

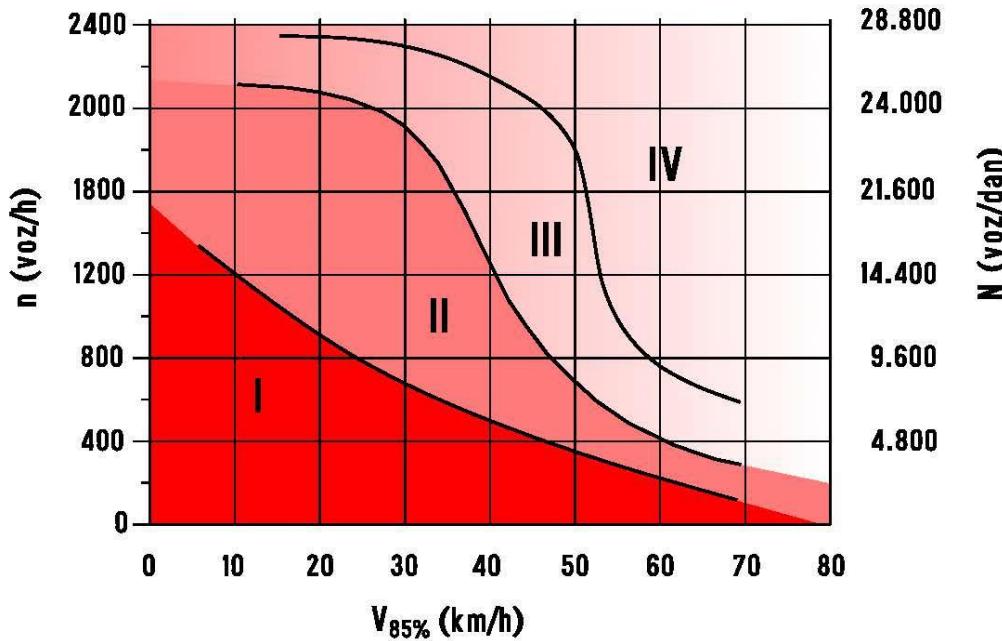
Informacija o zakonskim i podzakonskim propisima koji reguliraju cikloturizam u RH i o državnim glavnim biciklističkim rutama i EuroVelo rutama u RH

**Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi iz 2016. godine
(NN br. 28/2016)**

**Pravilnik o funkcionalnim kategorijama za određivanje mreže biciklističkih ruta
(NN br. 91/2013, 114/2017)**

Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama
- izrada u tijeku, predviđa se ujednačeno označavanje u cijeloj RH

Odabir vrste biciklističke prometnice prema Pravilniku o biciklističkoj infrastrukturi iz 2016. god.



- I - biciklisti na kolniku, zajedno s motornim vozilima
- II - biciklistička traka
- III - biciklistička staza
- IV - biciklistička cesta i put

- Ne preporuča se vođenje prometa bicikala na kolniku kod brzina iznad 50km/h
- Minimalna širina dvosmjerne biciklističke staze treba biti 2,5 m, a jednosmjerne trake 1 m
- Preporučljivi maksimalni nagib na duljim relacijama je 4%, a na kraćim (do 20m) 10%

Standardi za razvoj cikloturističkih ruta - četiri osnovna principa prema ECF-u i EuroVelu

1. **SIGURNOST** – poželjne su posebne biciklističke staze te javne ceste s prometom ispod 500 vozila dnevno, a ako je promet veći od 2.000 vozila dnevno samo uz dozvoljene maksimalne brzine ispod 30 kilometara na sat (ne više od 4.000 vozila dnevno i preko 80 km/h),
2. **ATRAKTIVNOST** – trasiranje po atraktivnom i raznolikom okolišu na način da se ruta pruža uz što više prirodnih i kulturno-povijesnih atrakcija te uz važnije smještajne i ugostiteljske sadržaje
3. **KOHERENTNOST** – ruta ne smije imati prekide, ali treba istodobno izbjegavati prevelika skretanja s osnovnog pravca
4. **UDOBNOST** – preporučljiva podloga je asfalt, ali se dozvoljavaju i kraće dionice po drugoj podlozi ukoliko je tvrda, stabilna i laka za vožnju; treba izbjegavati uzbrdice iznad 10%, a na duljim relacijama iznad 6%

Osnovni pojmovi vezani uz biciklističku infrastrukturu prema Pravilniku MMPI iz 2016.



