada detaljnijih nacionalnih standarda i smjernica na temelju smjernica mreže EuroVelo na europskoj razini;
- Pružanje savjeta i komentara o bilo kakvim aktivnostima koordinacije ruta na europskoj razini (ako predmetne rute prolaze njihovim područjem): u tom slučaju nacionalni centar i koordinator ima pravo na veto bilo kakvih izmjena;
- Započinjanje aktivnosti koordinacije ruta na europskoj razini (npr. dodavanje, brisanje ili izmjena ruta);
- Sudjelovanje na tečajevima osposobljavanja, konferencijama i ostalim događajima u organizaciji tima za upravljanje mreže EuroVelo. nacionalni centri i koordinatori imaju pravo na smanjenu cijenu ulaznice ili besplatan ulaz (npr. za godišnji sastanak nacionalnih centara i koordinatora);
- Sudjelovanje u projektima za razvoj ruta i uspostava dugoročnih upravljačkih struktura za složenije rute;

7) Udruga Sindikat biciklista:

- Koordinacija ruta, signalizacija, komunikacija i izvješćivanje o zadacima navedenima u Priručniku nacionalnih centara i koordinatora mreže EuroVelo;
- Primjena smjernica mreže EuroVelo (u skladu sa smjernicama objavljenim na internetskoj stranici EuroVelo.org);
- Lobiranje za veće prepoznavanje mreže EuroVelo na nacionalnoj razini;
- Povezivanje nacionalnih komunikacijskih alata s osnovnim europskim komunikacijskim alatima koje osigurava Europska biciklistička federacija;
- Poboljšavanje upravljanja mrežom EuroVelo na nacionalnoj razini, uključujući upravljanje nacionalnom mrežom biciklističkih ruta;
- Rad na uspostavi potpunog centra za koordinaciju

- Pružanje savjeta i komentara o bilo kakvim aktivnostima koordinacije ruta na europskoj razini (ako predmetne rute prolaze njihovim područjem): u tom slučaju nacionalni centar i koordinator ima pravo na veto bilo kakvih izmjena;
- Sudjelovanje na tečajevima osposobljavanja, konferencijama i ostalim događajima u organizaciji tima za upravljanje mreže EuroVelo. nacionalni centri i koordinatori imaju pravo na smanjenu cijenu ulaznice ili besplatan ulaz (npr. za godišnji sastanak nacionalnih centara i koordinatora);
- Sudjelovanje u projektima za razvoj ruta i uspostava dugoročnih upravljačkih struktura za složenije rute;
- Poticanje privatnih i javnih sponzora i promicatelja na sufinanciranje koordinacije, razvoja i promidžbenih zadaća i aktivnosti mreže EuroVelo koje provode nacionalni centri i koordinatori.

8) Udruga Ruralni tandem:

- Koordinacija ruta, signalizacija, komunikacija i izvješćivanje o zadacima navedenima u Priručniku nacionalnih centara i koordinatora mreže EuroVelo;
- Poboljšavanje upravljanja mrežom EuroVelo na nacionalnoj razini, uključujući upravljanje nacionalnom mrežom biciklističkih ruta;
- Izrada detaljnijih nacionalnih standarda i smjernica na temelju smjernica mreže EuroVelo na europskoj razini;
- Pružanje savjeta i komentara o bilo kakvim aktivnostima koordinacije ruta na europskoj razini (ako predmetne rute prolaze njihovim područjem): u tom slučaju nacionalni centar i koordinator ima pravo na veto bilo kakvih izmjena;
- Sudjelovanje na tečajevima osposobljavanja, konferencijama i ostalim događajima u organizaciji tima za upravljanje mreže EuroVelo. nacionalni centri i koordinatori imaju pravo na smanjenu cijenu ulaznice ili besplatan ulaz (npr. za godišnji sastanak nacionalnih centara i koordinatora);
- Sudjelovanje u projektima za razvoj ruta i uspostava dugoročnih upravljačkih struktura za složenije rute;
- Poticanje privatnih i javnih sponzora i promicatelja na sufinanciranje koordinacije, razvoja i promidžbenih zadaća i aktivnosti mreže EuroVelo koje provode nacionalni centri i koordinatori.

9) Grad Zagreb, dostava u tijeku

10) Ministarstvo unutarnjih poslova, dostava u tijeku