

# Koordinacija, Zagreb, 06. 11. 2017

Hrvoje Benšić i Hrvoje Supančić,  
koordinatori BBŽ-a za razvoj cikloturizma

# Zastupljenost cikloturizma u BBŽ

Bjelovarsko-bilogorska županija zbog blage valovitosti reljefa i očuvanosti okoliša, izrazito je pogodna za cikloturizam te spada među hrvatske županije s dobro razvijenom mrežom obilježenih biciklističkih ruta koje pokrivaju sve dijelove županije

- riječ je o reljefno najpogodnijem prostoru Hrvatske, uz Istru, za rekreativno korištenje bicikala (širog krug korisnika od djece do profesionalaca zbog brežuljkastog kraja)
- važna prednost su i uglavnom manja i raštrkana naselja dobro povezana slaboprometnim cestama te bogatom prirodnom i kulturološkom raznolikošću krajolika uvjetovanu trima različitim povijesnim hrvatskim krajevima – Bilogore, Sjeverne Moslavine i dijela zapadne Slavonije.

# Rute BBŽ

**ŽUPANIJSKA RUTA** povezuje pet gradova naše županije (Bjelovar-Čazma-Garešnica-Daruvar-Grubišno Polje).

Ruta **BJELOVAR-ČAZMA** 44 km

Ruta **ČAZMA-GAREŠNICA** 37 km

Ruta **GAREŠNICA-DARUVAR-GRUBIŠNO POLJE** 59 km

Ruta **GRUBIŠNO POLJE-BJELOVAR** 52 km

**MEĐUNARODNA RUTA (LONJSKO POLJE-BALATON)** prolazi kroz BBŽ (Podgarić-Bjelovar).

Ruta **POPOVAČA-PODGARIĆ** 19km

Ruta **PODGARIĆ-BJELOVAR** 48 km

Ruta **BJELOVAR-ĐURĐEVAC** 37km

Što se tiče gradskih biciklističkih ruta, imamo **BJELOVARSKE BICIKLISTIČKE RUTE:**

**BILOGORSKA RUTA** - 25,2 km

**VINOGRADSKA RUTA** - 16,5 km

**SAJAMSKA RUTA** - 19,8 km

# Akcijski plan?

- Akcijski plan uspostave cjelovitog sustava pješačkih, biciklističkih i jahačkih ruta na području BBŽ” (rujan 2014.) – *Institut za turizam*
- U njemu postoji analiza postojećeg stanja, prednosti, prepreke i potencijali cikoturizma u BBŽ
- Ideja je bila na temeljima ovog plana izraditi strategiju razvoja prema mjerilima Ministarstva turizma
- Odlukom župana raspisan je natječaj te je izabrana agencija za izradu Operativnog plana (predviđen završetak proljeće 2018.)
- Poteškoće s rokovima

# Prioriteti

- prioritet bi trebale imati postojeća županijska kružna ruta BBŽ (Bjelovar-Čazma-Garešnica-Daruvar-Grubišno Polje) i međunarodna ruta (Balaton – Lonjsko polje) čije bi trase trebale djelomično modificirati i urediti (izmještanje rute s glavih prometnica), te atraktivna cikloturistička ruta po trasi, stare, napuštene pruge Bjelovar-Garešnica, kao projekt od posebnog značaja
- Razvoj kapilarnih ruta uz gradove kao poveznice s prugom i županijskom rutom