Biciklistička traka na kolniku

je dio kolnika namijenjen za promet bicikala koji se prostire uzduž kolnika obilježen uzdužnom crtom na kolniku i propisanim prometnim znakom



Biciklistička staza odvojena od kolnika

je izgrađena prometna površina namijenjena prometu bicikala odvojena od kolnika i obilježena horizontalnim oznakama i propisanim prometnim znakovima



Biciklistička cesta

je prometna površina sa suvremenim kolničkim zastorom namijenjena za promet bicikala koja se proteže izvan koridora ceste, obilježena horizontalnim oznakama i propisanim prometnim znakom



Biciklistički put

je prometna površina za promet bicikala bez suvremenog kolničkog zastora izvan koridora ceste obilježena propisanim prometnim znakom

Biciklistička ruta ili pravac

je smjer pružanja biciklističke prometnice koja povezuje određena mesta ili točke u prostoru, obilježena putokazima, a može biti izgrađena u obliku biciklističke staze, trake, ceste ili puta

Prijedlog izmjene Pravilnika o rutama

DRŽAVNE GLAVNE BICIKLISTIČKE RUTE

Oznaka rute	Smjer	Dionica međunarodne rute
DG1	Gr. Slovenije (Trnovec) - Varaždin - Koprivnica - Molve - Virovitica - Osijek - Vukovar - Ilok - gr. Srbije	EuroVelo 6 - Ruta Dunav (Osijek - gr. Srbije) EuroVelo 13 - Ruta Drava (gr. Slovenije - Osijek)
DG2	Gr. Slovenije (Bregana Naselje) - Zagreb - Sisak - Jasenovac - Slavonski Brod - Županja - Gunja - gr. BiH	Ruta Sava
DG3	Gr. Slovenije (Jurovski Brod) - Ozalj - Karlovac - Slunj - Plitv. jezera - Knin - Sinj - Imotski - Vrgorac - Metković - gr. BiH	
DG4	Gr. Slovenije (Plovanija) - Umag - Pula - Rijeka - Gospić - Sveti Rok - Zadar - Šibenik - Trogir - Split - Ploče (trajekt) - Trpanj - Dubrovnik - gr. Crne Gore (Vitaljina)	EuroVelo 8 - Mediteranska ruta EuroVelo 9 - Jantarna ruta (gr. Slovenije - Pula)
DG5	Zagreb - Čazma - Daruvar - Voćin - Belišće - Beli Manastir - Batina - gr. Srbije	
DG6	Gr. Slovenije - Mursko Središće - Varaždin - Krapina - Zagreb - Karlovac - Vrbovsko - Rijeka - gr. Slovenije (Rupa)	
DG7	Gr. Mađarske (Gola) - Đurđevac - Bjelovar - Garešnica - Jasenovac - Dvor - gr. BiH - (Novi Grad - Bihać) - gr. BiH (Ličko Petrovo Selo) - Plitvička jezera - Gospić - Karllobag	
DG8	Gr. Mađarske (Terezino Polje) - Suhopolje - Voćin - Požega - Nova Kapela - Stara Gradiška - gr. BiH - (Banja Luka - Livno) - gr. BiH (Aržano) - Trilj - Split	
DG9	Gr. Mađarske (Duboševica) - Osijek - Đakovo - Slavonski Šamac - gr. BiH - (Doboj - Sarajevo - Mostar - Čapljina) - gr. BiH - Metković - Ploče	EuroVelo 6 - Ruta Dunav (gr. Mađarske - Osijek)
DG10	Kraljevica - Omišalj - Valbiska (traj.) - Lopar - Rab (brod) - Lun - Pag - Zadar (traj.) - Preko - Tkon (traj.) - Biograd - Šibenik - Split (traj.) - Vela Luka - Korčula (traj.) - Orebić - Ston	Otočka ruta

