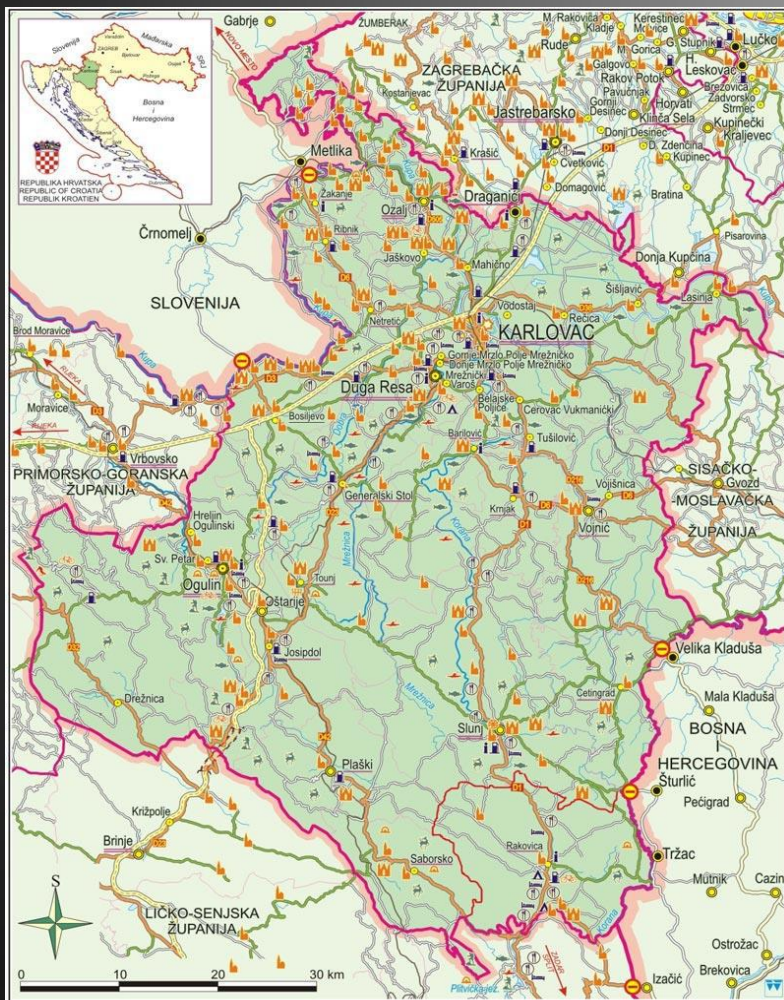




CIKLOTURIZAM

KARLOVAČKA ŽUPANIJA

IZAZOVI CIKLOTURIZMA U KARLOVAČKOJ ŽUPANJI



- ▶ Karlovačka županija spada u dijelove Hrvatske izrazito pogodne za razvoj cikloturizma
- ▶ Bogata kulturno-povijesna baština, povoljna klima, blizina grada Zagreba kao potencijalnog tržišta te pozicija na važnom prometnom pravcu kojim turisti dolaze na Jadransko more
- ▶ Posebne pogodnosti su i konfiguracija terena u kojem prevladavaju za biciklizam izrazito pogodni, blago brežuljkasti krajolici te mnoštvo malih naselja i s time povezana gusta mreža lokalnih cesta minimalno opterećenih motornim prometom, u što spadaju i turistički zanimljive povijesne ceste Karolina, Jozefina, Lujzijana, Rudolfina