# Greenway ruta stara pruga Bjelovar - Garešnica

*Analiza stanja i mogućnosti*

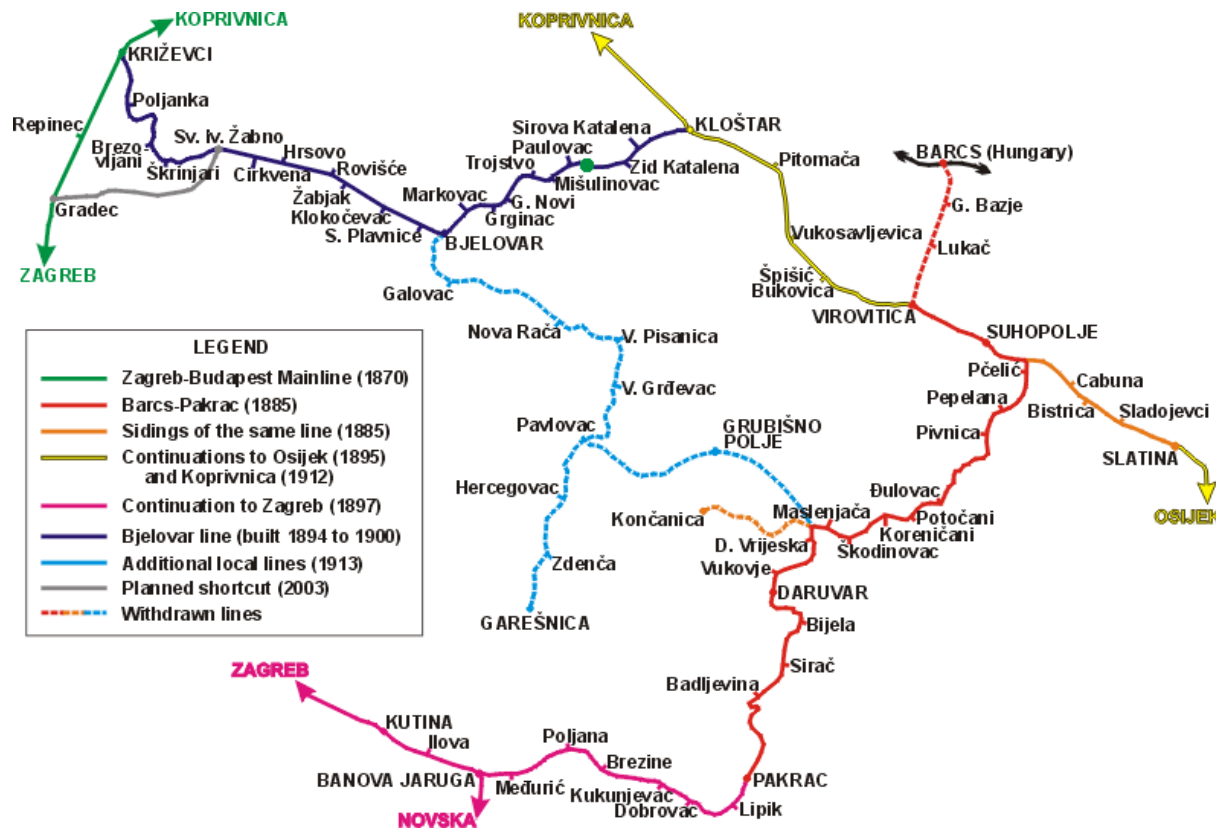


# Greenways

- ▶ Zelene staze (ili greenways) su transportni koridori, razvijeni uz nezavisne rute koje slijede stare ili nekorištene putove koji se upotrebljavaju za takozvani tihi promet ili putovanje nemotoriziranim sporim sredstvima poput bicikliranja, hodanja i jahanja.



# Prikaz stare pruge (bilogorski Y) Bjelovar - Garešnica - Grubišno polje



# TRASA NEKADAŠNJE ŽELJEZNIČKE PRUGE NA RELACIJI BJELOVAR-GAREŠNICA, 40 km + ODVOJAK ZA GRUBIŠNO POLJE

Prvi dio pruge Bjelovar - Velika Pisanica je otvoren u prosincu 1912. godine, a drugi dio od Velike Pisanice do Garešnice u lipnju 1913. godine, kao i odvojak Pavlovac/Dražica - Grubišno Polje. Grubišno Polje je bilo slijepo crijevo do 27. srpnja 1950. godine, kada je puštena u promet dionica Grubišno Polje-Bastaji.

Pruga je ukinuta za putnički promet 1968. godine, zbog neisplativosti. Tada je već razvijen cestovni promet

# Prepreke

- Nezainteresiranost političkih struktura
- Nepovezanost biciklističkih klubova s područja županije
- Vrlo slaba operativna djelatnost klubova
- Slaba koordinacija zainteresiranih za rješenje bic ruta
- Vrlo loša infrastruktura po gradovima
- Planiranje bez jasnog plana
- Slaba promocija cikloturizma

# Očekivanja u radu koordinacije

- Uvođenje struke (gospodarstvenici, policija, Hrvatske šume, Lovački savez BBŽ...) u koordinacijsko tijelo
- Lobiranje kod političkih i gospodarskih struktura
- Otvaranje koordinacije građanima
- Povezivanje s EU fondovima preko razvojnih agencija
- Intezivan rad s turističkom zajednicom BBŽ, kao i s TZ gradova
- Rad na izgradnji gradskih infrastruktura
- Rad na brendiranju velike godišnje biciklijade i primarni projekt stare pruge Bjelovar – Garešnica i dalje prema Banovoj Jarugi

Hvala na pažnji!