Osnovna mreža ruta

EUROVELO RUTE

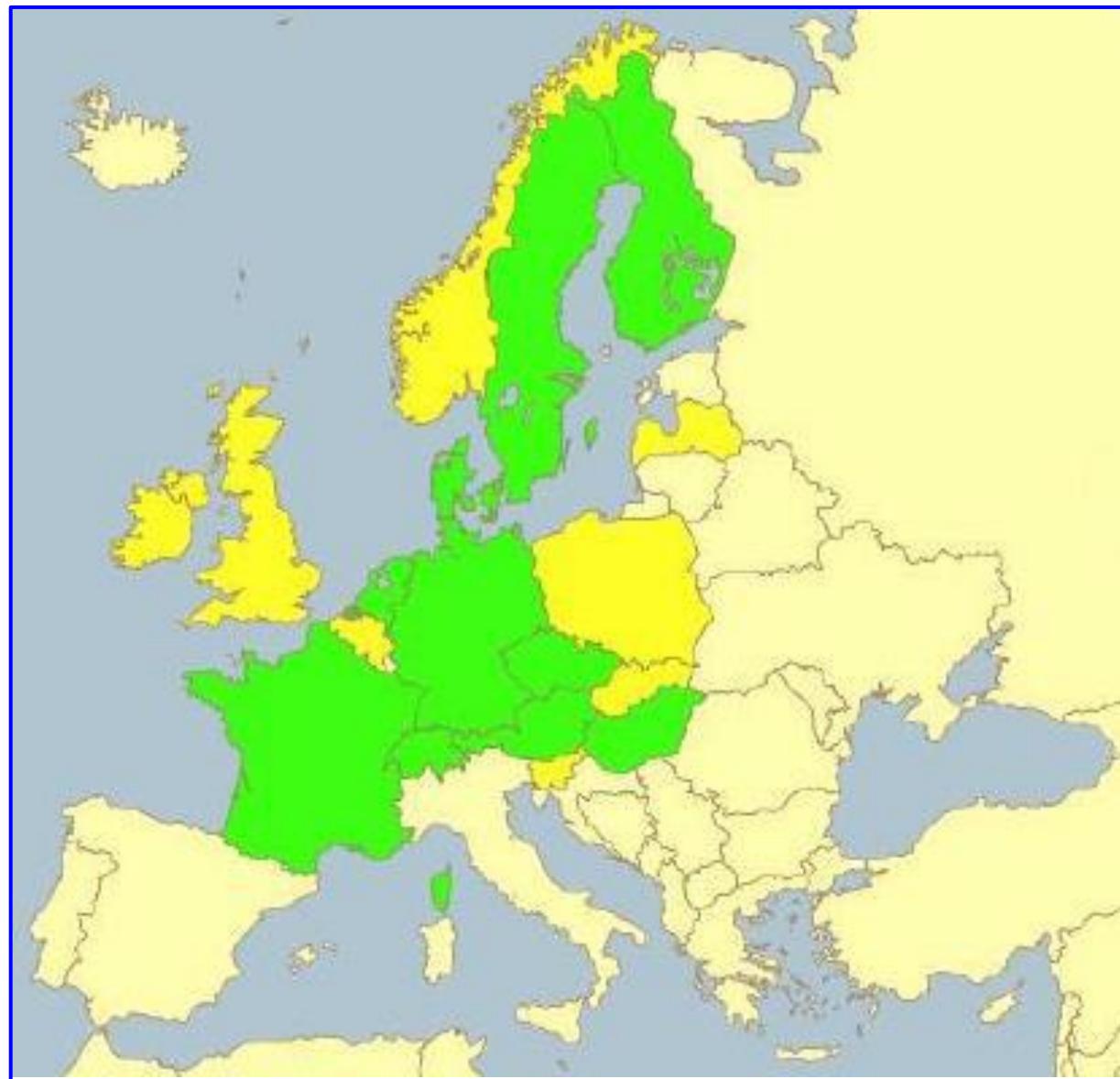
- EV6 Atlantik - Crno more (u RH Dunavska ruta)
- EV8 Mediteranska ruta (u RH Jadranska ruta)
- (EuroVelo 9 Baltik - Jadran)
- EuroVelo 13 Ruta Željezne zavjese (u RH Dravska ruta)
- Buduća EV Savska ruta

- DRŽAVNE RUTE
- GLAVNE ŽUPANIJSKE RUTE
- Ostale važnije veze između županija i prema susjednim državama
- Glavne veze većih gradova s njihovom okolicom