OPERATIVNI PLAN RAZVOJA CIKLOTURIZMA KARLOVAČKE ŽUPANIJE SA STANDARDIMA

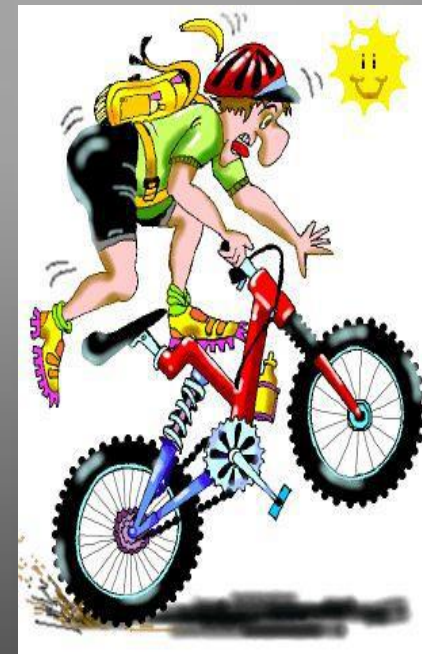


- ▶ IZRAĐEN OPERATIVNI PLAN RAZVOJA CIKLOTURIZMA
- ▶ IZRAĐIVAČ – INSTITUT ZA TURIZAM ZAGREB
- ▶ OPERATIVNI PLAN OBUHVAĆA:
 - ANALIZU POSTOJEĆEG STANJA CIKLOTURIZMA
 - SWOT ANALIZU
 - VIZIJU I CILJEVE RAZVOJA
 - STANDARDE ZA RAZVOJ CIKLOTURISTIČKE INFRASTRUKTURE
 - OPERATIVNE STRATEGIJE ZA RAZVOJ CIKLOTURIZMA
 - PLAN IMPLEMENTACIJE (OPIS MJERA SA KONKRETNIM RAZVOJNIM PROJEKTIMA NA OPERATIVNOJ RAZINI)
- ▶ Za razliku od mnogih kontinentalnih županija, kroz Karlovačku županiju ne prolazi niti jedan međunarodni EuroVelo pravac
- ▶ Dvije državne glavne cikloturističke rute prolaze Županijom - državna glavna ruta br. 3 koja kroz Županiju prolazi smjerom sjever - jug od granice Slovenije kod Metlike preko Ozlja, Karlovca i Slunja prema Plitvičkim jezerima, te državna glavna ruta br. 6 koja Županijom prolazi smjerom zapad-istok od Bosiljeva preko Karlovca i Lasinje prema Zagrebu
- ▶ veliku važnost imaju i tri potencijalne državne vezne rute: veza Karlovac - Ogulin - Novi Vinodolski; veza Vrbovsko - Ogulin - Plitvice i veza Karlovac - Vojnić - Topusko - Sisak te županijska kružna ruta

PRIORITETNE AKTIVNOSTI U OPERACIONALIZACIJI RAZVOJA CIKLOTURIZMA



- ▶ Izgradnja i uređenje cikloturističkih ruta na način da udovoljavaju osnovnim kriterijima važeće domaće zakonske regulative i europskim standardima za cikloturizam
- ▶ Opremanje ruta ujednačenom prometnom i turističkom signalizacijom;
- ▶ Uređenje turističke infrastrukture kroz prilagodbu smještaja 'Bike & Bed' standardima te osiguranje potrebnih ugostiteljskih i servisnih sadržaja od interesa za cikloturiste;
- ▶ Umrežavanje svih dionika relevantnih za turističko korištenje bicikala
- ▶ Promociju cikloturizma kao oblika održivog korištenja prostora i generatora stvaranja cjelogodišnje turističke ponude.



ZASTUPLJENOST CIKLOTURIZMA U KARLOVAČKOJ ŽUPANIJI



▶ INFRASTRUKTURA ZA CIKLOTURIZAM:

- Za razliku od mreže ruta koja je vrlo gusta, prateća cikloturistička infrastruktura u Karlovačkoj županiji i uređenost ruta nisu na razini razvijenih turističkih destinacija pa ni mnogih dijelova kontinentalne Hrvatske
- Uređenih biciklističkih staza uz javne ceste i označenih traka na kolnicima javnih cesta u Županiji gotovo da nema, nešto se više može naći tek zajedničkih pješačko-biciklističkih površina odvojenih horizontalnom signalizacijom, i to uglavnom u gradu Karlovcu. Dodatni je problem i to što je većina postojećih pločnika u Županiji preuska da bi se mogla koristiti i za prometovanje bicikala
- Smještajni i ugostiteljski sadržaji pogodni za cikloturiste usto se većim dijelom odnose na grad Karlovac i njegovu bližu okolicu te na najjužnije dijelove Županije u kontaktnoj zoni s Nacionalnim parkom Plitvička jezera
- U ostalim dijelovima Županije takvih je sadržaja vrlo malo, a u nekim dijelovima nema čak niti najjednostavnijih ugostiteljskih objekata pa ni trgovina
- Kad je riječ o specijaliziranoj smještajnoj ponudi za bicikliste Karlovačka županija raspolaže s oko pedesetak takvih smještajnih objekata. Najviše ih je u Rakovici (14), Petrovoj Gori (10) te Dugoj Resi (9)

ZASTUPLJENOST CIKLOTURIZMA U KARLOVAČKOJ ŽUPANIJI



- Na području Karlovačke županije posluje oko **20-ak turističkih agencija**. Dio njih je orijentiran na **ponudu aktivnog odmora**, pojedine agencije nude primjerice **jednodnevne izlete** kao i **višednevne biciklističke rute** (8 dana) koje onda uključuju i područje Karlovačke županije
- **Posebno uređenih odmorišta za bicikliste** u Karlovačkoj županiji za sada nema
- U Karlovačkoj županiji održani su tečajevi te je osposobljeno **dvanaest licenciranih vodiča za bicikliste**
- Zbog povezanosti vlakom Karlovca, Ozlja, Duga Rese i Ogulina postoji mogućnost jednodnevnih cikloturističkih izleta „**biciklom na vlak**”
- **Najam bicikala u Karlovačkoj županiji moguć je na pet lokacija** i to u Ribniku (Integralni hotel i kamp Srce prirode), Karlovcu (Hotel Korana-Srakovčić), Dugoj Resi (Kamp Slapić), Ogulinu (jezero Sabljaci) te u Rakovici (Hotel Degenija)
- Grad Karlovac ističe se i **postojanjem sustava javnih bicikala 'Nextbike Karlovac'** te s **većim brojem biciklističkih servisa**, koji osim u Karlovcu postoje još samo u Ogulinu i Dugoj Resi kao dva preostala veća grada u Županiji
- Trenutno u Karlovačkoj županiji ne postoje punionice za e-bicikle. Međutim, s obzirom na značenje cikloturizma u ukupnoj ponudi Županije i rast popularnosti e-bicikala, svakako će trebati osigurati mrežu ovakvih punionica

PREPREKE I IZAZOVI RAZVOJA CIKLOTURIZMA ŽUPANIJE



- ▶ **Nedostatak sredstava za financiranje** prometne infrastrukture i pratećih cikloturističkih sadržaja
- ▶ **Otežana izgradnja biciklističkih staza i traka** zbog zakonsko-regulativnih i imovinskopравnih problema
- ▶ Problemi vezani uz **održavanje biciklističke infrastrukture**
- ▶ **Limitirane mogućnosti privlačenja sredstava iz fondova Europske unije** uslijed nedovoljne podrške pojedinim projektima na lokalnoj razini
- ▶ **Smanjene mogućnosti djelovanja financijski slabih malih kontinentalnih turističkih zajednica na promociji cikloturizma**, što je slučaj s gotovo cijelim prostorom Karlovačke županije osim donekle s gradom Karlovcem i općinom Rakovica
- ▶ **Iseljavanje iz ruralnih prostora** povlači za sobom niz opasnosti za budući razvoj cikloturizma gdje se zbog velikog smanjenja broja stanovnika u mnogim prostorima zatvaraju trgovine, servisi, ugostiteljski objekti i drugi sadržaji važni za cikloturizam

HVALA NA POZORNOSTI!