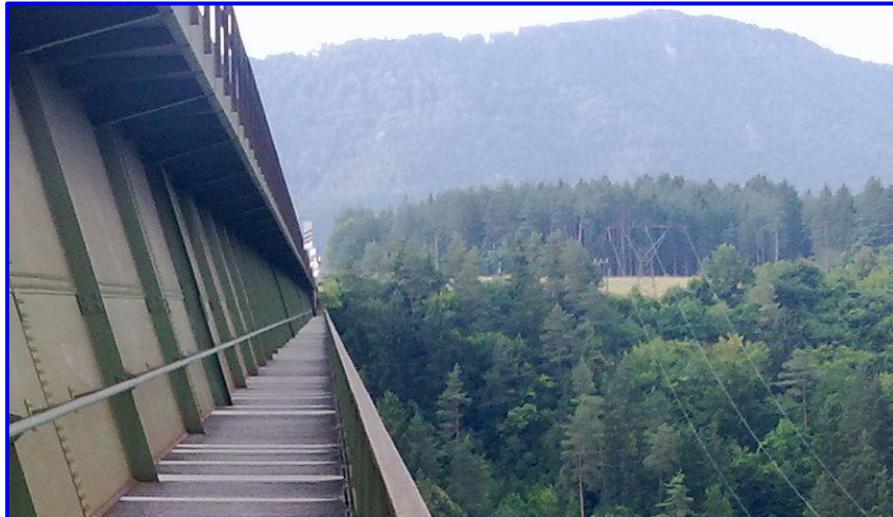


Europske države prema godišnjim prihodima od cikloturizma po stanovniku (ECF 2014)

- preko 100 eura
- 40-100 eura
- manje od 40 eura



Posebne vrste intervencija i reguliranja prometa na cikloturističkim rutama



Tipovi označavanja cikloturističkih ruta u Evropi



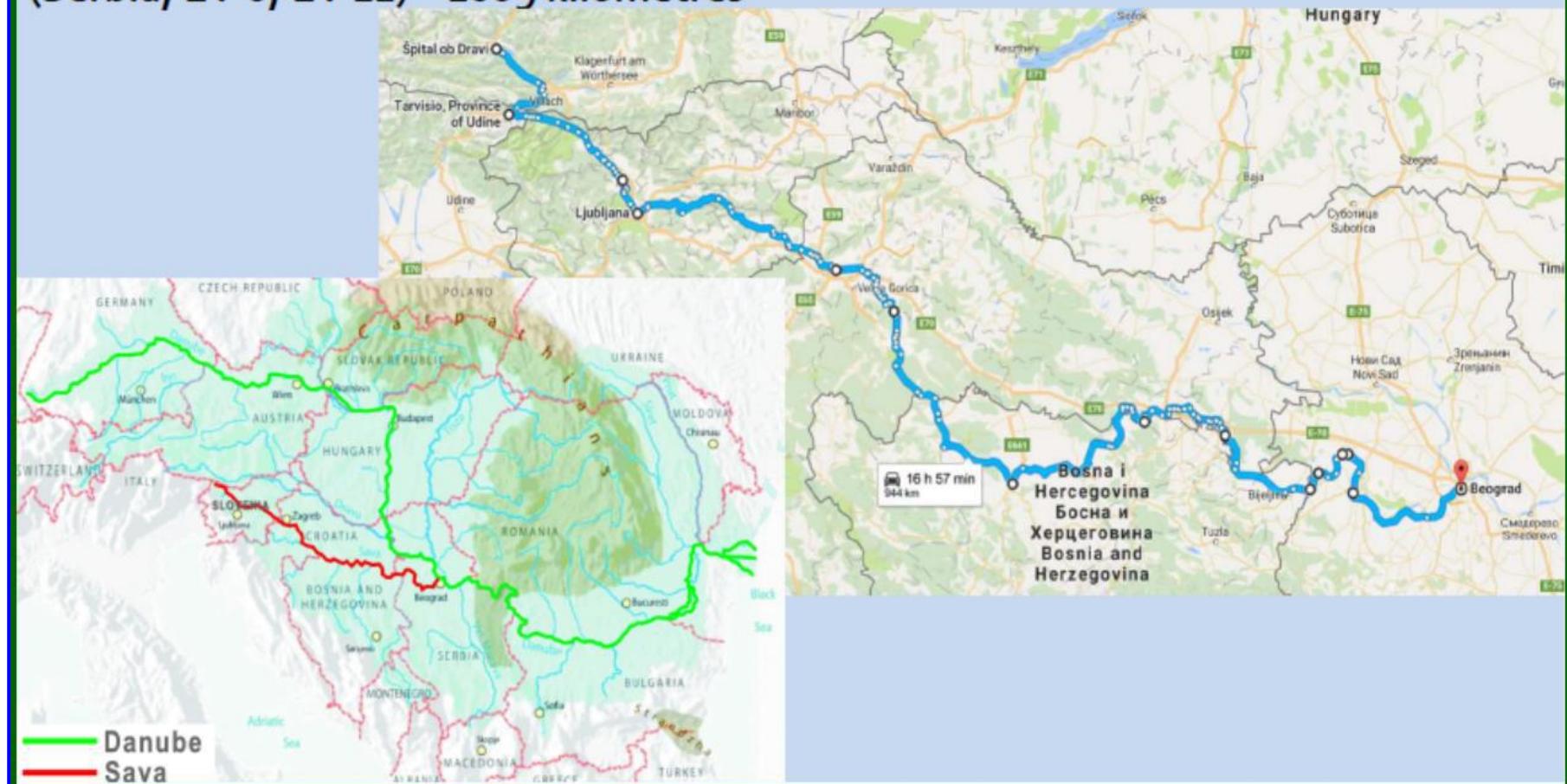
Tipovi označavanja cikloturističkih ruta u RH



Projekt nove EuroVelo rute 'Sava'

Direct connection of Central Europe and SE Europe and EV Routes (EV6, EV7 and EV 11)

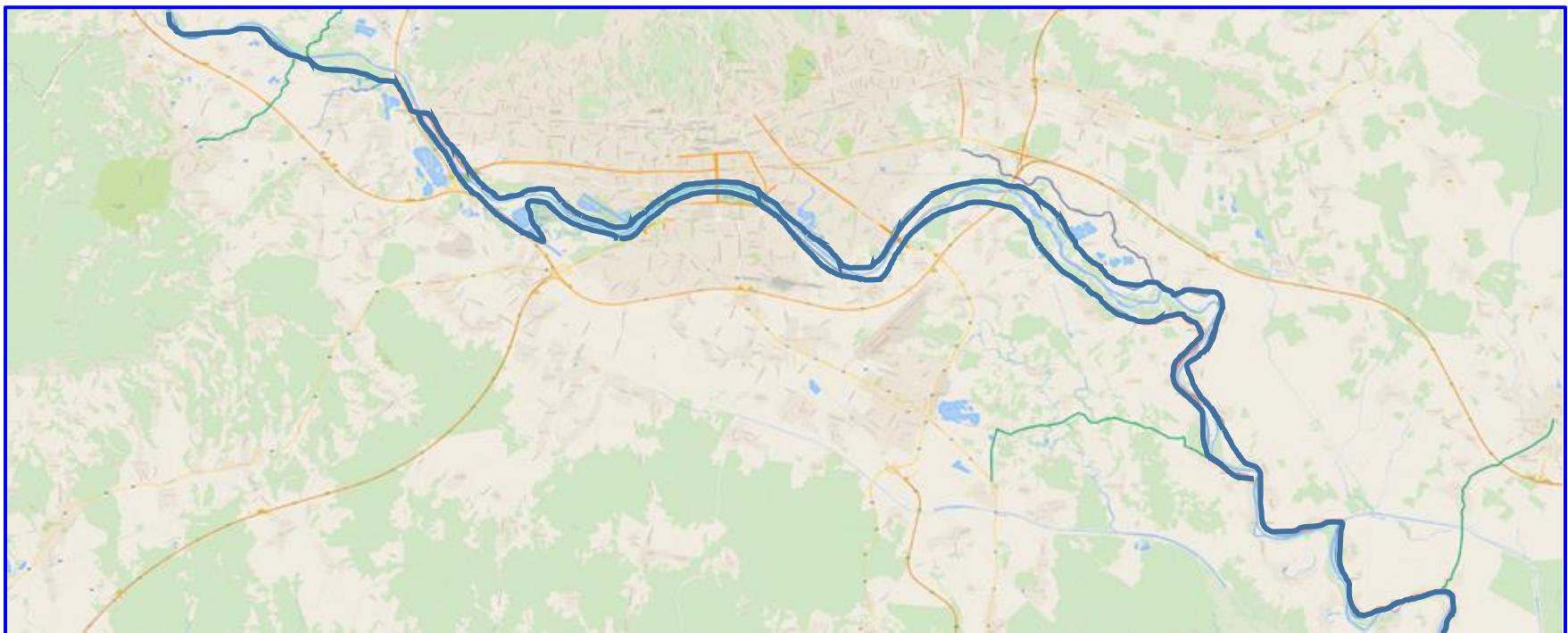
Estimated lenght- start: Spittal an der Drau (Austria, EV 7) – end: Belgrade (Serbia, EV 6, EV 11) – 1009 kilometres



Glavna državna ruta D-2 i buduća EuroVelo ruta Sava na području Hrvatske



Projekt 'Greenway' uklapa se u EuroVelo ruti 'Sava'



Glavna državna ruta D-1 Sava u Zagrebačkoj županiji



Slike sa Savske rute

